

بخش ۱: آشنایی با مشخصات خودرو

۱/۲	..... کلید/ایموت کنترل: اطلاعات کلی، طرز استفاده، قفل ایمنی ثانویه
۱/۴	..... کارت رنو: اطلاعات کلی، طرز استفاده، قفل ایمنی ثانوی
۱/۱۱	..... درب ها
۱/۱۵	..... قفل اتوماتیک به هنگام رانندگی
۱/۱۶	..... پشت سری ها/ صندلی ها
۱/۱۹	..... کمر بند های ایمنی
۱/۲۲	..... سیستم های ایمنی تکمیلی
۱/۲۲	..... کمر بند ایمنی جلو
۱/۲۵	..... کمر بند ایمنی عقب
۱/۲۶	..... تجهیزات ایمنی جانبی
۱/۲۸	..... ایمنی کودک: اطلاعات کلی
۱/۳۱	..... انتخاب شیوه نصب صندلی کودک
۱/۳۳	..... نصب صندلی کودک
۱/۴۲	..... فعال کردن/ غیر فعال کردن سیستم ایربگ سرنشین جلو
۱/۴۵	..... غربلک فرمان
۱/۴۵	..... سیستم فرمان هیدرولیک
۱/۴۶	..... موقعیت راننده
۱/۴۸	..... لامپهای هشدار
۱/۵۲	..... داشبورد: نشانگرها و چراغهای هشدار
۱/۵۴	..... کامپیوتر سیستم چراغهای هشدار و مسافت سنج سفر
۱/۶۵	..... منوی شخصی سازی تنظیمات خودرو
۱/۶۶	..... نشانگر ساعت و دمای هوای بیرون
۱/۶۸	..... آئینه های جانبی
۱/۷۰	..... هشدار صوتی و نوری
۱/۷۱	..... روشنایی بیرون خودرو و چراغ های راهنما
۱/۷۴	..... تنظیم نور چراغهای جلو
۱/۷۶	..... شیشه شوی/ برف پاک کن
۱/۷۸	..... باک سوخت (سوخت گیری)

کلید/ریموت کنترل: اطلاعات کلی

27415



ریموت کنترل

- 1 قفل کردن دربها و درب صندوق عقب خودرو.
 - 2 باز کردن دربها و درب صندوق عقب خودرو.
 - 3 باز کننده درب راننده و سوئیچ استارت.
 - 4 جهت آزاد کردن کلید و خارج کردن آن از محفظه، دکمه شماره 4 را فشار دهید.
- جهت باز گرداندن تیغه کلید به حالت مخفی دکمه 4 را فشار داده و با فشار دست آن را به محفظه باز گردانید.
- جهت باز گرداندن تیغه کلید به حالت مخفی دکمه 4 را فشار داده و با فشار دست آن را به محفظه باز گردانید.
- 5 تنها قفل کردن / باز کردن قفل درب صندوق عقب خودرو

محدوده عملیاتی ریموت کنترل

این محدوده بسته به محیط اطراف متفاوت است: مراقبت باشید که درب ها با فشار دادن اتفاقی دکمه ها قفل و یا باز نشوند.

اختلال در کارکرد

با قرار گرفتن کلید در معرض برخی از اشیاء (اشیاء فلزی، تلفن همراه، یا قرار گرفتن در منطقه ای که دارای میدان الکترومغناطیسی قوی بوده و غیره)، عملکرد آن ممکن است دچار اختلال گردد.

از قرار دادن ریموت کنترل در معرض سرما، گرما و یا رطوبت زیاد خودداری نمایید.

از کلید تنها جهت عملیات توضیح داده شده در دفترچه راهنما استفاده نمایید و نه به هیچ منظور دیگری.

تعویض ، یا کپی کردن ریموت کنترل در صورت نیاز

جهت تهیه ریموت کنترل، در صورت مفقود شدن یا نیاز به یک کپی ، می توانید به یکی از نمایندگی های مجاز رنو مراجعه نمایید. در صورت تعویض ریموت کنترل ، باید وسیله نقلیه و تمامی ریموت کنترل ها را به نمایندگی های مجاز به منظور فعال سازی آنها انتقال دهید.

هر خودرو می تواند نهایتاً چهار ریموت کنترل داشته باشد .

اختلال در عملکرد ریموت کنترل

اطمینان حاصل کنید که نوع و شرایط باتری استفاده شده مناسب بوده و به درستی نصب شده باشد. عمر این باتری ها در حدود دو سال است.

جهت آشنایی با پروسه تعویض باتری به اطلاعات موجود در " ریموت کنترل: باتری ها " در بخش ۵ مراجعه فرمایید.

کلید/ریموت کنترل: نحوه استفاده

27415



قفل کردن دربها

دکمه شماره 1 را فشار دهید.

چراغهای راهنما دوبار چشمک خواهند زد به معنای اینکه دربها قفل شده اند:

در صورت باز بودن هر یک از دربها و یا درب صندوق عقب، دربها ابتدا قفل شده و سپس بلافاصله باز می شوند و چراغهای راهنما چشمک نخواهند زد.

باز کردن قفل دربها

دکمه شماره 2 را فشار دهید.

چراغهای راهنما یک بار چشمک خواهند زد به معنای اینکه قفل دربها باز شده اند.

قفل کردن / باز کردن قفل درب صندوق عقب

(تنها در بعضی مدلها)

جهت باز یا قفل کردن درب صندوق عقب دکمه شماره 3 را فشار دهید.

اگر دیگر دربهای خودرو قفل باشند، چراغهای راهنما یک بار چشمک خواهند زد به معنای اینکه درب صندوق باز شده است. اگر دیگر دربهای خودرو قفل باشند، چراغهای راهنما دو بار چشمک خواهند زد به معنای اینکه درب صندوق قفل شده است.

مسئولیت راننده

هرگز خودرو را در حالی که کلید در آن است ترک نکنید و از ترک کردن کودکان (یا حیوانات خانگی) در خودرو جداً خودداری نمایید .

در این صورت کودک ممکن است با روشن کردن خودرو، فعال کردن تجهیزات مانند شیشه بالابر و یا قفل کردن دربها، به خود یا دیگران صدمه بزند.

خطر آسیب جدی!

دکمه های کارت زمانی که خودرو روشن باشد غیر فعال خواهند شد.

حالت چشمک زدن چراغهای راهنما نشانگر حالتیهای زیر می باشند:

- یک بار چشمک زدن به معنای باز شدن تمامی دربها می باشد.
- دور بار چشمک زدن به معنای قفل شدن تمامی دربها می باشد.

کارت رنو، اطلاعات کلی

کارت رنو برای موارد زیر استفاده می شود:

- قفل کردن / باز کردن دربها، درب صندوق عقب و درب باک
- روشن کردن چراغهای خودرو از راه دور (به صفحات بعد مراجعه کنید)
- روشن کردن موتور (به اطلاعات بخش "روشن کردن موتور" در بخش ۲ مراجعه کنید)



- 1 باز کردن دربها و در صندوق عقب
- 2 قفل کردن تمام دربها و صندوق عقب
- 3 روشن کردن چراغها از خارج از خودرو
- 4 قفل کردن / باز کردن درب صندوق عقب
- 5 کلید تعبیه شده در کارت

عمر باتری کارت رنو

دقت داشته باشید که باتری مناسب مورد استفاده قرار گرفته باشد همچنین از شرایط باتری و اینکه باتری به درستی در محل خود قرار گرفته باشد، مطمئن شوید. عمر باتری تقریباً ۲ سال است: با ظاهر شدن پیام "Keycard battery low" در صفحه نمایشگر جهت تعویض آن اقدام نمایید. (به اطلاعات موجود در بخش "کارت رنو: باتری" در بخش ۵ مراجعه نمایید).

محدوده عملکرد کارت رنو

این محدوده بسته به محیط متفاوت است. به هنگام کار کردن با کارت دقت کنید که درها با فشار دادن تصادفی دکمه قفل/باز نکنید.

شما می توانید خودروی خود را حتی با کارتی که باتری آن از کار افتاده نیز روشن کنید. در این خصوص به بخش "باز کردن/قفل کردن" در فصل ۱ و بخش "روشن کردن موتور" در فصل ۲ مراجعه نمایید.

مسئولیت راننده

هرگز خودرو را در حالی که کلید در آن است ترک نکنید و از ترک کردن کودکان در خودرو جداً خودداری نمایید .

در اینصورت کودک ممکن است با روشن کردن خودرو، فعال کردن تجهیزاتی مانند شیشه بالابر و یا قفل کردن دربها، به خود یا دیگران صدمه بزند.

خطر صدمه جدی!

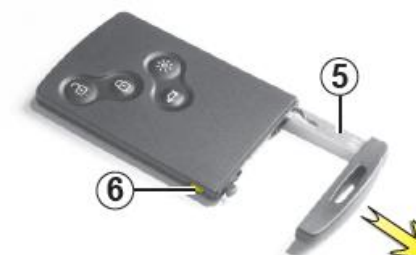
دسترسی به کلید 5

دکمه 6 را فشار داده و کلید 5 را به هنگام آزاد کردن دکمه بیرون بکشید.

طریقه استفاده از کلید 5

به اطلاعات بخش " قفل کردن/ باز کردن قفل دربها" مراجعه نمایید.

هنگامی که با استفاده از کلید تعبیه شده در کارت به خودرو دسترسی پیدا می کنید، برای روشن کردن موتور کلید را به جای خود باز گردانده و کارت رنو را در کارت خوان قرار دهید و موتور را استارت نمایید.



کلید تعبیه شده در کارت 5:

در هنگام عمل نکردن کارت رنو، این کلید برای قفل یا باز کردن درب جلویی سمت چپ مورد استفاده قرار می گیرد:

- هنگامی که باتری کارت ضعیف شده، خالی شده باشد و یا
- در صورت استفاده از تجهیزاتی با فرکانس مشابه کارت رنو
- در صورتی که خودرو در معرض میدان مغناطیسی قوی قرار داشته باشد

تعویض: در صورت نیاز به یک کارت رنو اضافی

در صورتی که کارت خود را گم کرده اید، یا به یک کارت دیگر نیاز دارید می توانید آن را از نمایندگی مجاز خریداری نمایید

. در صورت خرید کارت، جهت شناساندن کارت به خودرو باید به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

تهیه تعداد 4 کپی از کارت رنو امکان پذیر می باشد.

توصیه

از قرار دادن کارت در محل های داغ، سرد و مرطوب خودداری نمایید.

کارت در محلی که ممکن است خم شده و یا آسیب ببیند، مثلاً در جیب پشتی شلوارتان قرار ندهید.

عملکرد روشنایی از راه دور

با فشردن دکمه 3 چراغ های نور پایین، چراغهای راهنما و چراغهای داخلی داخلی اتاق به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهند شد با استفاده از این عملکرد می توانید محل خودرو را از یک فاصله دور به هنگام پارک بودن مشخص نمایید.

نکته: با فشار دادن دوباره دکمه 3 چراغها خاموش خواهند شد.

زنگ هشدار عدم شناخته شدن کارت رنو

ظاهر شدن پیغام “Keycard not detected” به همراه زنگ هشدار به شما هشدار می دهند که یکی از دربها باز شده و کارت رنو در کارتخوان قرار ندارد. با باز گرداندن کارت به کارتخوان این پیغام محو خواهد شد.

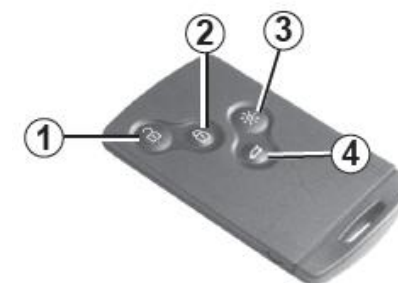
قفل کردن دربها و صندوق عقب

دکمه شماره 2 را فشار دهید.

چراغهای راهنما دوبار چشمک خواهند زد به معنای اینکه دربها قفل شده اند. در صورت باز بودن هر یک از دربها و یا درب صندوق عقب، دربها ابتدا قفل شده و سپس بلافاصله باز می شوند و چراغهای راهنما چشمک نخواهند زد.

قفل کردن / باز کردن قفل درب صندوق عقب

جهت باز یا قفل کردن دربها دکمه شماره 4 را فشار دهید.



باز کردن دربها و در صندوق عقب

دکمه شماره 1 را فشار دهید.

چراغهای راهنما یک بار چشمک خواهند زد به معنای اینکه قفل دربها باز شده اند.

در زمان روشن بودن موتور خودرو دکمه های کارت رنو غیر فعال خواهند شد.

وضعیت چشمک زدن چراغهای راهنما به شما درباره وضعیت خودرو هشدار می دهد:

- یک بار چشمک زدن به معنی باز بودن قفل تمامی دربها می باشد.
- دوبار چشمک زدن چراغها به معنی قفل بودن تمامی دربها می باشد.

کارت رنو در حالت هندز فری (بدون نیاز به دست): طرز استفاده



طرز استفاده

در خودروهای مجهز به این ویژگی علاوه بر عملکردهای کنترل از راه دور کارت رنو، در صورتی که کارت در محدوده عملکرد 1 قرار داشته باشد قفل دربهای خودرو را می توان بدون استفاده از کارت باز کرد و یا بست.

نکته: دقت داشته باشد که کارت رنو در معرض و تماس با تجهیزات برقی (کامپیوتر ، تلفن ، PDA و غیره) قرار نگیرد چون به عملکرد آن آسیب می رساند.

باز کردن قفل دربها

به هنگام قرار داشتن کارت در محدوده دستیابی 1، دسته 2 را بکشید. درب خودرو باز می شود .

(در برخی حالت ها، دسته 2 باید دو بار کشیده شود تا خودرو و دربها باز شوند)

همچنین تمام دربها و درب صندوق عقب با فشردن دکمه 3 باز می شوند. در این زمان چراغ های راهنما یک بار چشمک می زند تا نشان دهد که دربها باز شده اند.



کارت رنو در حالت هندز فری (بدون نیاز به دست): کاربری



قفل کردن درب خودرو

سه راه برای قفل کردن خودرو وجود دارد: از راه دور، با استفاده از دکمه 4 یا استفاده از کارت رنو

قفل کردن از راه دور

به هنگام همراه داشتن کارت رنو و بسته بودن دربها و در صندوق عقب با ترک ناحیه 1 دربهای خودرو به طور اتوماتیک قفل می شوند.

نکته: میزان فاصله ای که در آن دربهای خودرو قفل می شوند به شرایط محیط بستگی دارد.

قفل کردن با استفاده از دکمه 4

به هنگام بسته بودن دربها دکمه 4 را فشار دهید. دربهای خودرو قفل خواهند شد. در صورت باز بودن هر یک از دربها و یا درب صندوق عقب، دربها ابتدا قفل شده و سپس بلافاصله باز می شوند و چراغهای راهنما چشمک نخواهند زد.

نکته: کارت رنو در محدوده دسترسی 1 عمل می کند.

چراغهای راهنما دوبار چشمک می زنند به نشانه قفل شدن دربها.

نکته خاص:

در صورتی که می خواهید از قفل شدن دربها توسط دکمه 4 مطمئن شوید می توانید ظرف ۳ ثانیه پس از زدن دکمه اقدام به کشیدن دستگیره درب نمایید بدون اینکه درب باز شود.

پس از این ۳ ثانیه، حالت "Hands-free" مجدداً فعال شده و با کشیدن هر یک از دستگیره ها، قفل دربها باز خواهد شد.



چراغهای راهنما به همراه صدای یک بیپ دوبار چشمک می زنند به نشانه قفل شدن دربها.

صدای بیپ قابل غیر فعال سازی می باشد. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

در صورت باز بودن هر یک از دربها و یا درب صندوق عقب، دربها ابتدا قفل شده و سپس بلافاصله باز می شوند و چراغهای راهنما چشمک نخواهند زد.

کارت رنو در حالت هندز فری (بدون نیاز به دست): کاربری

28787



قفل کردن دربهای خودرو

قفل کردن با استفاده از کارت رنو

به هنگام بسته بودن دربها و صندوق عقب کلید 5 را فشار دهید: خودرو قفل می شود.

چراغهای راهنما دوبار چشمک می زنند به نشانه قفل شدن دربها.

نکته: بزرگی ناحیه عملکرد کارت تابع شرایط محیطی می باشد.



28518

نکته خاص:

در موارد زیر خودرو قفل نمی شود:

- یکی از دربها و یا درب صندوق عقب به درستی بسته نشده باشد.
- کارت در محدود 6 قرار داشته باشد (و یا در کارت خوان) و کارت دیگری در محدوده شناسایی خودرو موجود نباشد.

به هنگام روشن بودن موتور، در صورتیکه بعد از باز و بسته شدن درب، کارت دیگر در محفظه سرنشین نباشد. پیغام "Keycard not detected" به همراه صدای بیپ (در صورت افزایش سرعت از حدی معین) در صفحه ظاهر خواهد شد و به شما هشدار می دهد که کارت در خودرو موجود نمی باشد. این سیستم به شما کمک می کند تا شخص حامل کارت را در صورت پیاده شدن از خودرو ترک ننمایید.

با باز گرداندن کارت به داخل خودرو و شناسایی مجدد آن توسط خودرو هشدار محو خواهد شد.

بعد از قفل کردن و باز کردن قفل خودرو، تنها با استفاده از کارت رنو، قابلیت قفل کردن یا باز کردن دربها در حالت hands-free غیرفعال خواهد شد.

جهت فعال سازی دوباره hands-free خودرو را خاموش و دوباره روشن نمایید.

کارت رنو: قفل ایمنی ثانویه

26787



در صورتیکه خودرو مجهز به عملکرد قفل ایمنی ثانویه باشد، به شما امکان قفل کردن دربها و جلوگیری از باز کردن درب با استفاده از دستگیره های داخلی می دهد (برای مثال: شکستن شیشه ها و تلاش برای باز کردن درب خودرو از داخل)

در صورت حضور سرنشین در خودرو از قفل ثانویه استفاده ننمایید.



برای فعال کردن قفل ایمنی ثانویه

به ۲ روش زیر می توانید قفل ایمنی ثانویه را فعال کنید.

- دکمه 2 را دوبار به صورت پی در پی فشار دهید.
- یا دکمه بر روی دسته در راننده 3 را دوبار به صورت پی در پی فشار دهید.

چراغ های راهنما ۵ بار چشمک می زنند تا قفل شدن خودرو را نشان دهد.

برای غیر فعال کردن قفل ایمنی ثانویه

از دکمه 1 بر روی کارت رنو استفاده نمایید.

چراغ های راهنما ۱ بار چشمک می زنند تا باز شدن خودرو را نشان دهد.

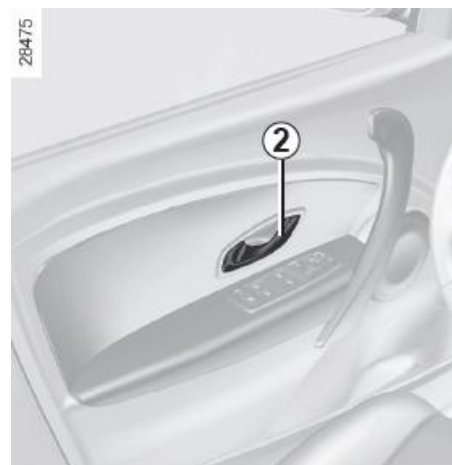
بعد از فعال کردن سیستم قفل ایمنی ثانویه خودرو با استفاده از دکمه شماره 2، قابلیت قفل کردن یا باز کردن دربها در حالت hands-free غیرفعال خواهد شد.
جهت فعال سازی دوباره hands-free خودرو را روشن و خاموش نمایید.

باز کردن و بستن دربها



باز کردن دربها از بیرون

به هنگام باز بودن قفل دربها دسته 1 را بکشید.
در برخی حالتها ممکن است لازم شود ۲ بار دسته را بکشید تا درب باز شود.



باز کردن از داخل

دسته 2 را بکشید.

زنگ هشدار یادآور روشن بودن چراغ ها

در صورتی که موتور را خاموش کرده و درب خودرو را باز کنید
اگر چراغها روشن باشند بعد از باز شدن در بوق هشدار به صدا
در خواهد آمد.

هشدار ایمنی:

تنها در زمان توقف کامل خودرو اقدام به باز یا بستن
دربها نمایید.

زنگ هشدار یادآور کارت

زمانی که درب راننده را باز می کنید در حالیکه کارت رنو هنوز
درون کارت خوان می باشد، بوق هشدار به شما این نکته را
یادآوری خواهد کرد و پیغام "Please remove keycard"
بر روی صفحه نشانگر ظاهر خواهد شد.

زنگ هشدار باز ماندن دربها/صندوق عقب

در صورتی که درب/درب صندوق عقب باز مانده باشد و یا به
درستی بسته نشده باشد به محض رسیدن سرعت خودرو به ۲۰
کیلومتر در ساعت:

- پیام هشدار "Door open" یا "Boot Open"
در صفحه کیلومتر ظاهر شده و صدای بوق به مدت
چندین ثانیه فعال خواهد شد.



- چراغ هشدار به همراه صدای بوق در صفحه
کیلومتر ظاهر می شود.

نکته ویژه :

پس از خاموش شدن موتور ، تجهیزات جانبی (رادیو و غیره) و
چراغها (در صورت روشن بودن) و بعد از باز و بست درب
راننده خاموش می شوند .

باز کردن و بستن درها



ایمنی کودک

خودروی مجهز به سوئیچ 3



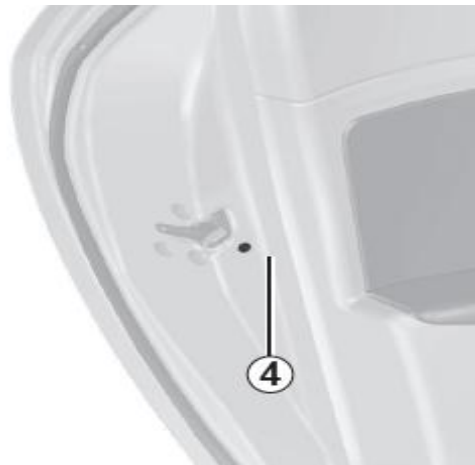
کلید 3 را فشار دهید تا باز کردن دربهای عقب امکان پذیر شود. در صورت مجهز بودن خودرو به شیشه های برقی عقب، استفاده از آنها نیز امکان پذیر خواهد شد. لامپ نشانگر موجود بر روی کلید به مفهوم فعال شدن قفل ایمنی کودک روشن می شود.

ایمنی سرنشینان عقب

راننده می تواند با فشردن دکمه 3 کنترل باز و بست کردن دربهای عقب و در صورت مجهز بودن خودرو به شیشه های برقی عقب کنترل آنها را به دست گیرد.

بسته به مدل خودرو در صورت رخداد خطا:

- صدای بیپ به گوش می رسد؛
 - یک پیام در صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد؛
 - چراغ نشانگر درون سوئیچ روشن نخواهد شد.
- در صورتیکه باتری قطع شده باشد، کلید 3 را جهت قفل کردن دربهای عقب فشار دهید.



خودروی مجهز به قفل غیر اتوماتیک

اهرم شماره 4 را حرکت داده و از داخل دربها را چک کنید و از بسته بودن آنها مطمئن شوید تا از باز شدن دربها در زمان حرکت خودرو جلوگیری شود

مسئولیت راننده به هنگام پارک و یا متوقف کردن خودرو

از ترک کودکان یا شخص بزرگسالی که توانایی مراقبت از خودش را ندارد و یا حیوانات خانگی در خودرو بدون همراه حتی به مدت کوتاه جداً خودداری فرمایید. زیرا ممکن است کودک با استارت کردن خودرو، فعال کردن تجهیزات خودرو مانند شیشه برقی و یا قفل کردن درها خود و دیگران را در معرض خطرات جدی قرار دهند .

همچنین در اب و هوای داغ و آفتابی به خاطر داشته باشید که دمای هوای داخل اتاق خودرو خیلی سریع افزایش می یابد.

قفل کردن / باز کردن دربها

قفل کردن / باز کردن قفل درها از بیرون

به بخش "کارت رنو" یا "کلید/ریموت کنترل: اطلاعات کلی" در فصل ۱ مراجعه فرمایید.

در بعضی موارد کارت رنو یا کلید/ریموت کنترل ممکن است به درستی عمل نکنند و یا محدوده عملکرد آنها تغییر نماید:

- در صورت ضعیف شدن باتری ریموت کنترل و یا خالی شدن یاتری خودرو
- در صورت فعال بودن دستگاهی با یک فرکانسی مشابه در نزدیکی خودرو
- قرار گرفتن خودرو در معرض میدان مغناطیسی قوی

در این موارد اقدامات زیر امکان پذیر می باشد.

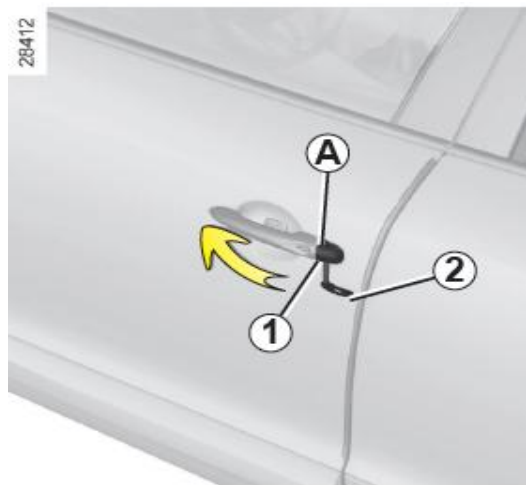
- از کلید تعبیه شده داخل کارت برای باز کردن درب جلوی سمت چپ استفاده نمایید
- دربها را یک به یک به طور دستی قفل نمایید.
- از دکمه داخلی قفل کردن/ باز کردن قفل دربها استفاده نمایید (به صفحات بعدی مراجعه نمایید)



28418

قفل کردن درها به صورت دستی

پیچ شماره 3 را با استفاده از انتهای کلید زمانی که درب باز است چرخانده و سپس درب را ببندید. مانند اینکه دربها از بیرون قفل شده باشند. در این حالت دربها تنها قابل باز شدن از داخل خودرو و یا با استفاده از کلید فلزی تعبیه شده در کارت رنو از طریق درب سمت چپ جلو می باشند.



28412

استفاده از کلید تعبیه شده در کارت

- کلید تعبیه شده در کارت رنو را بیرون بکشید (به بخش "کارت رنو: اطلاعات کلی" مراجعه نمایید)
- انتهای کلید را وارد شکاف 1 کرده سپس آن را به سمت بالا ببرید تا پوشش A برداشته و به قفل دسترسی پیدا کنید.
- کلید را داخل قفل درب جلویی سمت چپ کرده دربها را قفل یا باز نمایید.

قفل کردن / باز کردن دربها



قفل کردن بدون کارت رنو

مثال: در زمان خالی شدن باتری یا از کار افتادن موقت کارت در اثر قرار گرفتن در میدان مغناطیسی قوی و ...

به هنگام خاموش بودن موتور و باز بودن یکی از دربها یا درب صندوق عقب، کلید 4 را به مدت بیش از ۵ ثانیه فشار دهید.

با بسته شدن این درب، تمام دربها و صندوق عقب قفل خواهند شد.

قفل کردن دربها توسط کارت رنو و یا کلید/ریموت کنترل تنها از بیرون امکان پذیر می باشد.

کنترل داخلی قفل / باز کردن دربها

دکمه شماره 4 به طور همزمان دربها و درب صندوق عقب و بسته به نوع خودرو، درب باک را تحت کنترل دارد.

در صورتی که دربها یا صندوق عقب باز باشند یا به درستی بسته نشده باشند دربها و صندوق عقب قفل شده و سریعاً باز می شوند.

به هنگام حمل بار در حالی که درب صندوق عقب بسته نشده باشد نیز می توانید دربهای خودرو را قفل کنید: به هنگام خاموش بودن موتور خودرو دکمه 4 را فشار داده و به مدت ۵ ثانیه نگاه دارید تا دربهای دیگر خودرو قفل شوند.

لامپ نشانگر وضعیت دربها و صندوق عقب

در حالت سوئیچ باز، لامپ نشانگر کلید 4 شما را در خصوص وضعیت دربها و صندوق عقب آگاه می کند.

- لامپ نشانگر روشن: دربها و درب صندوق عقب قفل هستند.

- لامپ خاموش: دربها و درب صندوق عقب باز هستند. به هنگام قفل کردن دربها از بیرون خودرو، لامپ نشانگر به مدت تقریباً یک دقیقه روشن مانده و سپس خاموش می شود.



مسئولیت راننده

هرگز خودرو را با کارت رنو داخل آن، رها نکنید.



در صورتی که می خواهید به هنگام رانندگی دربها را قفل نگه دارید، به یاد داشته باشید، در حالت اضطراری و وقوع حادثه، پرسنل امداد و اورژانس به سختی می توانند به محفظه سرنشین دسترسی پیدا کنند.

بعد از قفل کردن / باز کردن خودرو یا صندوق عقب، با استفاده از دکمه های کارت رنو، حالت هندزفری غیر فعال می شود.

برای فعال کردن مجدد حالت هندزفری خودرو را روشن و خاموش نمایید.

قفل خودکار به هنگام رانندگی



اصول عملکرد

بعد از روشن کردن خودرو، سیستم به طور اتوماتیک و به محض رسیدن خودرو به سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر، دربها را قفل می کند.

درب با یکی از روشهای زیر باز می شود:

- با فشار دادن کلید 1
- به هنگام توقف خودرو با باز کردن یکی از دربهای جلو

نکته: در صورتی که یکی از دربها باز شود، به هنگام رسیدن خودرو به سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت مجدداً به طور اتوماتیک قفل می شود.

فعال کردن/غیر فعال کردن عملکرد

- به منوی تنظیمات شخصی سازی خودرو، در بخش

۱؛ "عملکرد قفل اتوماتیک دربها به هنگام

رانندگی" مراجعه کنید.

: عملکرد فعال است.

: عملکرد غیر فعال است.

- به هنگام روشن بودن موتور، کلید 4 را به مدت بیش

از ۵ ثانیه فشار دهید تا صدای بوق به گوشتان برسد.



در صورتی که می خواهید به هنگام رانندگی دربها را قفل نگه دارید، به یاد داشته باشید، که دستیابی به محفظه سرنشین در مواقع اضطراری مشکل می باشد.

بروز خطا در عملکرد

در صورتی که با ایرادی مواجه شدید، (قفل نشدن اتوماتیک، عدم روشنایی لامپ نشانگر به هنگام فشار دادن دکمه 1 برای قفل کردن دربها و صندوق عقب و ...) ابتدا بررسی کنید که دربها و صندوق عقب به درستی بسته شده باشد. بعد از اینکه آنها را درست بستید، اگر هنوز مشکل ادامه دارد. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

پشت سری های محافظ

28305



برای تنظیم زاویه پشت سری

بسته به نوع خودرو، قسمت A را کمی به سمت بالا کج کرده یا به سمت بیرون هل دهید تا به موقعیت مورد نظر برسید.

برای برداشتن پشت سری

آن را تا آخرین حد ممکن بالا ببرید (در صورت لزوم به سمت پشت کج کنید) دکمه 1 را فشار داده و آن را بالا ببرید تا آزاد شود. (در صورت لزوم آن را کمی به سمت عقب ببرید).

برای نصب مجدد آن:

میله های 3 را تا حد امکان با کشیدن از بالا بیرون بکشید. مراقب باشید که تمیز بوده و در راستای درست قرار داشته باشند. در صورتی که با مشکل مواجه شدید بررسی کنید که شکافها به سمت روبرو قرار داشته باشد.

میله های پشت سری را در داخل حفره ها قرار دهید (صندلی را به سمت عقب کج کنید) آن را پایین بیاورید .

پشت سری را پایین بیاورید تا میله ها قفل شوند ، سپس با فشار دادن دکمه ۲ آنرا تاجایی که ممکن است پایین بیاورید .

با بالا آوردن یا پایین کشیدن آن بررسی کنید که میله آن 3 به طور محکم در صندلی قفل شده باشد.

برای بالا بردن پشت سری

آن را به سمت بالا بکشید تا ارتفاع مورد نظر حاصل شود.

برای پایین آوردن پشت سری

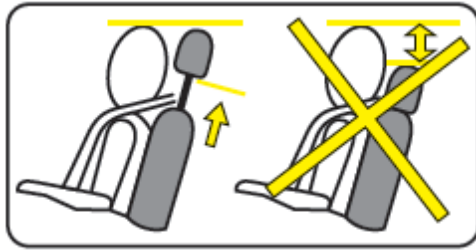
دکمه 2 را فشار داده و آن را به سمت پایین هدایت کنید تا به ارتفاع مورد نظر برسد.

سه موقعیت بالایی حتی بدون فشار دادن دکمه 2 نیز امکان پذیر می باشند ولی توصیه نمی شود.



پشت سری یک جزء مهم ایمنی است. دقت کنید که در جای خود قرار گرفته و در موقعیت صحیح باشد. فاصله بین سر شما و پشت سری و فاصله بین سر و قسمت A باید حتی الامکان کم باشد.

پشت سرهای عقب



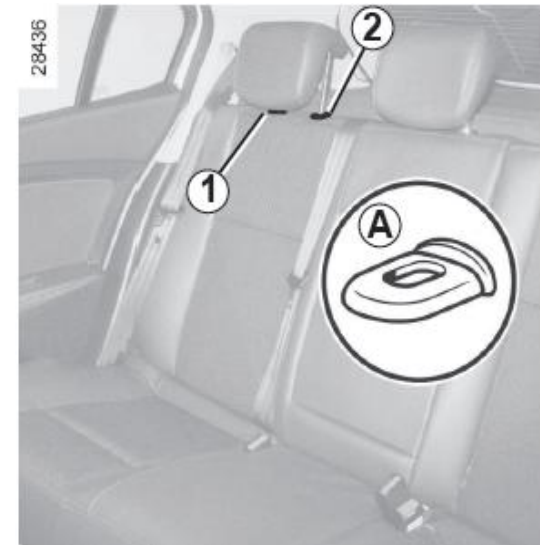
جهت نصب مجدد آنها

پشت سرها را تا حد امکان فشار داده و سپس دکمه 2 را فشار دهید تا به طور کامل پایین بیاید.

موقعیت دسترسی به صندوق عقب

پشت سری را تا جایکه امکان دارد پایین آورده سپس با فشار دادن دکمه ۲ آنرا به طور کامل پایین بیاورید .

قرار گرفتن پشت سرها در پایین ترین حالت (حالت B) تنها مخصوص زمانی است که نیاز به خواباندن صندلی بوده و سرنشین در صندلیهای عقب نباشد. در صورت حضور سرنشین، پشت سری را بالا دهید.



حالت مورد استفاده

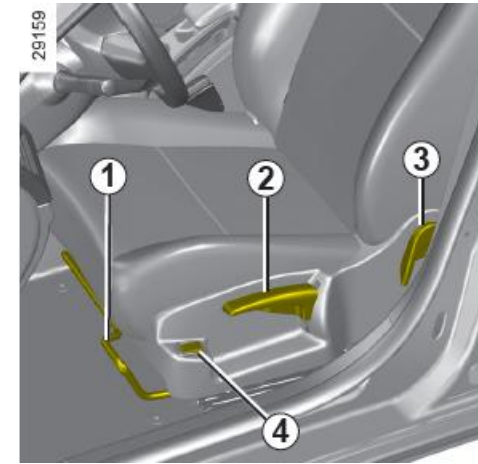
در حالی که پشت سری را به سمت جلو می کشید به بالا یا پایین داده و تنظیم کنید.

جهت برداشتن پشت سری

دکمه های A را بر روی پایه های 1 و 2 به طور همزمان فشار داده و پشت سرها را خارج نمایید.

پشت سری جزئی از سیستم ایمنی خودروست از درست قرار گرفتن آن اطمینان حاصل نمایید.

صندلی های جلو با کنترل دستی



برای جلو و عقب بردن صندلی ها

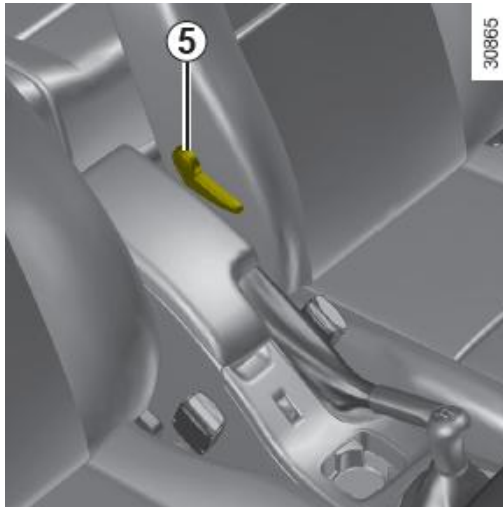
دسته 1 را بالا ببرید و همزمان نشیمن صندلی را به سمت جلو یا عقب ببرید. هنگامی که به موقعیت مورد نظر رسید، دسته را آزاد کرده مطمئن شوید که در محل خود قفل شده است.

برای بالا بردن یا پایین آوردن نشیمن صندلی (صندلی راننده) اهرم 2 را به میزانی که نیاز است به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا نشیمن صندلی بالا یا پایین رود.

برای خم کردن پشتی صندلی


پیچ تنظیم 3 را به اندازه مورد نیاز بچرخانید.

صندلیهای مجهز به سیستم گرمکن:



تنظیم قوس پشتی صندلی راننده

(بسته به نوع خودرو) دسته 5 را برای کاهش قوس آن بالا و جهت افزایش آن پایین ببرید.

به هنگام کار کردن موتور دکمه 4 را فشار دهید لامپ نشانگر  بر روی صفحه نشانگر روشن می شود. سیستم مجهز به ترموستات بوده و نیاز به گرمایش یا عدم گرمایش را بر اساس موقعیت انتخاب شده تشخیص می دهد و به هنگام رسیدن به دمای مورد نظر گرمکن را متوقف می نماید.



بنابر دلایل ایمنی، هر گونه تنظیمات را به هنگام توقف خودرو انجام دهید. به شما توصیه می کنیم که صندلی ها را خیلی باز نکنید تا اثر کمربند ایمنی کاهش نیابد. هیچ شیء نباید بر روی کف خودرو (جلوی راننده) قرار داشته باشد چون ممکن است در حین ترمز زیر پدال رفته و استفاده از آن را مختل کند.

کمربندهای ایمنی

همواره بعد از سوار شدن در خودرو کمر بند ایمنی را ببندید. همچنین شما باید قوانین مخصوص کشوری که در آن هستید را رعایت نمایید.


پیش از استارت زدن خودرو:

- برای راننده، ابتدا تنظیمات صندلی را انجام دهید.
- سپس از تمامی سرنشینان بخواهید تا کمربندهایشان را ببندند.

تنظیم موقعیت رانندگی

- بر روی صندلی درست بنشینید. (ابتدا کت یا ژاکت خود را درآورید) این به این دلیل است که قسمت پشت بدن شما در موقعیت مناسبی قرار داشته باشد.
- فاصله بین صندلی و پدالها را تنظیم کنید. فاصله صندلی شما باید به اندازه ای باشد که شما به آسانی پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید. پشت صندلی باید طوری تنظیم شود که بازوهای شما به هنگام نگاه داشتن فرمان کمی خم شود.
- موقعیت پشت سری را تنظیم کنید. به منظور اطمینان از بالاترین سطح ایمنی، بالای پشت سریها باید حتی الامکان با بالای سر شما نزدیک باشد.
- ارتفاع صندلی را تنظیم کنید. این تنظیمات به شما امکان انتخاب موقعیتی که بهترین دید را داشته باشید، می دهد.
- موقعیت فرمان را تنظیم کنید.

دقت داشته باشید که نشیمن صندلی عقب در موقعیت درست قرار داشته باشد تا کمر بند ها به درستی کار کنند. به بخش ۳ نشیمن صندلی عقب مراجعه نمایید.

 کمربندهای ایمنی که نادرست بسته می شوند یا پیچیده می شوند، ممکن است هنگام تصادف سبب جراحت شوند.

از یک کمر بند ایمنی برای هر شخصی خواه کودک یا بزرگسال استفاده کنید.

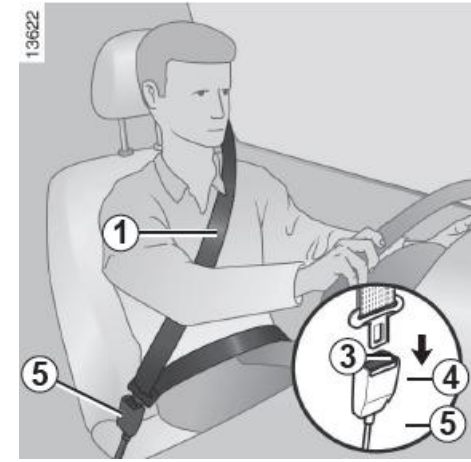
حتی خانمهای باردار نیز باید کمر بند ایمنی را ببندند. در این حالت، مطمئن شوید که کمر بند فشار اضافی بر روی شکم وارد نمی کند، اما به هر حال نباید خلاصی و فاصله زیادی با بدن داشته باشد.

۱/۱۹



تنظیم کمر بند ایمنی

بر روی صندلی نشسته و کمر خود را به آن تکیه دهید. نوار شانه 1 باید حتی الامکان به وسط گردن نزدیک باشد. اما نباید تحت هیچ شرایطی بر روی گردن قرار گیرد. نوار کمر بند 2 باید به صورت مسطح بر روی شکم و در برابر لگن قرار گیرد. کمر بند باید طوری قرار بگیرد که نزدیکترین فاصله را با بدن شما داشته باشد، یعنی از پوشیدن لباسهای سنگین و بزرگ زیر کمر بند و یا نگهداشتن اشیایی که باعث ایجاد مانع در عملکرد صحیح کمر بند شوند، اجتناب نمایید.



قفل کردن

کمربند را به آرامی کشیده و قلاب 3 را به درون قفل 5 فشار دهید تا صدای کلیک را بشنوید.

(با کشیدن آن بررسی کنید که محکم شده باشد)

در صورتی که کمربند قفل شده و به میزان دلخواه کشیده نشده است. دوباره آن را کمی برگردانید و سپس بکشید. در صورتیکه کمربند ایمنی تان کاملاً جمع شده است، آن را به آرامی بکشید تا به اندازه ۳ سانتی متر باز شود. سپس آن را آزاد نمایید. کمربند به طور اتوماتیک منقبض می شود. سپس به آرامی کمربند را از حلقه داخلی درآورید. در صورتی که هنوز مشکل دارید با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



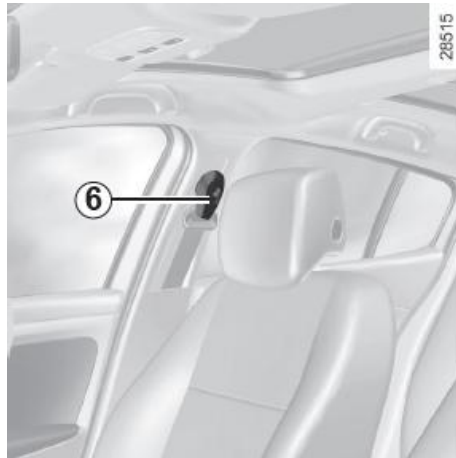
باز کردن

دکمه 4 را همزمان با کشیدن قلاب کمربند فشار دهید. سپس به آرامی کمربند را بکشید. کمربند به موقعیت اصلی خود باز می گردد.

لامپ هشدار بستن کمربند ایمنی صندلی جلو

این لامپ به هنگام استارت موتور و در صورتی که راننده یا مسافر جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشند و خودرو با سرعت ۲۰ کیلومتر رسیده باشد، بر روی نمایشگر مرکزی روشن می شود و یک بوق به مدت ۱۲۰ ثانیه به صدا در می آید.

نکته: قرار گرفتن چیزی بر روی نشیمن صندلی سرنشین نیز در برخی موارد این چراغ را فعال می کند.



تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی صندلی جلو

با استفاده از دکمه 6 ارتفاع کمربند ایمنی را طوری تنظیم کنید که نوار شانه ۱ (کمربند) در موقعیت مناسب مطابق شکل قبل قرار گیرد.

- برای پایین آوردن کمربند ایمنی، دکمه 6 را فشار داده و همزمان کمربند را پایین بکشید.
- برای بالا بردن کمربند ایمنی، دکمه 6 را فشار داده و همزمان کمربند را بالا بکشید.

پس از انجام تنظیمات، دقت کنید که کمربند ایمنی در موقعیت مناسب خود قرار گرفته و به درستی قفل شده باشد.



کشویی کمر بند ایمنی عقب

از این کشویی 7 جهت قرار دادن و ثابت کردن کمر بند ایمنی در یک موقعیت بهتر و ایمن تر استفاده می شود

اطلاعات زیر در خصوص کمر بند ایمنی صندلیهای جلو و عقب می باشد:



- هیچ تغییری نباید در اجزای سیستم ایمنی (صندلی ها و کمربندها) از حالت اصلی آنها داده شود.

برای عملکردهای خاص (مثلاً بستن صندلی کودک) با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- از وسیله ای که سبب لغزش کمر بند ایمنی می شود (مثلاً گیره، دکمه لباس و ...) استفاده نکنید.
- کمر بندی که خیلی شل باشد می تواند سبب جراحت در مواقع تصادف شود..
- هرگز از یک کمر بند برای بیش از یک نفر استفاده نکرده و یا کودکان یا نوزادان را به هنگام بستن کمر بند ایمنی بر روی پای خود نگذارید.
- هرگز نوار شانه را از زیر بازو یا پشت کمر خود رد نکنید .
- کمر بند اصلاً نباید پیچیده شود.
- بعد از تصادف، کمر بندهای ایمنی را بررسی کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض نمایید.
- همواره به محض دیدن نشانه ای حاکی از کهنه شدن کمر بند ایمنی آن را تعویض کنید.
- به هنگام بستن صندلی عقب (مدل تاشو) دقت کنید که کمر بندهای ایمنی به درستی قرار داده شود تا از آن استفاده صحیح شود.
- دقت کنید که گیره سر کمر بند در جای خود قفل شود.
- مطمئن شوید که هیچ شیئی در محدوده قفل کمر بند قرار نگرفته باشد زیرا این اشیاء موجب کاهش ایمنی و بروز اختلال در عملکرد سیستم کمر بند و قفل آن می شوند .

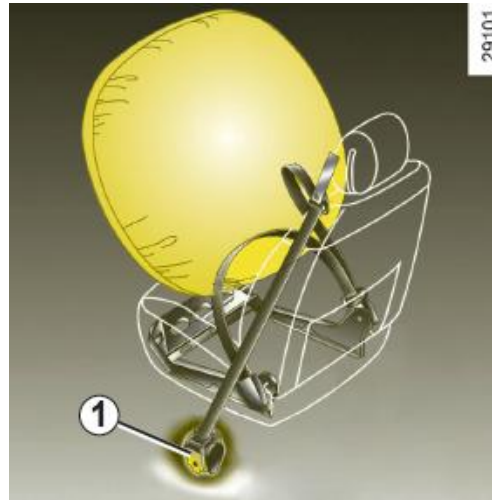
روشهای ایمنی مکمل کمرندهای ایمنی جلو

بسته به نوع خودرو، ممکن است از اجزای زیر تشکیل شده باشد:

- پیش کشنده قرقره کمر بند
- محدود کننده نیروی پیش کشنده کمر بند
- ایربگ راننده و سرنشین جلو

این سیستم ها در صورت وارد شدن ضربه از سمت جلو به صورت مستقل یا همزمان عمل می کنند. بسته به شدت ضربه، سیستمهای زیر فعال می شوند:

- قفل شدن کمر بند ایمنی
- پیش کشنده قرقره کمر بند به منظور تنظیم میزان سفتی آن
- ایربگ ها



پیش کشنده ها

پیش کشنده ها کمر بند را بر روی بدن و سرنشینان را به صورت محکم بر روی صندلی نگه می دارند. بنابراین بازدهی کمر بند ایمنی افزایش می یابد. در صورت وارد شدن ضربه های جلویی شدید و در صورت روشن بودن خودرو، ممکن است سیستم بسته به میزان شدت ضربه این سیستم ایمنی را فعال می کند: پیش کشنده 1 که فوراً کمر بند ایمنی را منقبض می کند.



بعد از تصادف کل سیستم ایمنی را بررسی نمایید.

- هیچ گونه عملیات تعمیر از هر نوع بر روی هیچکدام از قسمت های سیستم ایمنی (پیش کشنده ها، کیسه های هوا، کامپیوترها و سیم کشی) نباید انجام شده و یا قطعات در یک خودرو دیگر حتی مشابه استفاده شوند.

- به منظور جلوگیری از فعال شدن نادرست سیستم که منجر به آسیب می شود، تنها از پرسنل واجد شرایط نمایندگی مجاز بخواهید که بر روی این سیستم کار کنند.

- سیستم چاشنی برقی باید توسط تکنسین آموزش دیده با استفاده ابزار مخصوص آزمایش شود.

- به هنگام اسقاط محصول، برای دور انداختن پیش کشنده ها و کیسه های هوا با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

روشهای ایمنی مکمل کمربندهای ایمنی جلو


محدود کننده فشار

زمانی که شدت ضربه از میزان معینی بیشتر شود، این مکانیسم جهت کاستن فشار وارد از طرف کمربند ایمنی فعال می شود تا حدی که فشار وارد از سوی کمربند به حد مناسب برسد.

ایریگ برای راننده و سرنشین جلو

کیسه هوای راننده بر روی فرمان و سرنشین جلو بر روی داشبورد A قرار گرفته است. وجود این تجهیزات با واژه "Airbag" بر روی فرمان خودرو و داشبورد، محل ایربگ A و همچنین برجسب بخش زیرین شیشه جلو و یا روی آفتابگیر مشخص می شود.

هر سیستم ایربگ شامل موارد زیر است:

- یک کیسه هوا و تولید کننده گاز که بر روی فرمان برای راننده و داشبورد برای سرنشین جلو تعبیه شده است.
- یک واحد کنترل الکترونیک که به صورت هوشمند سیستم پایش و عملکرد سیستم چاشنی برقی و تولید کننده گاز را کنترل می کند.
- یک لامپ نشانگر  بر روی صفحه نشانگر



عملکرد

این سیستم فقط به هنگام روشن بودن خودرو فعال می شود. در صورت وارد شدن ضربه از جلو، کیسه ها به سرعت باز شده و از برخورد سر و سینه راننده به فرمان و سرنشین به داشبورد جلوگیری می کند. کیسه هوا سپس به سرعت تخلیه می شود و تا مانعی برای خروج سرنشینان از خودرو نباشد.



سیستم ایربگ از اصول pyrotechnic استفاده



می کند. بر اساس این اصول می توان دلیل تولید گرما و دود (این به معنای آتش گرفتن نیست بلکه به معنای فعال شدن است) و صدای انفجار ایربگ را در هنگام عمل کردن آن توضیح داد. عمل کردن ایربگ در زمان تصادف می تواند باعث صدمات سطحی در پوست شما و یا دیگر مشکلات گردد.

روشهای ایمنی مکمل کمربندهای ایمنی جلو

تمام هشدارهای زیر به منظور اینکه کیسه هوا به هیچ عنوان به هنگام باز شدن ، مسدود نشده و همچنین برای جلوگیری از آسیب جدی ناشی از اشپایی که ممکن است به هنگام باز شدن کیسه هوا باعث آسیب رساندن و جراحت شود ؛ به کار می رود.



هشدارها در خصوص کیسه هوای راننده:

از ایجاد تغییرات در غربلیک فرمان جداً خودداری نمایید.

- تحت هیچ شرایطی قسمت وسط غربلیک فرمان را با چیزی نپوشانید.
 - غربلیک فرمان نباید باز شود. (به جز توسط پرسنل واجد شرایط)
 - هیچ شیء را به مرکز فرمان وصل نکنید. (کیف، لوگو، ساعت، جا موبایلی و ...)
 - به هنگام رانندگی، خیلی نزدیک فرمان ننشینید. با آرنج کمی خم شده بنشینید. (به اطلاعات در خصوص "تنظیم موقعیت رانندگی" در بخش ۱ مراجعه کنید).
- این کار به شما امکان فضای کافی برای باز شدن صحیح کیسه هوا و مؤثرتر بودن آن را می دهد.

هشدارها در خصوص کیسه هوای سرنشین:

- هیچ شیء را به داشبورد نزدیک کیسه هوا نچسبانید. (کیف، لوگو، ساعت، جا موبایلی و ...)
 - هیچ شیء را بین داشبورد و صندلی نگذارید. (حیوان، چتر، عصا و ...)
 - مسافر نباید پای خود را بر روی داشبورد یا صندلی بگذارد چون خطر جراحت جدی وجود دارد، در کل اجزای بدن باید از داشبورد دور باشد. (زانوها، دستها، سر و ...)
 - تجهیزات مکمل کمر بند ایمنی باید به محض برداشته شدن صندلی کودک مجدداً فعال شوند تا از سرنشین در مقابل ضربه های شدید محافظت گردد.
- صندلی کودک نباید به صورت رو به جاده در صندلی سرنشین جلو نصب شود، مگر اینکه سیستمهای مکمل ایمنی یعنی کیسه هوای سرنشین جلو غیر فعال شده باشد.
- (به بخش ۱ "فعال کردن/غیر فعال کردن ایربگ صندلی جلو" مراجعه کنید.)

روش های ایمنی مکمل کمر بند های ایمنی عقب

محدود کننده فشار

به هنگام زیاد شدن مقدار ضربه از یک شدت معین این مکانیسم برای کاهش فشار وارد کمر بند بر بدن فعال می شود تا مقدار آن در حد مناسب قرار گیرد.



- بعد از تصادف کل سیستم ایمنی را بررسی نمایید.

- هیچ گونه عملیات تعمیر از هر نوع بر روی هیچکدام از قسمتهای سیستم ایمنی (پیش کشنده ها، کیسه های هوا، کامپیوترها و سیم کشی) نباید انجام شده و یا قطعات در یک خودرو دیگر حتی مشابه استفاده شوند.

- به منظور جلوگیری از فعال شدن نادرست سیستم که منجر به آسیب می شود، تنها از پرسنل واجد شرایط نمایندگی مجاز بخواهید که بر روی این سیستم کار کنند.

ایربرگهای جانبی

این کیسه های هوا بسته به خودرو در صندلی های جلو تعبیه شده اند و در کنار صندلی فعال می شود (سمت درب) تا در صورت بروز ضربه های کناری جدی از سرنشینان محافظت کند.

ایربرگهای پرده ای

این کیسه های هوا در قسمت جانبی دیواره های خودرو در سقف تعبیه شده اند که در راستای پنجره های عقب و جلو فعال می شوند تا در صورت ضربه های وارده از کنار، سرنشینان را محافظت کند.



هشدارها در خصوص کیسه های هوای جانبی

- نصب پوشش صندلی: صندلیهای مجهز به کیسه هوای جانبی نیاز به پوشش های مخصوص دارند که برای خودرو طراحی شده اند. جهت اطلاع با نمایندگی مجاز رنو تماس بگیرید .
- استفاده از هر گونه پوشش (کاور) به غیر از پوشش هایی که برای خودرو شما طراحی شده است، (شامل کاورهایی که برای خودروهای دیگر طراحی شده است) ممکن است بر عملکرد کیسه های هوای کناری تأثیر گذاشته و درصد محافظت آن را کاهش دهد.
- هیچ گونه لوازم، شیء یا حیوانات خانگی را بین صندلیهای پشتی، درب و تجهیزات داخلی نگذارید. پشت صندلی را با اشیائی مثل لباس یا لوازم نپوشانید این کار می توانید از عملکرد صحیح کیسه هوا جلوگیری کرده یا به هنگام فعال شدن کیسه هوا سبب جراحت شود.
- هیچ عمل با تغییری نباید بر روی صندلیها تجهیزات داخلی انجام گیرد(مگر توسط پرسنل واجد شرایط نمایندگی مجاز) .
- فضای بین تکیه گاه صندلی عقب و اتاق، فضای عملکرد ایربرگ می باشد. از قرار دادن هرگونه شیء در این فضا خودداری نمایید.


برچسبی بر روی شیشه جلو نصب می شود تا شما را از وجود تجهیزات ایمنی تکمیلی در خودرو مطلع گرداند.

روشهای مکمل حفاظتی

تمام هشدارهایی که در زیر قید شده است، به منظور جلوگیری از مسدود شدن ایربگ و اجتناب از جراحات مستقیم بر اثر ذرات پرتاب شده در هنگام باز شدن ایربگ می باشد.



خطاهای عملکرد

لامپ هشدار 1  به هنگام بازکردن سوئیچ، روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش می شود. در صورتی که لامپ در حالت سوئیچ باز روشن نشود و یا هنگام کار کردن موتور خودرو روشن بماند، خطایی در سیستم بروز کرده است (کیسه های هوا، پیش کشنده ها و ...) در اولین فرصت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید ایمنی شما تا زمان وجود داشتن این مشکل کاهش می یابد.



کیسه هوا به منظور تکمیل کردن عملکرد ایمنی تحت هر شرایطی لازم می باشد کمربند ایمنی و کیسه هوا اجزای یکپارچه و جدا ناشدنی سیستم حفاظتی هستند. بنابراین بستن کمربند ایمنی در همه زمانها لازم و ضروری است. در صورتی که کمربندهای ایمنی کهنه شده باشند، مسافران در معرض خطر جدی قرار خواهند گرفت. در صورتی که کمربند ایمنی بسته نشود، ممکن است مسافران در معرض خطر جدی قرار گیرند اگرچه بروز آسیبهایی جزئی ناشی از فعال شدن کیسه های هوا اجتناب ناپذیر می باشد.

در صورتی که خودرو واژگون شده و یا از پشت به آن ضربه وارد شود، پیش کشنده ها و کیسه های هوا همواره فعال نمی شوند. شوکهای وارد به قسمت زیرین خودرو مثلاً کف خیابان، سنگها و ... می تواند این سیستم را فعال نماید.

- هیچ عملکرد یا تغییری به هیچ عنوان نباید بر روی یکی یا هر قسمت از سیستم کیسه هوا (کیسه هوا، نگه دارنده ها، کامپیوتر سیم کشی و ...) انجام شود مگر اینکه این کار توسط پرسنل واجد شرایط انجام گیرد.
- به منظور اطمینان از این که سیستم درست کار می کند و به منظور جلوگیری از فعال شدن تصادفی کیسه هوا که سبب جراحات می شود، فقط پرسنل واجد شرایط می توانند بر روی سیستم کیسه هوا کار کنند.
- به عنوان یک احتیاط ایمنی بعد از هر تصادف سیستم کیسه هوا را چک کنید که شکسته یا خراب نشده باشد.
- به هنگام فروش یا قرض دادن خودرو کاربر را از این نکات مطلع کرده و این کتابچه را همراه خودرو به کاربر جدید تحویل دهید.
- به هنگام اسقاط خودرو با نمایندگی مجاز برای دفع تولید کننده های گاز تماس بگیرید.

ایمنی کودک اطلاعات عمومی

سوار کردن کودکان

کودکان و بزرگسالان باید به طور مناسب بر روی صندلی نشسته و در کل سفر کمربند ایمنی را ببندند. شما مسئول جان کودکی هستید که با خود حمل می کنید. کودک را فردی بالغ در مقیاس کوچک تصور نکنید.

کودکان در خطر جراحی های خاص هستند چون ماهیچه ها و استخوانهای آنها هنوز به اندازه کافی رشد نکرده است. کمربند ایمنی به تنهایی یک محافظ مناسب به شمار نمی رود. یک صندلی مناسب کودک تهیه کرده و دقت داشته باشید که از آن درست استفاده کنید.



مسئولیت راننده در هنگام پارک یا توقف

خودرو

هرگز یک کودک و یا شخص بزرگسالی را که توانایی مراقبت از خود را ندارد را بدون نظارت در خودرو رها نکنید. حتی برای مدت زمانی اندک

آنها ممکن است با روشن کردن خودرو یا فعال سازی تجهیزاتی مانند شیشه های برقی و یا قفل مرکزی خود و یا دیگران را در مرض خطر قرار دهند .

همچنین به یاد داشته باشید که در هوای گرم و یا روزهای آفتابی دمای محفظه سرنشین به سرعت افزایش می یابد.

خطر مرگ و یا بروز جراحات شدید



یک تصادف در سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت، مشابه سقوط از یک ارتفاع ۱۰ متری است. حمل کودک بدون یک وسیله ایمنی معادل اجازه دادن به وی برای بازی کردن در بالکن یک خانه ۵ طبقه بدون نرده است. هرگز با گرفتن کودکان در بازوهایتان رانندگی نکنید، در صورت تصادف قادر به نگهداشتن کودک نخواهید بود، حتی اگر کمربند ایمنی را بسته باشید. در صورتی که در جاده تصادف کردید، صندلی کودک را دوباره جا انداخته و اجازه دهید کمربندهای ایمنی و نقاط اتصال ISO FIX بررسی شوند.

جهت جلوگیری از باز شدن دربها از "قفل محافظ کودک" استفاده نمایید (به پاراگراف "باز و بسته کردن دربها" در فصل ۱ مراجعه فرمایید)

ایمنی کودک اطلاعات عمومی

استفاده از صندلی کودک

میزان قابلیت حفاظت صندلی کودک بستگی به قدرت محافظت آن از کودک شما و طریقه نصب صندلی دارد. نصب نادرست ، میزان محافظت صندلی را به هنگام ترمزهای شدید یا ضربه های شدید کاهش می دهد قبل از خریدن یک صندلی برای کودک بررسی کنید که این صندلی با قوانین کشوری که در آن زندگی می کند، مطابقت داشته باشد و نصب آن در خودرو شما مجاز است. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا بدانید که کدام صندلی برای خودرو شما توصیه می شود. قبل از نصب صندلی کودک دفترچه راهنمای آن را مطالعه کنید در صورتی که در حین نصب با مشکل برخوردید. با سازنده صندلی تماس بگیرید. دفترچه راهنمای صندلی را نگه دارید.

با بستن کمربند خود برای کودکان الگویی مناسب باشید و به او یاد دهید:

- کمربند خود را به طرز صحیح ببندد.
- از سمت مخالف عبور و مرور خودروها پیاده و سوار شود.

از صندلیهای دست دوم و یا فاقد دفترچه راهنما استفاده نکنید. مراقب باشید هیچ شیء در نزدیکی یا داخل صندلی مانع نصب آن نشود.



هرگز کودک را بدون نظارت در خودرو رها نکنید. بررسی کنید که کودکان همواره کمربند را بسته باشد و تجهیزات ایمنی به درستی تنظیم شده باشد. از پوشاندن لباسهای ضخیم که سبب شل شدن کمربند می شود برای کودکان خودداری کنید.

اجازه ندهید کودک سر یا دستهای خود را از پنجره بیرون ببرد.

بررسی کنید که کودک در طول سفر در موقعیت مناسبی قرار داشته باشد به خصوص وقتی که خواب است.



بالا برنده صندلی

کودکان ۴ سال به بالا یا ۱۵ کیلو به بالا می توانند با استفاده از بالا برنده صندلی سفر کنند که اجازه می دهد کمربند ایمنی بر روی بدن کودک محکم تر شود. نشیمنگاه بالا برنده صندلی باید به راهنما مجهز باشد تا بتوان کمربند را بر روی ران کودک تنظیم کرد. برای قرار دادن کمربند در وسط شانه، استفاده از یک پشتی قابل تنظیم در ارتفاع و یک راهنمای کمربند توصیه می شود. کمربند هرگز نباید روی گردن یا بازو قرار گیرد. از صندلی کناره دار برای محافظت بهینه استفاده کنید.



صندلی کودک در موقعیت رو به جاده

محافظت از سر و شکم کودک باید در اولویت قرار داشته باشد. صندلی کودک که در موقعیت رو به جاده کبه طور کامل خودرو متصل می شود، خطر ضربه رسیدن به سر را کاهش می دهد.

تا هر زمان که قد کودک اجازه می دهد، او را در یک صندلی دارای بست یا قلاب کمربند در موقعیت رو به جاده نقل و انتقال دهید.

برای محافظت بهتر از پهلوهای کودک، یک صندلی کناره دار انتخاب کنید.



صندلی کودک در موقعیت پشت به جاده

سر کودک به نسبت سنگین تر از سر بزرگسالان بوده و گردن وی بسیار شکننده است. کودک را حتی الامکان در این موقعیت حمل کنید (تا سن دو سالگی) این موقعیت سر و گردن را محافظت می کند.

برای محافظت بهتر از آسیب های ناشی از برخورد از اطراف از صندلی کناره دار استفاده نموده و به محض آنکه سر کودک از جداره آن فراتر، رفت آنرا تعویض نمایید.

ایمنی کودک: انتخاب روش نصب صندلی کودک

دو روش برای اتصال صندلی کودک وجود دارد:

از طریق کمربند ایمنی یا با استفاده از سیستم ISOFIX

اتصال از طریق کمربند ایمنی

کمربند ایمنی باید طوری تنظیم شود تا از اثر آن به هنگام ترمز یا ضربه های سنگین اطمینان حاصل گردد.

محل عبور تسمه کمربند را که توسط سازنده صندلی کودک توصیه شده است، رعایت نمایید.

با کشیدن کمربند ایمنی و جمع کردن تا حد ممکن از طریق فشار دادن صندلی کودک، از قفل بودن اطمینان حاصل کنید.

با اعمال حرکت های راست / چپ و جلو / عقب از نصب شدن صحیح صندلی اطمینان حاصل کنید: صندلی باید محکم سر جای خود قرار گیرد.

بررسی کنید که صندلی کودک به صورت زاویه دار نصب نشده باشد و به پنجره تکیه داده نشده باشد.



از صندلی کودکی که خطر باز کردن کمربند را دارد استفاده نکنید: به این معنی که پایه صندلی کودک نباید روی گیره بوده و یا با کمربند ایمنی در تماس باشد.



کمربند ایمنی نباید هرگز پیچیده شده و یا تحت فشار باشد. هیچ گاه کمربند را زیر بازو یا پشت کمر قرار ندهید. بررسی کنید که کمربند ایمنی توسط کناره های تیز آسیب ندیده باشد. در صورتی که کمربند ایمنی صندلی به درستی کار نکند، از کودک محافظت نخواهد کرد.

با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. از این صندلی تا زمانی که آن را تعمیر نکرده اید، استفاده نکنید.



هیچ گونه تغییری در سیستم های نصب شده اولیه کارخانه نباید اعمال گردد: کمربندها، بست های ایزوفیکس و صندلی ها و اتصالات آنها.

اتصال از طریق سیستم ISOFIX

صندلی های معتبر ISOFIX بر طبق استاندارد ECE-R44 در یکی از حالت های زیر تأیید شده اند:

- عمومی ISOFIX سه نقطه ای رو به جاده
- نیمه عمومی ISOFIX دو نقطه ای
- خاص

برای دو مورد آخر با آگاهی از لیست لوازم خودروهای سازگار با صندلی، بررسی کنید که صندلی کودک بر روی اتومبیل قابل نصب باشد.

صندلی کودک را با قفل های ISOFIX (در صورت تجهیز) وصل کنید.

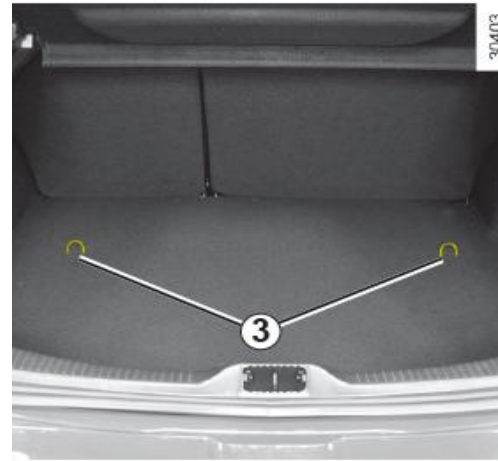
سیستم ISOFIX دارای نصب سریع، آسان و ایمن می باشد.

سیستم ISOFIX شامل دو حلقه و در برخی موارد سه حلقه می باشد.



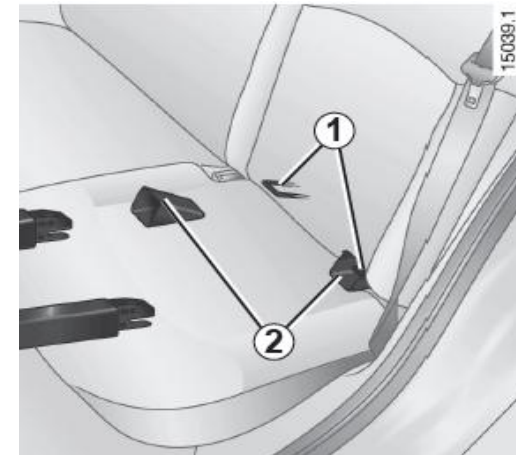
قبل از استفاده از صندلی کودک ISOFIX که برای خودرو دیگری خریده اید، بررسی کنید که نصب آن مجاز باشد. در خصوص لیست خودروهایی که نصب اینگونه صندلی ها بر روی آنها مجاز می باشد، آگاهی کسب نمایید.

ایمینی کودک: انتخاب روش نصب صندلی کودک



حلقه سوم برای اتصال نوار بالایی بر روی برخی صندلیهای کودک استفاده می شود.

تسمه را از بین پشتی صندلی و تاقچه عقب عبور دهید .
(جهت آزاد کردن پشتی صندلی عقب به اطلاعات فصل ۳ "پشتی صندلی عقب:" مراجعه نمایید). کمر بند را وارد صندوق کرده و صندلی را به حالت نرمال بازگردانید و از محکم شدن آن اطمینان حاصل نمایید. قلاب کمر بند ایمنی را در یکی از حلقه های 3 قرار داده و کمر بند را تا حدی که پشتی صندلی کودک به پشتی صندلی عقب متصل شود بکشید.



دو حلقه 1 بین نشیمنگاه و پشتی صندلی کودک و پایه صندلی قرار گرفته اند و با یک برچسب مشخص شده اند. برای نصب و قفل کردن صندلی کودک بر روی حلقه های 1 از راهنمای نصب 2 صندلی استفاده کنید.



نقاط اتصال ISOFIX انحصاراً برای صندلی کودک با سیستم ISOFIX طراحی شده اند. هرگز یک نوع متفاوت صندلی کودک، کمر بند ایمنی یا دیگر اشیاء را به این نقاط اتصال وصل نکنید.

بررسی کنید که هیچ چیز این نقاط را مسدود نکرده باشد.

در صورتی که خودرو یک تصادف جاده ای داشته است نقاط ISOFIX را بررسی کرده و صندلی کودک را دوباره نصب کنید.

ایمنی کودک: نصب صندلی کودک

برخی صندلیها برای نصب صندلی کودک مناسب نیستند. دیاگرام صفحه بعد نشان می دهد که چطور صندلی کودک را وصل کنید. انواع صندلی کودک نشان داده شده ممکن است موجود نباشند. قبل از استفاده از صندلی کودک متفرقه با سازنده چک کنید که صندلی با خودرو سازگار باشد.

در صندلی جلو

قوانین مربوط به حمل کودکان بسته به هر کشوری متفاوت است. از قوانین مطلع شده و به شکلهای دیاگرام صفحه بعد مراجعه کنید.

قبل از بستن صندلی کودک: (در صورت مجازی بودن)

- کمربند را تا حد امکان پایین بیاورید.
- صندلی را تا جایی که ممکن است عقب ببرید.
- به آرامی پشت صندلی را کمی از حالت عمودی کج کنید (تقریباً 25°)
- نشیمنگاه صندلی را برای خودروهایی که به آن مجهز هستند، بالا ببرید.

این تنظیمات را بعد از نصب صندلی کودک تغییر ندهید.

بر روی صندلیهای جانبی عقب

زمانی که سید حمل کودک در خودرو نصب شود، تقریباً فضای دو صندلی را می گیرد. کودک را طوری قرار دهید که پاهای وی نزدیک به درب باشد و نه سر او.

جهت نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده، صندلی جلو را تا حد امکان به سمت جلو ببرید سپس صندلی یا صندلیها را طبق دستورالعمل نصب به حالت نرمال باز گردانید.

به منظور حفظ ایمنی کودک در صندلی رو به جاده قسمت پشتی صندلی جلو بیشتر از نصف ریل به عقب نداده از خم کردن پشتی پرهیزید (حداکثر 25°) و صندلی را تا حد امکان بلند کنید.

بررسی کنید که صندلی کودک (نوع رو به جاده) به پشتی صندلی خودرو تکیه داده شود و پشت سری های خودرو استفاده از آن را محدود نکند.



صندلی کودک را در صندلی عقب هر جا که ممکن است نصب کنید.

اطمینان حاصل کنید که نصب صندلی کودک در خودرو باعث جدا شدن صندلی از پایه آن نشود.

اگر ناچار هستید پشت سری را بردارید، حتماً آنرا در محل مطمئنی قرار دهید تا در صورت ترمز ناگهانی یا وارد آمدن ضربه پرتاب نشود.

حتی اگر صندلی کودک مورد استفاده قرار نگرفته است حتماً آنرا با کمربند ایمنی ببندید تا هنگام ترمز ناگهانی یا وارد آمدن ضربه پرتاب نشود.



مطمئن شوید که صندلی کودک یا پاهای کودک مانع قفل شدن پشتی صندلی جلو نشوند به اطلاعات موجود در "صندلی جلو" فصل ۱ مراجعه نمایید.




خطر مرگ یا صدمه جدی!

قبل از نصب یک صندلی کودک پشت به جاده در قسمت صندلی جلو مطمئن شوید که کیسه های هوا غیر فعال شده اند. (به بخش ایمنی کودک "فعال کردن / غیر فعال کردن کیسه هوای صندلی جلو در بخش ۱ مراجعه کنید).

ایمنی کودک: نصب صندلی کودک
مدلهای ۵ درب مجهز به ایربگ سرنشینان جلو

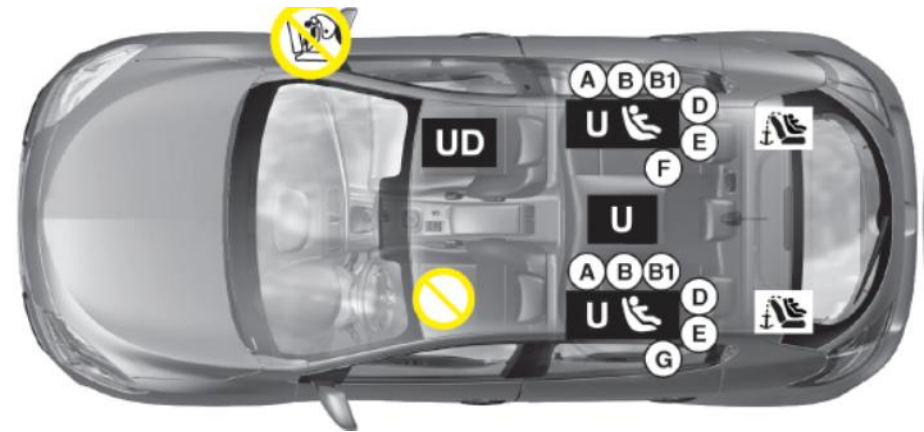
اتصال صندلی کودک با استفاده از ISOFIX


صندلی با قابلیت اتصال صندلی کودک با استاندارد ISOFIX 

صندلی های عقب مجهز به نقاط اتصال هستند که امکان نصب صندلی کودک ISOFIX با استاندارد یونیورسال را فراهم می نمایند. این نقاط اتصال در صندوق عقب و در زیر کفپوش قرار داشته و توسط علائمی مشخص شده اند.


اندازه صندلی کودک ISOFIX با حروف زیر به شرح ذیل مشخص شده است:


- A, B و B1: برای صندلیهای رو به جاده در گروه ۱ (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
- C: صندلیهای پشت به جاده در گروه ۱ (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
- E و D: صندلی های SHELL یا صندلیهای پشت به جاده در گروه 0 یا 0+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
- F و G: سبد حمل کودک در گروه 0 (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)





 صندلی هایی که مناسب نصب صندلی کودک نیستند.

اتصال صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی


 صندلی کودک با قابلیت نصب صندلی دارای مجوز "یونیورسال"

 صندلی با قابلیت تنها نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده دارای مجوز یونیورسال با استفاده از کمربند ایمنی

 وضعیت ایربگ جلویی را قبل از نصب صندلی کودک یا اشغال این صندلی به وسیله سرنشین بررسی کنید.

 خطر مرگ یا صدمه جدی!

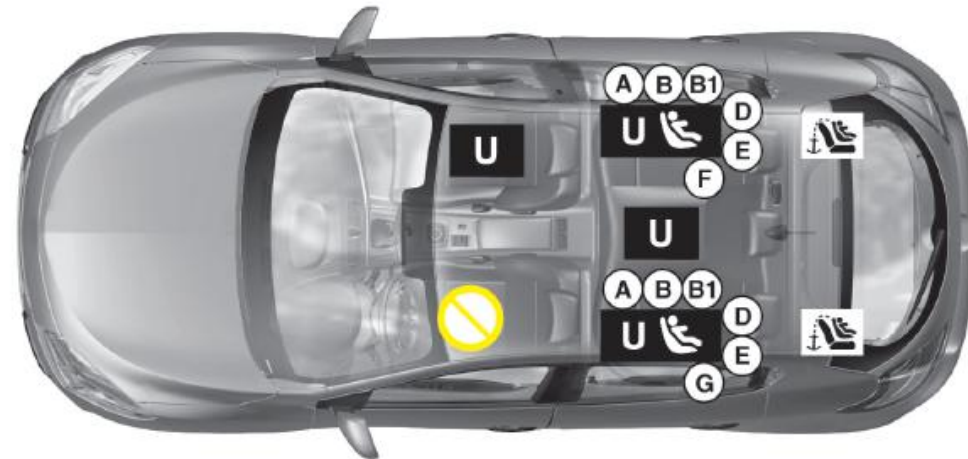
قبل از نصب یک صندلی کودک پشت به جاده در قسمت صندلی جلو مطمئن شوید که کیسه های هوا غیر فعال شده اند. (به بخش ایمنی کودک "فعال کردن / غیر فعال کردن کیسه هوای صندلی جلو در بخش ۱ مراجعه کنید).

 استفاده از سیستم ایمنی کودک که برای این خودرو تأیید نشده است؛ از کودک یا نوزاد به خوبی محافظت نخواهد کرد.


خطر آسیب جدی یا جراحت سخت وجود دارد.

ایمنی کودک: نصب صندلی کودک
مدلهای ۵ درب بدون ایریگ سرنشینان جلو

30862




اتصال صندلی کودک با استفاده از ISOFIX

صندلی با قابلیت اتصال صندلی کودک با استاندارد ISOFIX 


صندلی های عقب مجهز به نقاط اتصالی هستند که امکان نصب صندلی کودک ISOFIX با استاندارد یونیورسال را فراهم می نمایند. این نقاط اتصال در صندوق عقب و در زیر کفپوش قرار داشته و توسط علائمی مشخص شده اند.


اندازه صندلی کودک ISOFIX با حروف زیر به شرح ذیل مشخص شده است:

- A, B و B1: برای صندلیهای رو به جاده در گروه ۱ (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
- C: صندلیهای پشت به جاده در گروه ۱ (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
- E و D: صندلی های SHELL یا صندلیهای پشت به جاده در گروه 0 یا 0+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
- F و G: سبد حمل کودک در گروه 0 (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)

 صندلی هایی که مناسب نصب صندلی کودک نیستند.

اتصال صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی

 صندلی هایی با قابلیت نصب صندلی کودک با استاندارد (دارای مجوز) یونیورسال توسط کمربند ایمنی.

 استفاده از سیستم ایمنی کودک که برای این خودرو تأیید نشده است، از کودک یا نوزاد به خوبی محافظت نخواهد کرد.
خطر آسیب جدی یا جراحت سخت وجود دارد.

ایمنی کودک: نصب صندلی کودک

جدول زیر اطلاعات نشان داده شده در دیاگرام صفحه قبل را برای آگاهی از قوانینی که باید به آنها توجه کنید، خلاصه کرده است.

مدل صندلی کودک (در خودروهایی ۵ درب)	وزن کودک	اندازه صندلی	صندلی سرنشین جلو مجهز به ایریگ (۱) (۲)	صندلی سرنشین جلو بدون ایریگ	صندلیهای جانبی عقب	صنلی مرکزی عقب
سبد حمل کودک گروه 0	کمتر از ۱۰ کیلوگرم	G و F	X	X	U-IL(3)	U(3)
صندلی پشت به جاده حفاظ دار (Shell) گروه 0 یا 0+	کمتر از ۱۳ کیلوگرم و بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	E, D	U	U	U-IL(4)	U(4)
صندلی پشت به جاده گروه 0+ و 1	بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	C	U	U	U(4)	U(4)
صندلی رو به جاده گروه 1	بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	A, B, B1	X	U(5)	U – IUF – IL (5)	U(5)
صندلی بوستر (صندلی تقویت کننده ایمنی) گروههای 2 و 3	بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم و ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	-	X	U(5)	U(5)	U(5)



خطر مرگ یا صدمه جدی: قبل از نصب یک صندلی کودک پشت به جاده در قسمت صندلی جلو مطمئن شوید که کیسه های هوا غیر فعال شده اند. (به بخش ایمنی کودک "فعال کردن / غیر فعال کردن ایریگهای صندلی جلو" در بخش ۱ مراجعه کنید).

ایمینی کودک: نصب صندلی کودک

X = نامناسب جهت نصب صندلی کودک

U = صندلی خودرو با امکان نصب صندلی کودک دارای استاندارد "یونیورسال" با استفاده از کمربند ایمینی؛ بررسی کنید که صندلی کودک به درستی نصب شود.

IUF/IL = در صورت مجهز بودن خودرو، آن نوع از صندلی که امکان نصب صندلی های کودک دارای استاندارد "یونیورسال، سمی یونیورسال یا مختص خودرو" با استفاده از سیستم ISOFIX را داشته باشند؛ بررسی نمایید که صندلی به درستی قابل نصب باشد.


۲- تنها یک صندلی کودک پشت به جاده می تواند بر روی این صندلی نصب گردد، صندلی خودرو را تا حد امکان عقب داده و بالا ببرید و به آرامی پشت صندلی را بخوابانید (تقریباً 25°).


۳- یک سبد حمل کودک در خودرو به صورت افقی می شود و تقریباً فضای دو صندلی را می گیرد. کودک را طوری قرار دهید که پاهای وی نزدیک به درب باشد و نه سر او.

۴- جهت نصب صندلی کودک پشت به جاده، صندلی جلو را تا حد امکان به سمت جلو دهید. سپس صندلی یا صندلیها را بر اساس دستورالعمل نصب صندلی کودک به عقب بکشید.

۵- صندلی کودک رو به جاده؛ پشتی صندلی کودک را به پشتی صندلی خودرو تکیه دهید. ارتفاع پشت سری محافظ خودرو را تنظیم و یا در صورت لزوم جدا نمایید. صندلی جلو را بیشتر از ۵۰٪ حد ممکن عقب ندهید و پشتی صندلی را بیشتر از 25° نخوابانید.

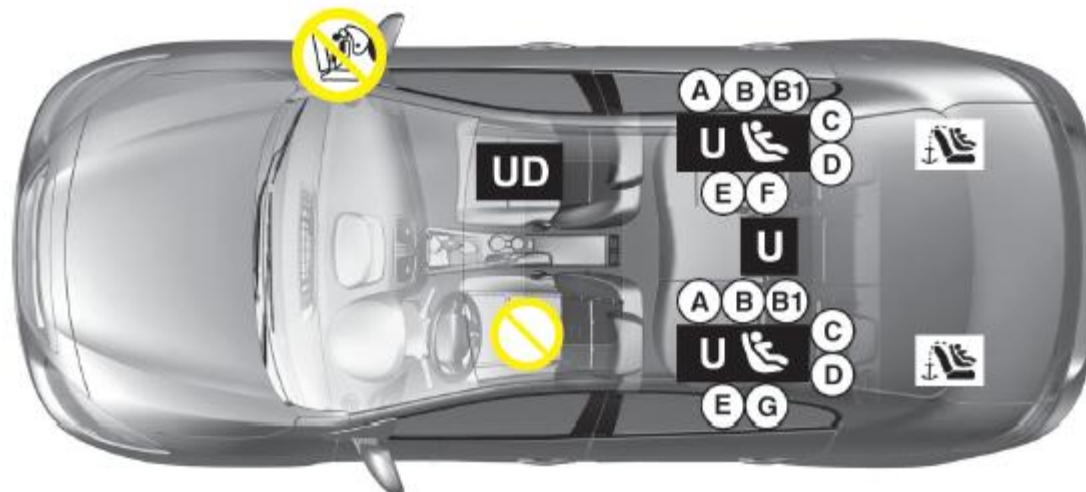
اتصال صندلی کودک با استفاده از ISOFIX


صندلی با قابلیت اتصال صندلی کودک با

 ISOFIX

صندلی های عقب مجهز به نقاط اتصالی

 هستند که امکان نصب صندلی کودک
 ISOFIX با استاندارد یونیورسال را فراهم می نمایند. این
 نقاط اتصال در صندوق عقب و در زیر کفپوش قرار داشته
 و توسط علائمی مشخص شده اند.


اندازه صندلی کودک ISOFIX با حروف زیر به شرح ذیل
 مشخص شده است:


- A, B و B1: برای صندلیهای رو به جاده در گروه ۱
 (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
- C: صندلیهای پشت به جاده در گروه ۱ (از ۹ تا ۱۸
 کیلوگرم)
- E و D: صندلی های SHELL یا صندلیهای پشت
 به جاده در گروه 0 یا 0+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
- F و G: سبد حمل کودک در گروه 0 (کمتر از ۱۰
 کیلوگرم)




صندلیهایی که مناسب نصب صندلی کودک

 نیستند.

اتصال صندلی کودک با استفاده از کمربند

صندلی کودک با قابلیت نصب صندلی دارای

 مجوز یونیورسال

صندلی با قابلیت تنها نصب صندلی ایمنی در

 حالت پشت به جاده دارای مجوز یونیورسال با استفاده از
 کمربند ایمنی

وضعیت ایربگ جلو را قبل از نصب صندلی

 کودک یا نشستن سرنشین بر روی آن بررسی
 کنید.

 خطر مرگ یا صدمه جدی!

قبل از نصب یک صندلی کودک پشت به جاده در قسمت
 صندلی جلو مطمئن شوید که کیسه های هوا غیر فعال
 شده اند. (به بخش ایمنی کودک "؛ فعال کردن / غیر فعال
 کردن کیسه هوای صندلی جلو در بخش ۱ مراجعه کنید).

استفاده از سیستم ایمنی کودک که برای این خودرو تأیید نشده است ، از کودک یا نوزاد به خوبی محافظت نخواهد



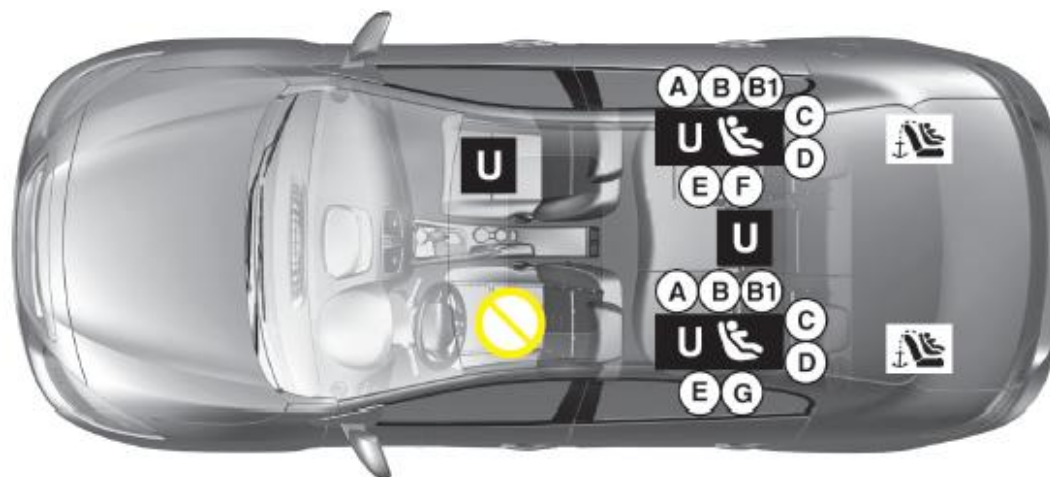
کرد .

خطر آسیب جدی یا جراحت سخت وجود دارد.

ایمنی کودک: نصب صندلی کودک

در مدل‌های چهار درب بدون ایربگ سرنشین جلو

30876




اتصال صندلی کودک با استفاده از ISOFIX

صندلی با قابلیت اتصال صندلی کودک با ISOFIX امکان نصب یک صندلی رو به جاده با تأیید جهانی را می‌دهد.

صندلی‌های عقب مجهز به نقاط اتصالی هستند که امکان نصب صندلی کودک ISOFIX با استاندارد یونیورسال را فراهم می‌نمایند. این نقاط اتصال در صندوق عقب و در زیر کفپوش قرار داشته و توسط علائمی مشخص شده‌اند.


اندازه صندلی کودک ISOFIX با حروف زیر به شرح ذیل مشخص شده است:

- A, B و B1: برای صندلی‌های رو به جاده در گروه ۱ (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
- C: صندلی‌های پشت به جاده در گروه ۱ (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
- E و D: صندلی‌های SHELL یا صندلی‌های پشت به جاده در گروه 0+ یا 0 (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
- F و G: سبد حمل کودک در گروه 0 (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)

 استفاده از سیستم ایمنی کودک که برای این خودرو تأیید نشده است، از کودک یا نوزاد به خوبی محافظت نخواهد کرد. خطر آسیب جدی یا جراحت سخت وجود دارد.

 صندلی‌هایی که مناسب نصب صندلی کودک نیستند.

اتصال صندلی کودک با استفاده از کمربند

 صندلی کودک با قابلیت نصب صندلی دارای مجوز یونیورسال

ایمنی کودک: نصب صندلی کودک

جدول زیر اطلاعات نشان داده شده در دیاگرام صفحه قبل را برای آگاهی از قوانینی که باید به آنها توجه کنید، خلاصه کرده است.

نوع صندلی کودک	وزن کودک	اندازه صندلی	صندلی سرنشین جلو با ایربگ (۱) و (۲)	صندلی سرنشین جلو بدون ایربگ	صندلی کناری عقب	صندلی وسطی عقب
سبد حمل کودک گروه 0	کمتر از ۱۰ کیلوگرم	F, G	X	X	UI-L (3)	U (3)
صندلی پشت به جاده / صندلی متحرک گروههای 0 و 0+	کمتر از ۱۳ کیلوگرم و بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	E, D	U	U	UI-L (4)	U (4)
صندلی پشت به جاده گروههای 1 و 0+	بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	C	U	U	UI-L (4)	U (4)
صندلی رو به جاده گروه 1	بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	A, B, B1	X	U(5)	UI-IUF-L (5)	U (5)
بالا برنده صندلی گروههای 2 و 3	بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم و ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	-	X	U(5)	U(5)	U (5)



خطر مرگ یا صدمه جدی!

قبل از نصب صندلی کودک پشت به جاده بررسی کنید که ایربگ غیر فعال شده باشد. (به قسمت ایمنی کودک غیر فعال کردن/ فعال کردن ایربگ قسمت سرنشین جلو در بخش ۱ مراجعه کنید.)

ایمنی کودک: نصب صندلی کودک

X = نامناسب جهت نصب صندلی کودک

U = صندلی که امکان نصب صندلی دارای استاندارد "بین المللی" با استفاده از کمربند ایمنی می باشد. بررسی کنید که صندلی کودک به درستی نصب شود.

IUF/IL: در خودروهای مجهز، آن نوع از صندلی که امکان نصب صندلی های کودک "یونیورسال، سمی یونیورسال یا مختص خودرو" با استفاده از سیستم ISOFIX را داشته باشند؛ بررسی نمایید که صندلی به درستی قابل نصب باشد.

۲- تنها یک صندلی کودک پشت به جاده می تواند بر روی این صندلی نصب گردد، صندلی خودرو را تا حد امکان عقب و بالا برده و به آرامی پشت صندلی را کج کنید.

۳- یک سبد حمل کودک در خودرو به صورت افقی نصب می شود و تقریباً فضای دو صندلی را می گیرد. کودک را طوری قرار دهید که پاهای وی نزدیک به درب باشد و نه سر او.

۴ - جهت نصب صندلی کودک پشت به جاده، صندلی جلو را تا حد امکان به سمت جلو دهید. سپس صندلی یا صندلیها را بر اساس دستورالعمل نصب صندلی کودک به عقب بکشید.

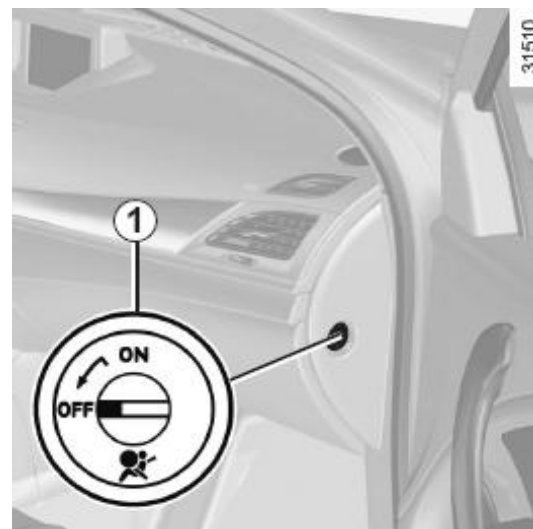
۵- صندلی کودک رو به جاده؛ پشتی صندلی کودک را به پشتی صندلی خودرو تکیه دهید. ارتفاع پشت سری محافظ خودرو را تنظیم و یا در صورت لزوم جدا نمایید. صندلی جلو صندلی کودک را بیشتر از ۵۰٪ حد ممکن عقب ندهید و پشتی صندلی را بیشتر از 25° عقب ندهید.

خطر 

ایربگ فقط باید به هنگام بسته بودن سوئیچ فعال یا غیر فعال شود.

در صورتی که به هنگام رانندگی این کار صورت گیرد، نشانگر  و  روشن می شود.

برای بازبانی وضعیت کیسه هوا مطابق با موقعیت کلید، سوئیچ را بسته و سپس مجدداً باز کنید.



غیر فعال کردن ایربگ جلو

(در خودروهای مجهز به آن)

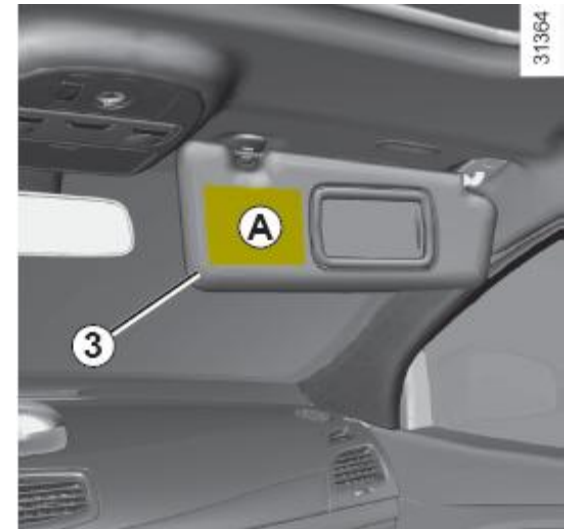
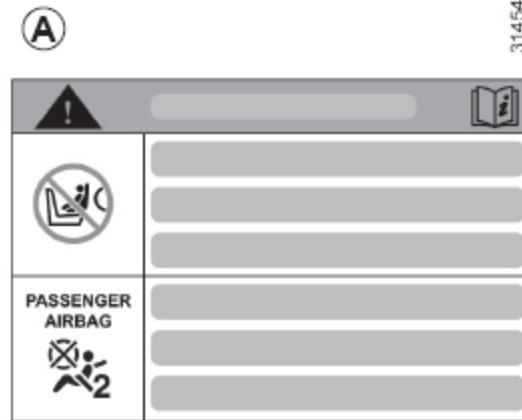
باید قبل از نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلویی قسمت سرنشین، تجهیزات ایمنی مکمل کمربند ایمنی سرنشین جلو را غیرفعال کنید.

برای غیرفعال کردن ایربگ

به هنگام متوقف بودن خودرو: قفل 1 را فشار داده و بر روی موقعیت OFF بچرخانید.

به هنگام باز بودن سوئیچ ؛ بررسی کنید که لامپ نشانگر 2  بر روی نمایشگر وسط داشبورد روشن بوده و بسته به نوع خودرو بررسی نمایید که پیغام "PASSENGER AIRBAG OFF" نشان داده شود .

این لامپ نشانگر تا زمانی که ایربگ ایربگ غیرفعال باشد روشن باقی می ماند.




نشانه های روی داشبورد و برچسب A روی هر یک از قسمتهای آفتابگیر 3 به شما در خصوص این دستورات عملها هشدار می دهند.




در صورتی که کیسه هوای سرنشین جلو و موقعیت صندلی کودک پشت به جاده با یکدیگر هماهنگ نیستند، هرگز صندلی نوع پشت به جاده را در این موقعیت نصب نکنید مگر اینکه ایربگ سرنشین جلو غیر فعال شده باشد .



ممکن است در صورت باز شدن ایربگ ، کودک آسیب های بسیار جدی ببیند.

خطر 

در صورتی که کیسه هوای سرنشین جلو و موقعیت صندلی کودک پشت به جاده با یکدیگر هماهنگ نیستند، از نصب صندلی کودک در صندلی جلو با ایربگ فعال جداً خودداری نمایید. در صورت فعال شدن ایربگ خطر جراحات جدی وجود دارد.

خطر 

تنها زمانی اقدام به فعال/غیرفعال کردن ایربگ سرنشین جلو نمایید که سوئیچ در حالت Off باشد.

در صورت اقدام به این عمل در حالی که خودرو در حال حرکت است، چراغهای هشدار  و  در صفحه ظاهر خواهند شد. جهت تنظیم مجدد ایربگ در سازگاری با قفل آن، سوئیچ را on و off نمایید.



خطا در عملکرد


در صورتی که به هنگام فعال/ غیر فعال کردن کیسه هوای جلو متوجه خطایی شدید نصب صندلی کودک به صورت رو به جاده بر روی صندلی جلو مجاز نمی باشد. همچنین نشستن سرنشین بر روی صندلی جلو توصیه نمی شود. در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



فعال کردن ایربگ سرنشین جلو

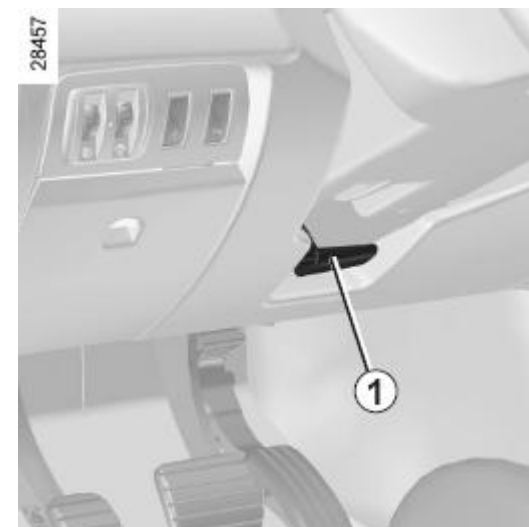
به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی خودرو به منظور محافظت از سرنشین جلو در برابر ضربه عملکرد ایربگ را فعال کنید.

برای فعال کردن مجدد ایربگ: هنگام متوقف بودن خودرو قفل 1 را کشیده و آن را در موقعیت ON قرار دهید.

به هنگام روشن کردن خودرو ضروری است که لامپ هشدار 2  خاموش باشد. سیستم های پیش کشنده علاوه بر کمربند سرنشین جلو فعال می شوند.

فرمان برقی با ضریب متغیر

سیستم فرمان برقی با ضریب متغیر، مجهز به کامپیوتر (سیستم کنترل الکترونیکی) می باشد که زاویه چرخش فرمان را با سرعت خودرو تطبیق می دهد. در زمان پارک خودرو فرمان روانتر می شود (جهت افزایش راحتی) و در زمان افزایش سرعت خودرو، نیروی کمکی فرمان به تدریج کاهش می یابد. (بالا بردن ایمنی)



غربیلک فرمان

تنظیم ارتفاع و بسته به مدل خودرو دسترسی

فرمان (وضعیت تلسکوپی فرمان)

اهرم 1 را کشیده و غربیلک فرمان را در جهت مورد نظر تنظیم نمایید. سپس جهت ثابت کردن فرمان پس از تنظیمات، اهرم 1 را فشار دهید تا از نقطه درگیری (مقاومت) گذر کند.

از اینکه فرمان به درستی قفل شده باشد مطمئن شوید.

هیچ گاه در هنگام توقف، فرمان را تا انتها به یک سمت چرخانید. زمانی که باتری کم است رانندگی نکنید ممکن است فرمان به خوبی کار نکند.

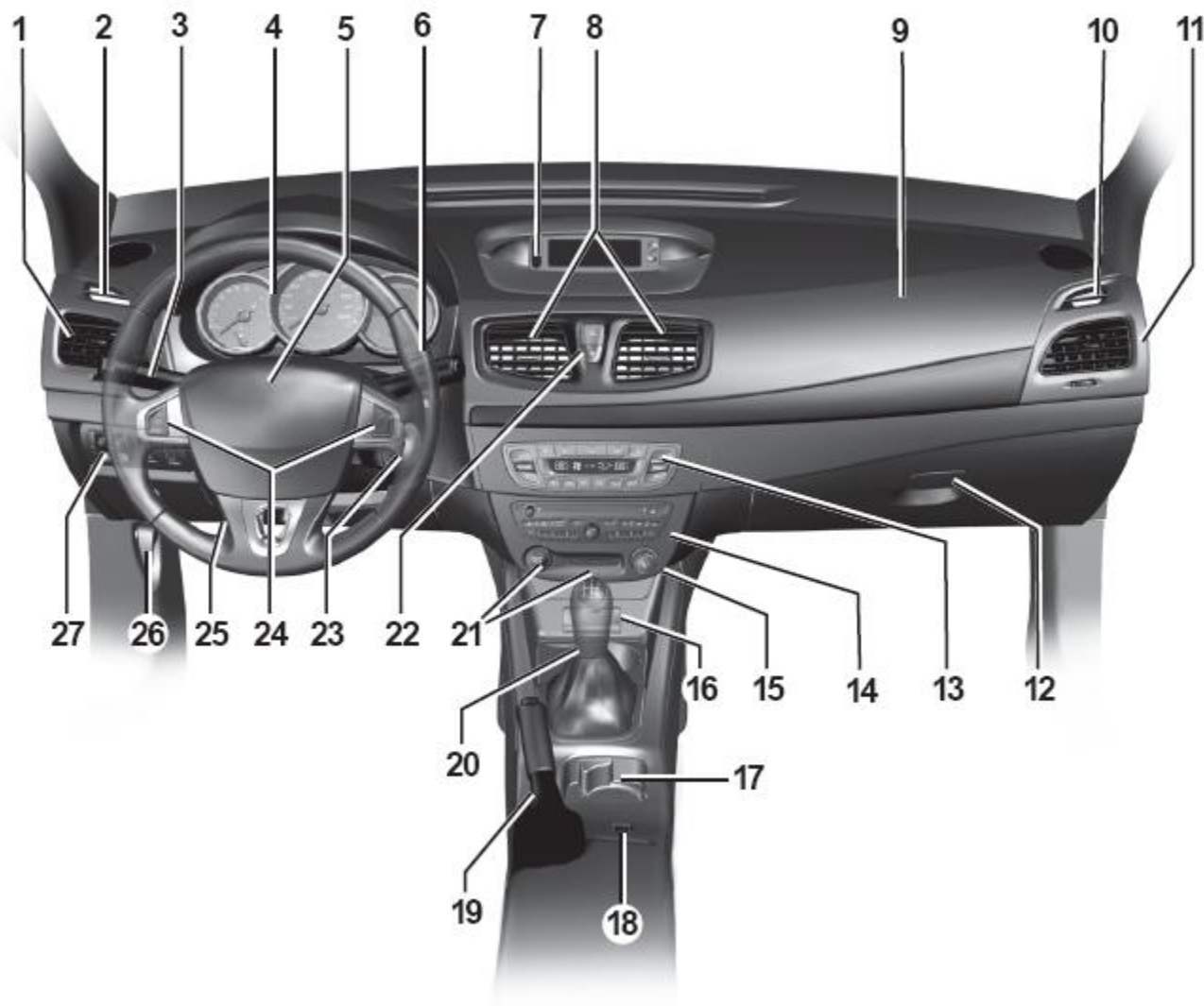
زمانیکه مشکلی در سیستم باشد یا موتور خاموش باشد چرخش فرمان امکان پذیر است. نیروی بیشتری لازم است. در هنگام چرخش سریع فرمان ممکن است صدایی شنیده شود، این صدا غیرعادی نمی باشد.



از خاموش کردن موتور در زمانی که خودرو در سر پایینی در حال حرکت است و همچنین در زمان رانندگی در حالت معمول نیز خودداری نمایید. (سیستم کمکی فرمان غیر فعال می شود).




به دلایل ایمنی، فرمان را فقط به هنگام متوقف بودن خودرو تنظیم نمایید.




30409

موقعیت راننده: در مدلهای فرمان سمت چپ


- | | | |
|---|--|--|
| ۱- دریچه هوای جانبی | ۸- خروجی مرکزی هوا | ۲۱- دکمه خاموش و روشن کردن موتور/کارت خوان |
| ۲- دریچه هوای گرمکن شیشه های جانبی | ۹- محل ایربگ قسمت سرنشین | رنو |
| ۳- اهرم: | ۱۰- دریچه هوای گرمکن شیشه های جانبی | ۲۲- کنترلهای سیستم قفل مرکزی و سوئیچ چراغ |
| - چراغ راهنما | ۱۱- دریچه هوای کناری | فلاشر |
| - چراغهای جلو و عقب | ۱۲- جعبه داشبورد | ۲۳- سوئیچ استارت |
| - چراغ مه شکن جلو | ۱۳- کنترل سیستم تهویه مطبوع / بخاری | ۲۴- کلید تنظیمات سیستم کنترل کننده سرعت |
| - چراغ مه شکن عقب | ۱۴- محل قرارگیری رادیو، سیستم نویگیشن | (کروز کنترل) و محدود کننده سرعت |
| ۴- صفحه نشانگر | راهبری | ۲۵- کنترل تنظیمات ارتفاع و دسترسی فرمان |
| ۵- ایربگ راننده و محل بوق | ۱۵- فندک و زیر سیگاری | ۲۶- اهرم باز کننده درب موتور |
| ۶- اهرم جهت برف پاک کن شیشه جلو و عقب | ۱۶- سوکت جهت لوازم جانبی | ۲۷- دکمه کنترل برای: |
| - کنترل صفحه نشانگرها و کامپیوتر سفر و منوی تنظیمات شخصی | ۱۷- جا لیوانی | - تنظیم برقی ارتفاع نور چراغهای جلو |
| ۷- صفحه نمایشگر، ساعت، دما، رادیو، سیستم نویگیشن راهبری (بسته به مدل خودرو) | ۱۸- کروزر کنترل / کنترل محدود کننده سرعت | - تنظیم شدت روشنایی صفحه نشانگرها |
| - چراغ هشدار بسته نبودن کمربند راننده و سرنشین | ۱۹- اهرم ترمز دستی | - فعال / غیر فعال کردن سیستم ضد لغزش خودرو |
| جلو و غیر فعال بودن ایربگ سرنشین جلو | ۲۰- اهرم تعویض دنده | - کنترل فعال/غیر فعال کردن سنسورهای پارک |

لامپ هشدار المنت گرمکن (نوع دیزلی) 


این لامپ هنگام باز شدن سوئیچ روشن می شود و نشان می دهد که گرمکن در حال کار کردن است. هنگامی که گرم کردن تمام می شود، لامپ هشدار خاموش شده و موتور روشن می شود.


لامپ نشانگر گرمکن صندلی 


نشان می دهد که عملکرد گرمکن صندلی راننده یا سرنشین جلو فعال است.


استفاده نمی شود. 


۱۱۱۱۱۱۱۱۱۱

نشانگر و بوق هشدار نور بالا 

نشانگر و بوق هشدار نور پایین 

لامپ مه شکن جلو 


لامپ مه شکن عقب 


لامپ راهنمای سمت چپ 


لامپ راهنمای سمت راست 



صفحه نشانگر A هنگام روشن کردن سوئیچ موتور، روشن می شود. می توانید با استفاده از پیچ کنترل 1 میزان روشنایی صفحه را تنظیم نمایید.
در برخی موارد روشن شدن یک چراغ همراه با یک پیغام می باشد.

 در صورتی که لامپی روشن نشده یا صدای بوق به گوش نرسد این بدین معنی است که خطایی در صفحه نشانگر بروز کرده است. این به معنای آن است که باید فوراً خودرو را متوقف نمایید. (به محض اینکه شرایط فیزیکی اجازه می دهد.) دقت داشته باشید خودرو به درستی متوقف شده و سپس با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

 چراغ هشدار **STOP** نشان دهنده لزوم توقف اجباری و فوری با در نظر گرفتن شرایط ترافیکی است.
موتور را خاموش کرده و دیگر روشن نکنید.
با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

لامپ هشدار  به این معنی است که تا رسیدن به تعمیرگاه به دقت رانندگی کرده و در کمترین زمان ممکن باید به نمایندگی مجاز مراجعه کنید در صورت عدم توجه به این توصیه، خودرو شما در معرض خطر قرار می گیرد.

لامپهای هشدار

وجود تجهیزات زیر در خودرو بستگی به میزان سطح تجهیزات خودرو و نیز کشور استفاده کننده دارد.

لامپ هشدار دمای دمای خنک کننده



این لامپ با باز کردن سوئیچ روشن شده و با روشن شدن موتور خاموش می شود. اگر این لامپ به هنگام رانندگی به همراه لامپ هشدار **STOP** و یک پیغام خطای صوتی روشن شد، ضروری است که خودرو را متوقف و موتور را خاموش نمایید.

میزان مایع خنک کننده را بررسی نموده به قسمت "میزان مایعات" در بخش ۴ مراجعه کرده و در صورتی میزان مایع صحیح باشد، چراغ به دلیل دیگری روشن شده است، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

لامپ هشدار



این لامپ به هنگام باز شدن سوئیچ روشن شده و بعد از روشن شدن موتور خاموش می شود، این لامپ ممکن است به همراه دیگر لامپهای نشانگر و پیغامها بر روی صفحه نشانگر روشن می شود.

این بدین معنی است که شما باید خیلی با دقت رانندگی نموده و خود را به نمایندگی مجاز برسانید. در صورت عدم توجه به این توصیه خودرو شما در معرض آسیب جدی قرار خواهد گرفت.

لامپ هشدار خطای مدار ترمز



اگر هنگام ترمز کردن، این چراغ هشداردهنده روشن و به همراه چراغ هشدار دهنده **STOP** هشدار صوتی نیز شنیده شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز در مدار و یا بروز ایراد در عملکرد سیستم ترمز است. چنانچه شرایط ترافیکی اجازه می دهد خودرو را خاموش کنید و با یکی از نمایندگی های مجاز تماس بگیرید. د.

لامپ هشدار فشار روغن



در صورتی که این لامپ به هنگام رانندگی و همراه با لامپ هشدار **STOP** و یک بوق روشن شود، باید خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. سطح روغن را بررسی کنید (به قسمت سطح روغن موتور در بخش ۴ مراجعه کنید) در صورتی که سطح روغن مناسب است، لامپ به دلیل دیگری روشن شده است، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

لامپ هشدار شارژ باتری



در صورتی که این لامپ به همراه لامپ **STOP** هشدار و یک بوق روشن شود، نشان دهنده آن است که مدار برقی بیش از حد شارژ شده یا شارژ آن کم است.



لامپ توقف **STOP**

این لامپ به هنگام باز شدن سوئیچ روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش می شود. این لامپ به همراه دیگر لامپهای هشدار یا پیغامها همراه با یک بوق فعال می شود.

این لامپ شما را ملزم به توقف فوری خودرو می کند. در اسرع وقت و در زمانی که شرایط ترافیک اجازه می دهد، خودرو را خاموش کرده و دیگر آن را روشن نکنید. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

لامپهای هشدار

وجود تجهیزات زیر در خودرو بستگی به میزان سطح تجهیزات خودرو و نیز کشور استفاده کننده دارد.



لامپ هشدار کنترل سیستم ضد آلاینده

این لامپ به هنگام باز شدن سوئیچ روشن شده و چند ثانیه پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

- در صورتی که این لامپ به طور مداوم روشن ماند، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- در صورتیکه این لامپ چشمک می زند، دور موتور را کاهش دهید تا زمانی که چشمک زدن متوقف شود. در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- به اطلاعات در خصوص "اقدامات ضد آلاینده"، صرفه جویی در سوخت و رانندگی" در بخش ۲ مراجعه کنید.



لامپ هشدار ایربگ

این لامپ به هنگام باز شدن سوئیچ روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش می شود.

در صورتی که لامپ در حالت سوئیچ باز، روشن نشده یا بعد از روشن شدن خودرو، روشن بماند، خطایی در سیستم وجود دارد.

در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



لامپهای نشانگر سیستم کنترل

سرعت و محدود کننده سرعت:

به اطلاعات مربوط به محدود کننده سرعت و کنترل سرعت در بخش ۲ مراجعه کنید.



لامپ هشدار نقص فرمان برقی

این لامپ زمانی که سوئیچ باز است یا در حالت ON قرار دارد، روشن می شود و بعد از چند ثانیه خاموش می شود.

زمانی که این لامپ روشن می ماند، مشکلی در سیستم به وجود آمده است به محض اینکه شرایط ترافیک اجازه داد، خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار باز بودن دربها

چنانچه این لامپ در حالت سوئیچ باز روشن شود یعنی؛ یکی از دربها یا درب صندوق عقب باز بوده و یا خوب بسته نشده است.



چراغ نشانگر مصرف بهینه

سوخت

این چراغ شما را جهت تعویض دنده در بهینه ترین حالت ممکن راهنمایی می کند. (جهت فلش بالا) افزایش دنده (جهت فلش پایین) کاهش دنده، بسته به مدل خودرو روشن شدن این چراغ در هنگام روشن نمودن خودرو، به معنای درگیر بودن دنده می باشد: دنده را در حالت خلاص قرار دهید و یا کلاچ را فشار دهید.



هشدار تمام کردن سوخت

با باز کردن سوئیچ این چراغ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می شود. در صورت روشن شدن این چراغ در حین رانندگی هر چه سریعتر باک را پر کند. پس از روشن شدن لامپ سوخت برای طی مسافتی معادل ۵۰ کیلومتر، در باک بنزین باقی خواهد ماند.



لامپ هشدار یادآور بستن کمربند ایمنی

صندلی جلو

این لامپ به هنگام روشن شدن موتور و در صورتی که راننده کمربند ایمنی را نبسته باشد و هنگامیکه سرعت خودرو به سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت رسیده باشد، بر روی صفحه نشانگروسط داشبورد چشمک می زند و یک بوق به مدت ۱۲۰ ثانیه به صدا در می آید.

لامپهای هشدار

وجود تجهیزات زیر در خودرو بستگی به میزان سطح تجهیزات خودرو و نیز کشور استفاده کننده دارد.



چراغ هشدار بروز نقص در سیستم

الکترونیک (بسته به نوع خودرو)

روشن شدن این چراغ به معنای بروز نقص در سیستمهای برقی و یا الکترونیکی می باشد، در مدل‌های دیزلی به معنای وجود آب در سوخت می باشد. در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری

خودرو (ESP) و ضد لغزش خودرو (ASR)

چندین دلیل وجود دارد که باعث روشن شدن این چراغ می شود. به اطلاعات موجود در بخش‌های ESP و ASR در فصل ۲ مراجعه نمایید.



لامپ هشدار ترمز ضد قفل (ABS)

این لامپ به هنگام باز شدن سوئیچ روشن شده و بعد از چند ثانیه خاموش می شود.

در صورتی که لامپ بعد از باز شدن سوئیچ روشن نشود و یا هنگام رانندگی روشن بماند، این به دلیل خطای ABS می باشد. بعد از آن عملکرد ترمز به طور معمولی خواهد بود ولی سیستم ABS کار نخواهد کرد.

در کمترین زمان ممکن با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



لامپ هشدار وجود آب در فیلتر سوخت

روشن شدن این چراغ در حال رانندگی به معنای وجود آب در سوخت دیزل می باشد.

در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



30412

صفحه نشانگر (A)**دورسنج موتور 1 (rpm×1000)****نشانگر دمای مایع خنک کننده 2**

در استفاده های معمولی نشانگر باید قبل از ناحیه 3 قرار داشته باشد.

تحت شرایط سخت ممکن است نشانگر وارد محدوده 3 شود. این مسأله خیلی جدی نیست مگر این که لامپ هشدار **STOP** به همراه هشدار صوتی (بیپ) و یک پیغام روی صفحه نمایشگر فعال شود.

عقربه نشانگر سرعت 4**نشانگر بنزین 6**

در صورتی که سطح سوخت به حداقل سطح ممکن برسد، لامپ هشدار 5 بر روی صفحه نشانگر روشن شده و صدای هشدار صوتی شنیده می شود. باک را در اسرع وقت پر کنید. بعد از اولین بار روشن شدن لامپ هشدار، توجه داشته باشید که تنها به اندازه طی ۵۰ کیلومتر، سوخت در باک باقی خواهد بود.

صفحه نشانگر چند منظوره 7**هشدار پایین بودن سطح روغن موتور**

هنگام استارت کردن موتور، نشانگر 7، راننده را از قرار گرفتن روغن در حداقل سطح آن مطلع می سازد. به اطلاعات "سطح روغن موتور" در بخش ۴ مراجعه نمایید.



نشانگر بنزین 7

در صورتی که سطح سوخت به حداقل سطح ممکن برسد، لامپ هشدار 5 بر روی صفحه نشانگر روشن شده و صدای هشدار صوتی شنیده می شود. باک را در اسرع وقت پر کنید. بعد از اولین بار روشن شدن لامپ هشدار، توجه داشته باشید که تنها به اندازه طی ۵۰ کیلومتر، سوخت در باک باقی خواهد بود.



صفحه نشانگر (B)

دورسنج موتور 1 (rpm×1000)

سرعت سنج 3 (کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت)

صفحه نشانگر چند منظوره 4

هشدار پایین بودن سطح روغن موتور

هنگام استارت کردن موتور، نشانگر 4، راننده را از قرار گرفتن روغن در حداقل سطح آن مطلع می سازد. به اطلاعات "سطح روغن موتور" در بخش ۴ مراجعه نمایید.

نشانگر دمای مایع خنک کننده 6



(بسته به مدل خودرو)

در شرایط معمولی، نشانگر 6 باید پایین تر از سه مستطیل آخر قرار گیرد. در شرایط سخت ممکن است نشانگر بالاتر از این حد قرار گیرد که عادی می باشد. مگر اینکه لامپ هشدار **STOP** به همراه پیغام و صدای بوق هشدار در صفحه ظاهر می شود.



کامپیوتر سفری و سیستم هشدار دهنده 1

بسته به خودرو، دارای عملکردهای زیر می باشد:

- مسافت طی شده
- پارامترهای سفر
- پیغام های اطلاع دهنده
- پیغام های خطای عملکرد (متصل به لامپ هشدار )
- پیغامهای هشدار (متصل به لامپ  هشدار
- منوی شخصی سازی تنظیمات خودرو
- تمام این عملکردها در صفحات بعد توضیح داده شده اند.

کلیدهای تنظیم و انتخاب نمایشگر 3 و 4

جهت مرور اطلاعات زیر در صفحه نمایشگر از دکمه های 3 به جهت بالا و 4 به جهت پایین و با فشردن آنها به صورت کوتاه و مداوم استفاده نمایید.

- (a) ثبت کننده مسافت طی شده کل ، مسافت سفر
- (b) پارامترهای سفر
- سوخت استفاده شده
- میانگین مصرف سوخت
- مصرف سوخت لحظه ای
- مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده پیمود
- مسافت طی شده
- سرعت میانگین

(c) مقدار مسافت باقیمانده تا زمان سرویس

(d) نمایشگر فشار باد چرخ

(e) منوی شخصی سازی تنظیمات خودرو

(f) کامپیوتر ثبت اطلاعات خودرو، نمایش پیوسته

پیغامهای اطلاعاتی و موارد بروز ایراد در

عملکرد

تنظیم مجدد اتوماتیک پارامترهای سفر

هنگامی که پارامترهای سفر به عدد حداکثر برسد، به صورت اتوماتیک تنظیم مجدد (صفر) خواهد شد.

توضیح برخی مقادیر نمایش داده شده بعد از تنظیم کردن مجدد:

پس از فشار دادن دکمه تنظیم مجدد، هر چقدر مسافت بیشتری را طی کنید، مقادیر نشان دهنده میانگین مصرف سوخت، مسافت طی شده و میانگین سرعت ثابت تر و مورد اطمینان تر می شود؛ در طی اولین مسافتها بعد از فشار دادن کلید تنظیم مجدد خواهید دریافت که مسافتی که قابل طی کردن است، به هنگام طی کردن مسافت افزایش می یابد این دامنه شامل میانگین مصرف سوخت از آخرین باری که دکمه تنظیم مجدد، فشار داده شده است، می باشد. بنابراین میانگین مصرف سوخت در موارد زیر کاهش می یابد:

- خودرو شتاب اولیه اش را کسب کرده (توقف گاز دادن)
- موتور به دمای عملکرد نرمال برسد. (در صورتی که به هنگام فشار دادن دکمه تنظیم مجدد موتور خنک بوده باشد).
- به هنگام رانندگی از یک منطقه شهری به یک جاده باز

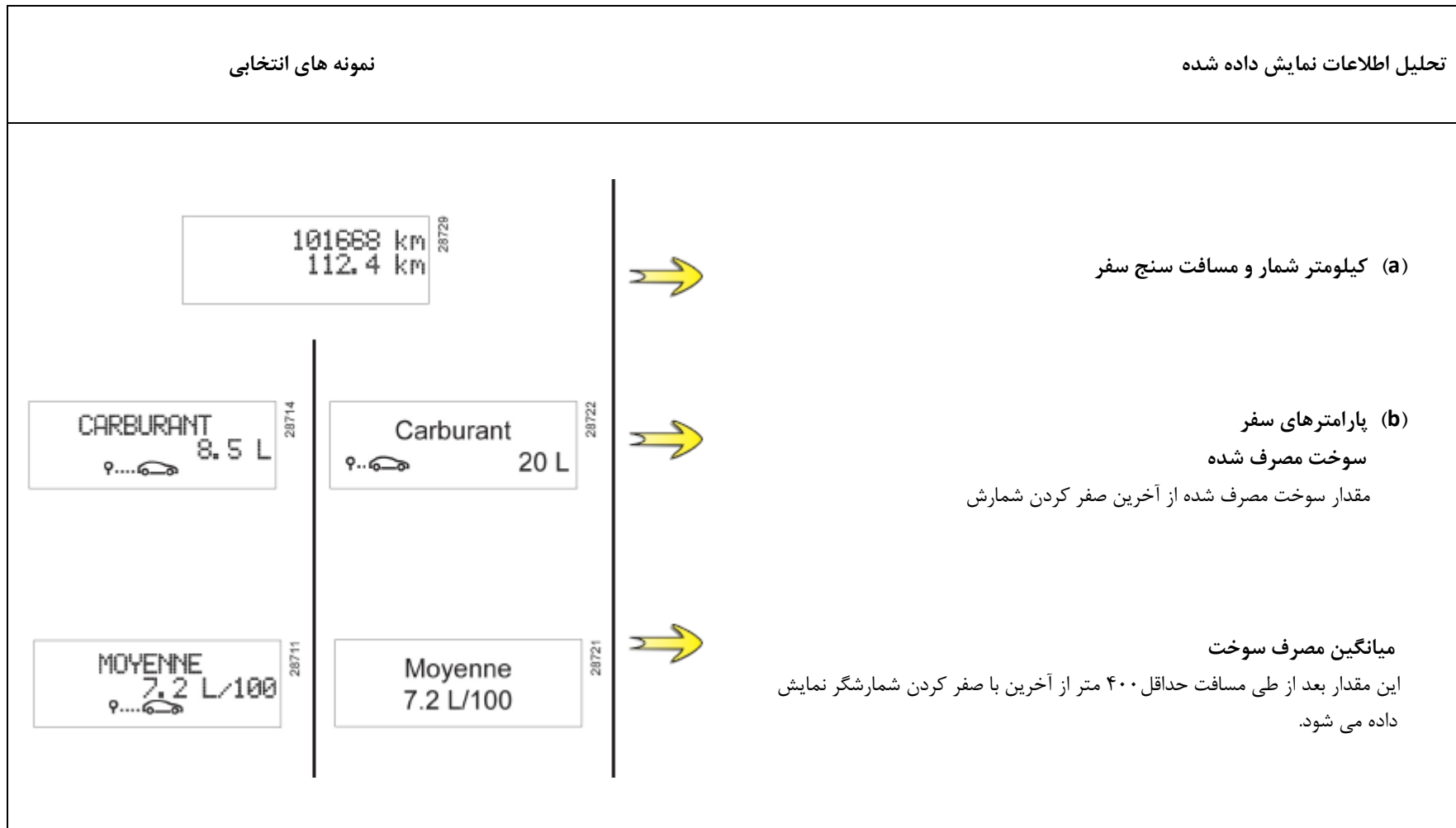





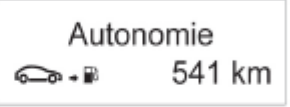



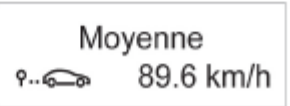
صفر کردن مسافت سنج


بعد از انتخاب trip mileage recorder، بر روی نمایشگر دکمه 2 یا 3 را تا زمانی که رکورد مسافت صفر شود، فشار دهید.

تنظیم مجدد (صفر کردن) پارامترهای سفر: (دکمه ریست)

به هنگام انتخاب یکی از پارامترهای سفر بر روی نمایشگر، دکمه 2 یا 3 را فشار دهید تا زمانی که نمایشگر تنظیم مجدد (ریست) شود.



نمونه های انتخابی	تحلیل اطلاعات نمایش داده شده	
 <p>INSTANTANEE 9.4 L/100</p>	 <p>Instantanée 9.4 L/100</p>	<p>مصرف لحظه ای سوخت این مقدار بعد از رسیدن سرعت خودرو به حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت نشان داده می شود</p>
 <p>AUTONOMIE 541 km</p>	 <p>Autonomie 541 km</p>	<p>مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده پیمود این محدوده میانگین مصرف سوخت را از آخرین باری که دکمه تنظیم مجدد را فشار داده اید، جهت محاسبه مسافت قابل طی در نظر می گیرد.</p>
 <p>DISTANCE 52.2 km</p>	 <p>Distance 359 km</p>	<p>مسافت پیموده شده از آخرین صفر کردن شمارشگر</p>
 <p>MOYENNE 89.6 km/h</p>	 <p>Moyenne 89.6 km/h</p>	<p>سرعت میانگین از آخرین صفر کردن شمارشگر این مقدار بعد از ۴۰۰ متر رانندگی نمایش داده می شود.</p>

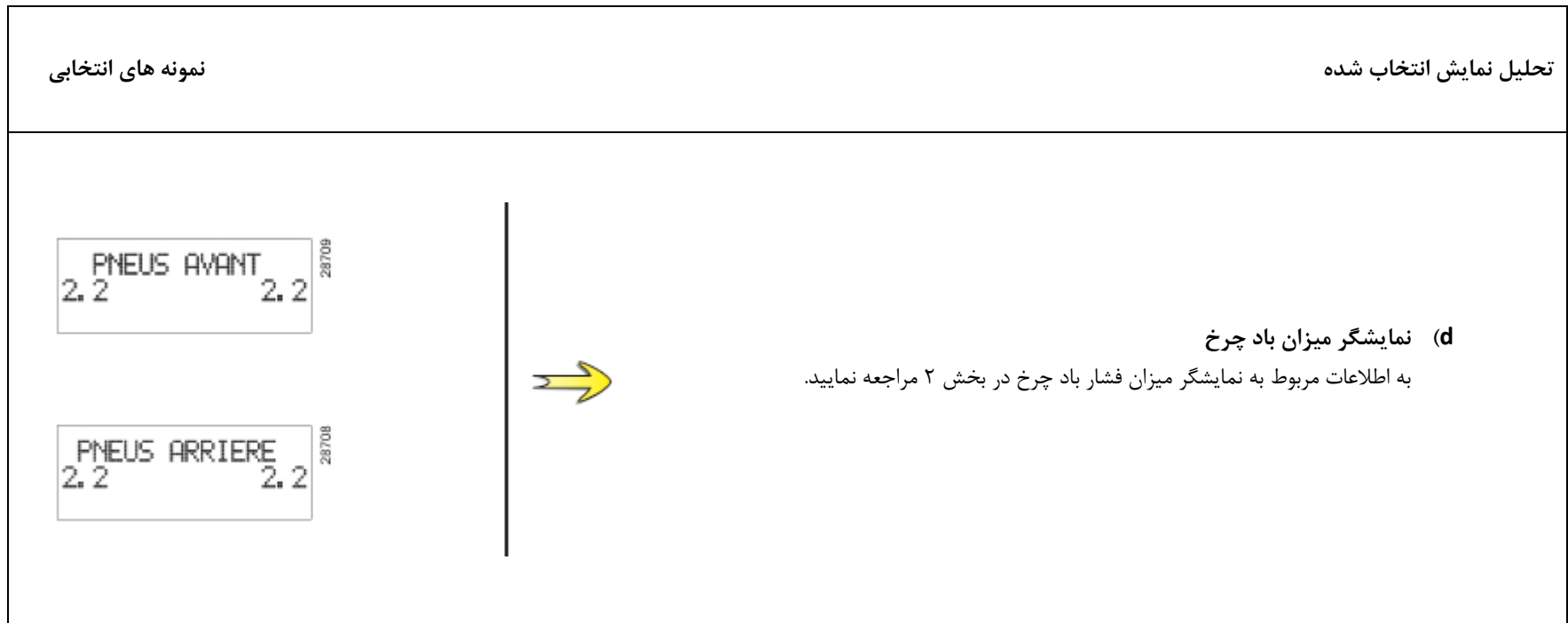
نمونه های انتخابی	تحلیل نمایش انتخاب شده
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> REVISION DANS 30000km /24 MOIS </div> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px; width: 5%; text-align: center;">28712</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> Prévoir révision sous 100km </div> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px; width: 5%; text-align: center;">28717</div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">➔</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> Prévoir révision sous 10 jours </div> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px; width: 5%; text-align: center;">28718</div> </div>	<p>(C) مسافت باقیمانده تا زمان تعویض روغن یا سرویس</p> <p>مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی (که به کیلومتر و ماه نمایش داده می شود) را نمایش داده و سپس به هنگام نزدیک شدن زمان سر رسید سرویس چندین حالت امکان پذیر می باشد:</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافت طی شده کمتر از ۱۵۰۰ کیلومتر یا یک ماه: پیام "SERVICE DUE IN" به همراه نزدیکترین آیتم (زمان یا مسافت) نمایش داده می شود. - محدوده صفر کیلومتر یا به هنگام رسیدن تاریخ سرویس پیام "SERVICE REQUIRED" به همراه روشن شدن لامپ  نمایش داده می شود. خودرو در اسرع وقت به سرویس نیاز دارد.
<p>نکته: بسته به خودرو مسافت قابل طی، باقیمانده تا سرویس به نوع رانندگی (مداوم یا سرعت کم، استفاده طولانی در سرعت پایین و با دور آرام یدک کشیدن و ...) بستگی دارد. بنابراین فاصله باقی مانده تا زمان سرویس بعدی در برخی موارد بسیار زودتر از فاصله واقعی طی شده می باشد.</p>	
<p>صفر کردن نمایشگر بعد از سرویس مطابق با برنامه نگهداری خودرو</p> <p>مسافت طی شده قبل از سرویس باید بعد از یک سرویس که با توصیه های برنامه زمانبندی هماهنگی می کند صفر شود. در صورتی که نیاز به تعویض روغن در بازه های زمانی کوتاه تر دارید، این اطلاعات را هر بار که روغن را تعویض می کنید، به منظور جلوگیری از فراموش شدن بازه های زمانی تعویض دیگر قطعات صفر نکنید.</p>	
<p>نکته ویژه: برای صفر کردن مسافت قبل از سوپس یکی از دکمه های تنظیم مجدد نمایشگر را به مدت ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا زمانی که نمایشگر مسافت را به صورت دائمی نشان دهد. پیغام شروع به چشمک زدن خواهد کرد و سپس نمایشگر تنظیم مجدد خواهد شد.</p>	

نمونه های انتخابی	تحلیل نمایش انتخاب شده
<p>PNEUS AVANT 2.2 2.2</p> <p>28709</p>	<p>(d) نمایشگر میزان باد چرخ به اطلاعات مربوط به نمایشگر میزان فشار باد چرخ در بخش ۲ مراجعه نمایید.</p>
<p>PNEUS ARRIERE 2.2 2.2</p> <p>28708</p>	

کامپیوتر سفری و سیستم هشدار دهنده

پارامترهای سفر

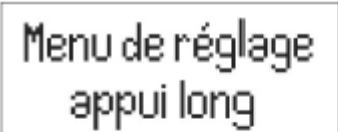
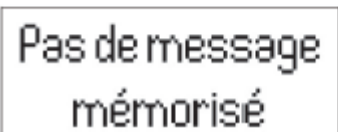
نمایش اطلاعات داده شده در زیر به تجهیزات خودرو و کشورش بستگی دارد.



کامپیوتر سفری و سیستم هشدار دهنده

پارامترهای سفر

نمایش اطلاعات داده شده در زیر به تجهیزات خودرو و کشورش بستگی دارد.

نمونه های انتخابی	تحلیل نمایش انتخاب شده
	<p>(e) منوی شخصی سازی تنظیمات خودرو تنظیم عملکردهای خاص خودرو را امکان پذیر می سازد. (زبان صفحه نشانگر، کنترل فاصله پارک و ...) به اطلاعات مربوط به منوی "شخصی سازی تنظیمات خودرو" در بخش ۱ مراجعه نمایید.</p>
	<p>(f) کامپیوتر ثبت اطلاعات خودرو نمایش پیوسته: - پیغامهای اطلاعاتی (غیر فعال شدن کیسه هوای سرنشین و ...) - پیغامهای خطای عملکرد (بررسی سیستم انژکتور و...)</p>

کامپیوتر سفری و سیستم هشدار دهنده


پیغامهای اطلاعاتی

این اطلاعات در مرحله استارت کردن خودرو مفید بوده یا اطلاعاتی در مورد تنظیمات از پیش انجام شده و یا وضعیت رانندگی ارائه می نماید. نمونه هایی از پیغامهای اطلاعاتی در جدول زیر ارائه شده اند.

نمونه های پیغامها	تحلیل نمایش انتخاب شده
Battery low start engine	این پیغام نشان دهنده آن است که خودرو باید روشن شود تا باتری شارژ گردد. (مثلاً بعد از خاموش شدن موتور برای مدت زمان طولانی به هنگام گوش دادن به رادیو)
Please remove card	درخواستی برای برداشتن کارت رنو از کارت خوان به هنگام ترک کردن خودرو
Checking control function	با قرار گرفتن سوئیچ در حالت on و فعال شدن عملکرد خود عیب یابی
Traction controlled off	نشان دهنده آن است که شما عملکرد ASR را غیر فعال نموده اید.
Turn steering wheel + start	همزمان با فشار دادن دکمه روشن کردن موتور (START)، فرمان را بچرخانید تا قفل فرمان باز شود.
No messages available	هیچ پیام هشداری ذخیره نشده است.
Steering wheel not locked	نشان دهنده آن است که فرمان قفل نشده است.
Stop Vehicle	نشانگر وجود نقص در ترمز پارک الکترونیکی می باشد. ترمز پارک الکترونیکی را به صورت دستی اعمال کرده و با قرار دادن مانع در جلوی چرخها از متوقف شدن خودرو اطمینان حاصل نمایید.

مسافت سنج سفر و سیستم هشدار دهنده

پیغامهای خطای عملکرد


این پیغامها به  همراه لامپ هشدار ظاهر شده و به این معنی است که باید با دقت بالا رانندگی کرده و در اسرع وقت خود را به نمایندگی مجاز برسانید. در صورت عدم توجه به این توصیه خودرو شما در معرض خطر قرار می گیرد.

این پیغام به هنگام فشار دادن کلید نمایشگر یا بعد از چند ثانیه نمایش ناپدید شده و در LOG کامپیوتر ذخیره می گردد. لامپ هشدار  روشن باقی می ماند . نمونه های پیغام های خطای عملکرد در صفحات بعد ارائه شده اند.

نمونه های پیغامها	تحلیل نمایش انتخاب شده
Clean diesel filter	نشان دهنده وجود آب در فیلتر دیزل می باشد..
Check lighting	نشان دهنده آن است که خطایی در چراغهای جلو بروز کرده است.
Check vehicle	نشان دهنده آن است که خطایی در یکی از سنسورهای پدال، سیستم مدیریت باتری بروز کرده است.
Check airbag	نشان دهنده آن است که خطایی در سیستمهای ایمنی کمربند و ایربگ رخ داده است که در صورت تصادف ممکن است فعال نشود.
Check antipollution system	نشان دهنده آن است که در سیستم ضد آلایندهی خودرو خطایی رخ داده است.
Check injection	نشان دهنده وجود نقص در موتور می باشد.

کامپوتر سفری و سیستم هشدار دهنده


پیغامهای هشدار

این پیغامها به همراه لامپ هشدار  ظاهر شده و شما را ملزم می کند که به منظور ایمنی خودتان فوراً خودرو را در زمانی که شرایط ترافیک اجازه می دهد. متوقف نمایید. خودرو را سریعاً متوقف کرده و آن را مجدداً روشن نکنید. سپس با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نمونه های پیغام هشدار در صفحات بعد ارائه شده اند. نکته: پیغامها بر روی نمایشگر ممکن است به صورت جداگانه یا به صورت جایگزین (به هنگام نمایش چندین پیغام با هم) ظاهر شده و به همراه لامپ هشدار و یا بوق ظاهر شوند.

نمونه های پیغامها	تحلیل نمایش انتخاب شده
Engine failure hazard	نشان دهنده آن است که موتور بیش از حد گرم شده و در سیستم انژکتور یا فشار روغن موتور ایرادی بروز کرده است.
Power steering fault OR Risk of Steering locking	نشان دهنده نقص در سیستم فرمان است.
Battery Charging Fault	نشان دهنده آن است که نقصی در شارژ باتری رخ داده است.
puncture	نشان دهنده پنچر شدن چرخ بر روی صفحه نشانگر و صفحه سیستم هشدار دهنده می باشد.

در صورت انتخاب یکی از کارکردها، جهت تغییر آن کارکرد دکمه 2 یا 3 را فشار داده نگه دارید.

برای تنظیم "کنترل حساسیت عملکرد سنسور پارک" مراحل مضاعفی نیز وجود دارند. در این موارد عملکرد مورد نظر را انتخاب کرده و دکمه 2 یا 3 را به معنای تأیید آن نگاه دارید. پس از انتخاب  مقدار مورد نظر علامت در صفحه ظاهر خواهد شد.

برای خروج از منو "Exit" یا "back" را با فشار دادن دکمه 2 یا 3 انتخاب کنید. ممکن است لازم باشد که چندین بار این عمل را انجام دهید.



انجام تنظیمات

یکی از دکمه های 2 یا 3 را برای انتخاب عملکرد مورد نظر فشار دهید:

- (a) قفل شدن خودکار دربها به هنگام رانندگی
- (b) فعال شدن برف پاک کن شیشه عقب در حالت دنده عقب
- (c) چراغهای نور پایین اتوماتیک
- (d) سنسور پارک عقب
- (e) تنظیم صدای سنسور پارک
- (f) زبان صفحه نشانگر

این عملکرد به همراه مسافت سنج سفر و سیستم هشدار دهنده 1 امکان تنظیم فعال کردن و غیر فعال کردن عملکردهای مختلف خودرو را می دهد.

دستیابی به منوی شخصی سازی تنظیمات خودرو

به هنگام متوقف بودن خودرو یکی از دکمه های 2 یا 3 را چندین بار فشار دهید تا زمانیکه پیغام: **setting menu** بر روی نمایشگر 1 ظاهر شود. سپس **press and hold** یکی از دکمه های 2 یا 3 را بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید تا به منو وارد شوید.

تنظیم منوی شخصی سازی تنظیمات خودرو به هنگام رانندگی امکان پذیر نمی باشد. در سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا بالاتر، برای خودروهای دارای جعبه دنده دستی و صفر کیلومتر بر ساعت برای خودروهای دنده اتوماتیک، نمایشگر به صورت اتوماتیک به حالت مسافت سنج سفر و سیستم هشدار دهنده تغییر می کند.

عملکرد فعال شده است



عملکرد غیر فعال شده است



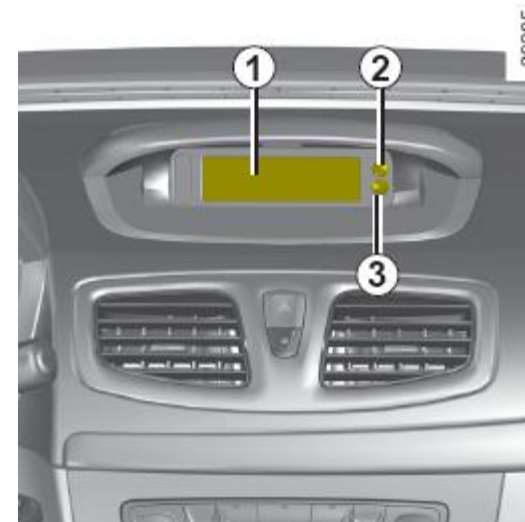
نشانگر دمای هوای بیرون

نکته ویژه:

هنگامی که دمای محیط بیرون بین 3°C تا $3^{\circ}\text{C}+$ می باشد، علامت $^{\circ}\text{C}$ شروع به چشمک زدن می کند. (جهت هشدار برای وجود یخ زدگی روی جاده)

خودروهای مجهز به سیستم راهبری ، رادیو و ...

در خودروهایی که مجهز به سیستم راهبری یا رادیو بوده و فاقد دکمه های 2 و 3 می باشند، به دستورالعملهای تجهیزات خاص برای دستیابی به ویژگیهای خاص مراجعه نمایید.



هنگامی که سوئیچ باز است، ساعت و بسته به نوع خودرو، دمای محیط بیرون در نمایشگر 1 نشان داده می شود.

تنظیم ساعت 1

در خودروهای دارای ساعت، دکمه های 2 و 3 جهت تنظیم ساعت مورد استفاده قرار می گیرند. از دکمه 2 جهت تنظیم ساعت و دکمه 3 جهت تنظیم دقیقه استفاده نمایید.



نشانگر دمای هوای بیرون

از آنجائی که تشکیل یخ به قرار گرفتن در محیط سرد بیرون، دمای محیط بیرون و میزان رطوبت آن بستگی دارد، لذا میزان درجه حرارت محیط به تنهایی نمی تواند ملاکی برای تشخیص تشکیل یخ باشد.

در صورتی که منبع برق قطع شده باشد (قطع شدن باتری، قطع شدن سیم برق و غیره) ساعت از تنظیم خارج خواهد شد. در این صورت باید ساعت را مجدداً تنظیم نمایید. توصیه می کنیم از تنظیم ساعت در زمان حرکت خودداری نمایید.



دکمه 6 را جهت تنظیم ساعت و اتمام آن فشار داده و نگاه دارید. با چشمک زدن دقیقه دکمه 5 را به طور مداوم بزنید و یا فشار داده نگاه دارید تا تنظیم شوند. نمایش ثابت ساعت و دقیقه به مدت ۲ ثانیه به معنای تنظیم شدن ساعت و دقیقه می باشند.

دکمه 5 یا 6 را جهت خروج از حالت تنظیم ساعت فشار دهید.

تنظیم ساعت در صفحه A

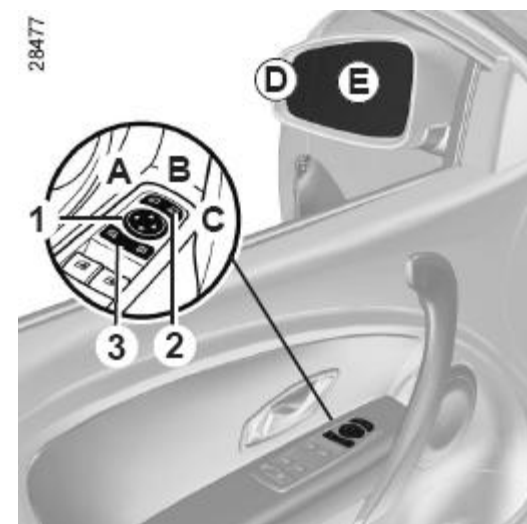
(خودروهای دارای دکمه های تنظیم 5 و 6) با قرار داشتن کلید در حالت on، دکمه 5 یا 6 را جهت ورود به حالت تنظیم ساعت فشار دهید: نمایشگر 4 در صفحه ظاهر خواهد شد. منتظر شوید تا ساعت و دقیقه آغاز به چشمک زدن کنند. دکمه 6 را انتخاب کرده و فشار دهید، زمانی که گزینه ساعت چشمک می زند به طور مداوم دکمه 5 را بزنید و یا فشار داده و نگهدارید تا تنظیم شوند.

در صورتی که منبع برق قطع شده باشد (قطع شدن باتری، قطع شدن سیم برق و غیره) ساعت از تنظیم خارج خواهد شد. در این صورت باید ساعت را مجدداً تنظیم نمایید. توصیه می کنیم از تنظیم ساعت در زمان حرکت خودداری نمایید.

آینه های تاشوی جانبی

(بسته به نوع خودرو)

هنگامی که خودرو قفل می شود، آینه های خودرو به طور به خودکار تا می شوند(دکمه 2 در موقعیت B). در این حالت به هنگام روشن شدن خودرو در دفعه بعد آینه ها به حالت قبل خود باز می گردند. در هر حالت می توانید آینه ها را به طور دستی باز یا بسته کنید. (کلید 2 در موقعیت C یا در موقعیت A) بعد از آن حالت اتوماتیک غیر فعال می شود. برای فعال کردن مجدد آن کلید 2 را بر روی موقعیت B قرار دهید.



آینه های بغل

تنظیم

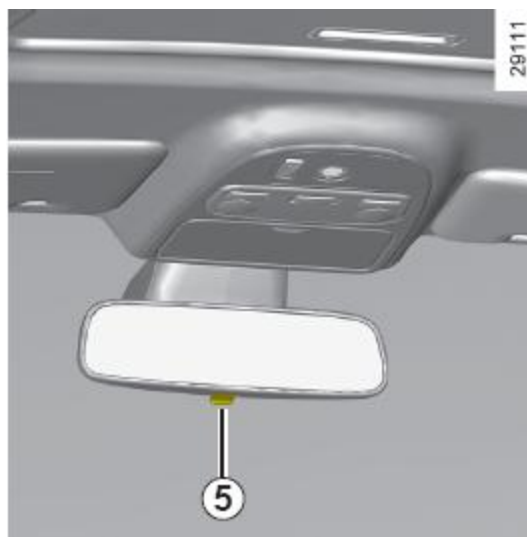
آینه درب را با استفاده از دکمه 3 انتخاب کرده و از دکمه 1 برای تنظیم موقعیت مورد نظر استفاده نمایید.

آینه های بغل مجهز به گرمکن (بسته به نوع خودرو) گرمکن آینه همزمان با گرمکن شیشه عقب فعال می شود.



آینه درب راننده دارای ۲ ناحیه است. ناحیه E نشان دهنده آنچه که معمولاً در هر آینه معمولی از نمای پشت دیده می شود، می باشد و ناحیه D گستره دید اطراف خودرو را افزایش می دهد.

اشیاء در ناحیه D بسیار دورتر از حد واقعی به نظر می رسند.



آینه داخلی

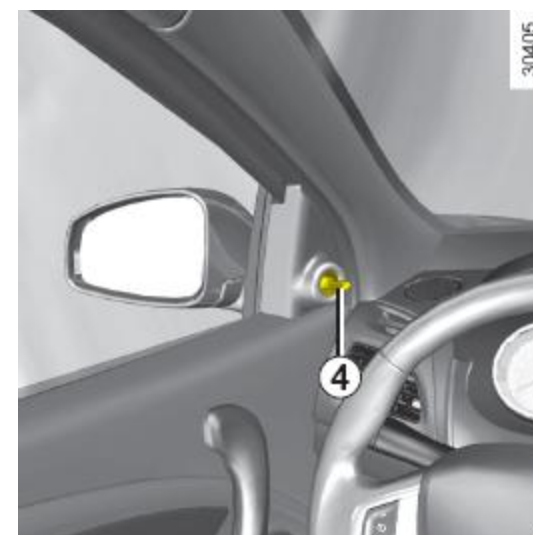
موقعیت این آینه قابل تنظیم است.

آینه داخلی با اهرم 5

به هنگام رانندگی در شب به منظور جلوگیری از مخدوش شدن دید به دلیل نور بالای خودروهای پشتی، اهرم کوچک آینه داخلی 5 را کمی به سمت پایین فشار دهید.

آینه داخلی بدون اهرم 5

در صورتی که به هنگام رانندگی در شب خودرویی با نور بالا در پشت شما قرار داشته باشد، آینه داخلی به طور اتوماتیک تیره می شود.



آینه های بغل با تنظیم دستی

جهت تنظیم آینه، از اهرم شماره 4 استفاده نمایید.



29118

چراغهای راهنما

اهرم راهنما به موازات فرمان و در جهتی که می خواهید آن را بچرخانید، حرکت دهید.

به هنگام رانندگی در بزرگراه، فرمان اغلب به اندازه کافی نمی چرخد تا اهرم راهنما را به طور اتوماتیک به موقعیت 0 برگرداند. حالت میانه ای وجود دارد که در زمان تغییر لاین اهرم راهنما در آنجا قرار می گیرد.

هنگامی که اهرم راهنما رها می شود، به طور اتوماتیک بر روی موقعیت 0 باز می گردد.



30869

بوق

بالا یا کناره های مرکز فرمان A را فشار دهید.

فلاشر نور بالا (چراغ زدن)

اهرم راهنما 1 را به سمت خودتان بکشید تا نور بالا فلاشر بزند.

فلاشر



کلید 2 را فشار دهید. لامپ های راهنما (جلو، عقب و کناره ها) روشن می شوند. این لامپها به هنگام نیاز به پارک اضطراری خودرو در یک محل ممنوع و یا رانندگی و یا حمل چیزی در شرایط خطرناک هشدار می دهند. بسته به خودرو چراغ اعلام خطر ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی به طور اتوماتیک روشن شود. شما می توانید این حالت را با فشار دادن کلید 2 غیر فعال نمایید.

چراغهای نور بالا

به هنگام روشن بودن چراغهای نور پایین، اهرم راهنما 1 را به سمت خود بکشید. این لامپ نشانگر بر روی صفحه نشانگر بر روی صفحه نشانگر روشن می شود. برای بازگشت به موقعیت نور پایین اهرم راهنما 1 را مجدداً به سمت خودتان بکشید.

روشن کردن چراغهای نور پایین

عملکرد دستی

حلقه 2 را بچرخانید تا زمانی که نشانه آن در راستای نقطه 3 قرار بگیرد. این لامپ نشانگر بر روی صفحه نشانگر روشن می شود.

عملکرد اتوماتیک

(بسته به عملکرد)

حلقه 2 را بچرخانید تا زمانی که نشانه Auto در مقابل نقطه 3 قرار بگیرد. به هنگام کار کردن موتور، چراغ نور پایین بسته به نور محیط بیرون به طور اتوماتیک روشن و خاموش می شوند.



چراغهای کوچک

حلقه 2 را بر روی دسته راهنما بچرخانید تا روبروی نقطه 3 قرار بگیرد.



قبل از رانندگی در شب بررسی نمایید که تجهیزات برقی به درستی کار کنند و چراغهای جلو را تنظیم نمایید (اگر وزن خودرو از حالت طبیعی خارج شده است).


جهت رعایت ایمنی بررسی کنید که چراغها توسط برف، گل و لای یا اشیاء حمل شده کثیف نشده باشند.



سیستم تنظیم اتوماتیک نور با تغییر جهت خودرو
(بسته به نوع خودرو)

وقتی که چرتغهای نور پایین روشن باشند و در هنگام برقراری شرایط خاص (سرعت خودرو، زاویه چرخش فرمان، یکی از دنده های حرکت به جلو انتخاب شده باشد و ...) حین پیچیدن خودرو، چراغهای نور پایین به سمت جهتی که فرمان چرخیده است می چرخند تا محیط پیچ را روشن کنند.

خطای عملکرد

بسته به نوع خودرو ، هنگامی که پیام "check lighting" به همراه لامپ هشدار  ظاهر می شود، نشان دهنده آن است که در سیستم روشنایی ایرادی بروز کرده است. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نکته ویژه

- در صورتی که چراغهای نور پایین به طور دستی روشن شده و اگر نور کافی باشد لامپهای روشن کننده پیچ ها ثابت خواهند ماند. (سیستم فعال نخواهد شد)
- در صورتی که لامپها به هنگام پیچیدن، به طور اتوماتیک روشن شود لامپهای روشن کننده پیچها در پیچ بعدی فعال خواهند شد.
- در زمان روشن بودن خودرو در حالت توقف، اگر چراغهای نور پایین جلو را روشن نمایید. چراغها جهت تنظیم اتوماتیک حرکت خواهند کرد. در غیر این صورت سیستم دچار نقص می باشد.

خاموش کردن لامپها

دو امکان وجود دارد:

- **به طور دستی:** حلقه 2 را بچرخانید تا نقطه 0 در مقابل نشانه حلقه 2 قرار بگیرد.
- **به طور اتوماتیک:** لامپها به هنگام خاموش شدن موتور ، باز و بسته شدن درب خودرو و قفل شدن خودرو ، خاموش می شوند. در این حالت مرتبه بعدی که موتور روشن می شود، لامپها در همان حالت پیشین بر اساس موقعیت حلقه 2 روشن می شوند.

نکته: زمانی که چراغهای مه شکن روشن می شوند دیگر به طور اتوماتیک خاموش نمی شوند.

عملکرد روشنایی "see me home lighting"

این عملکرد به شما امکان روشن شدن کوتاه مدت لامپهای جلو را می دهد. (به عنوان مثال برای ایجاد نور در زمان باز کردن درب پارکینگ)

به هنگام خاموش بودن موتور و لامپها و قرار داشتن حلقه 2 در موقعیت 0 اهرم راهنما را به سمت خودتان بکشید.

لامپهای جلو به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شوند. برای افزایش این زمان می توانید اهرم راهنما را چهار بار بکشید. (حداکثر زمان کلی محدود به ۲ دقیقه می باشد).

بسته به نوع خودرو ، پیام "see-me-home" به همراه مدت زمان بر روی صفحه نشانگر نمایش داده شده تا این عملکرد را تأیید نماید. برای خاموش کردن چراغها قبل از خاموش به طور اتوماتیک، حلقه 3 را بر روی هر موقعیت دیگری چرخانده و سپس آن را بر روی موقعیت اولیه ببرید.



زنگ هشدار یادآور روشن ماندن چراغها

در صورتی که چراغ ها بعد از خاموش شدن موتور روشن بمانند، یک صدای بوق به هنگام باز شدن درب راننده به صدا در می آید تا به شما هشدار دهد که چراغها روشن مانده اند.

چراغ مه شکن جلو



حلقه مرکزی 4 را بر روی اهرم راهنما بچرخانید تا زمانی که نشانه لامپ مه شکن مقابل نقطه 5 قرار بگیرد. سپس آن را رها کنید. عملکرد مه شکن به موقعیت انتخاب شده برای چراغهای بیرونی مرتبط بوده و یک لامپ نشانگر بر روی صفحه نشانگر ها روشن می شود.

چراغ مه شکن عقب



حلقه مرکزی 4 بر روی اهرم راهنما را بچرخانید تا زمانی که نشانه لامپ مه شکن مقابل نقطه 5 قرار بگیرد. سپس آن را رها کنید. عملکرد چراغهای مه شکن به حالت روشنایی از پیش انتخاب شده بستگی دارد و و یک لامپ نشانگر بر روی صفحه نشانگر ها روشن می شود.

به منظور اجتناب از اذیت شدن دیگر رانندگان به خاطر داشته باشید، که در صورت عدم نیاز، این چراغها را خاموش نمایید.

خاموش کردن چراغها

دوباره حلقه 4 را بچرخانید تا نشانه 5 در مقابل نشانه چراغ مه شکن که می خواهید خاموش کنید، قرار گیرد ، چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر ها خاموش می شود. چراغهای مه شکن به هنگام خاموش شدن چراغهای بیرونی، خاموش می شوند.

به هنگام رانندگی در برف یا مه و یا در زمان حمل بارهای بلندتر از سقف خودرو، چراغهای جلو به طور اتوماتیک روشن نمی شوند.

روشن کردن چراغهای مه شکن به عهده راننده است، چراغهای نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن بودن و خاموش بودن چراغها را به شما نشان می دهد.



<p>نمونه های موقعیت برای تنظیم کنترل A با توجه به وزن خودرو</p>	
<p>0</p>	<p>راننده تنهاست یا به همراه سرنشین جلو</p>
<p>0</p>	<p>راننده به همراه سرنشین جلو و یک سرنشین عقب</p>
<p>1</p>	<p>راننده به همراه یک سرنشین جلو و سه یا دو سرنشین عقب</p>
<p>3</p>	<p>راننده به همراه یک سرنشین جلو و سه سرنشین عقب و بار در صندوق عقب</p>

در خودروهای مجهز به این عملکرد، کنترل A به شما امکان تنظیم چراغ را بر اساس وزن می دهد. کنترل A را به سمت پایین چرخانده تا نور چراغها پایین آمده و آن را به سمت بالا بچرخانید تا نور بالا رود. برای خودروهایی که به درجه کنترل A مجهز نمی باشند، تنظیمات اتوماتیک انجام می شود.

خودرو مجهز به سنسور باران

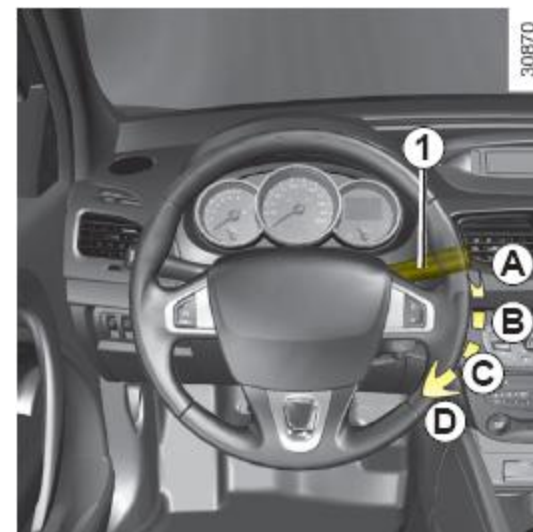
A توقف

B عملکرد برف پاک کن اتوماتیک

به هنگام انتخاب این موقعیت سیستم آب روی شیشه خودرو را تشخیص داده و برف پاک کن ها را با سرعت مناسب فعال می کند. تغییر آستانه فعال شدن و زمان عملکرد برف پاک کن ها با چرخاندن حلقه 2 امکان پذیر می باشد.

- **E حد اقل حساسیت**

- **F حداکثر حساسیت**



خودرو مجهز به برف پاک کن با حرکت متناوب

A توقف

B حرکت برف پاک کن با دور متناوب

برف پاک کن ها به مدت چند ثانیه در حین تمیز کردن متوقف می شوند.

بازه های زمانی توقف بین تمیز کردن با چرخاندن حلقه ۲ قابل تغییر می باشد.

C حرکت عادی برف پاک کن

D حرکت سریع برف پاک کن

نکته ویژه

به هنگام رانندگی با خودرو سرعت پاک کردن در زمانهای توقف خودرو کند می شود. برای مثال عملکرد تمیز کردن سریع به حرکت برف پاک کن معمولی تبدیل می شود. به محض اینکه خودرو حرکت می کند، تمیز کردن به سرعت انتخاب شده باز می گردد. در صورتی که از اهرم 1 استفاده کنید، عملکرد خودکار انتخابی لغو می شود..

توجه: در هوای مه آلود و یا برفی، برف پاک کن ها به طور اتوماتیک فعال نخواهند شد و راننده کنترل آنها را به عهده دارد.

C حرکت عادی برف پاک کن

D حرکت سریع برف پاک کن

برای تمام خودروها، موقعیت C به هنگام باز بودن سوئیچ قابل دستیابی بوده و موقعیتهای B و D فقط به هنگام کار کردن موتور قابل دستیابی می باشند.



شوینده چراغهای جلو

چراغهای جلو روشن

در خودروهای مجهز به این ویژگی، اهرم برف پاک کن 1 را نگه داشته و به مدت ۱ ثانیه به سمت خودتان بکشید تا شوینده های چراغ و شیشه شوی به طور همزمان فعال شوند.

نکته: هنگامی که سطح مایع شیشه شوی به حداقل خود می رسد ممکن است سیستم شست و شوی چراغ متوقف شود.

مایع شیشه شوی را پر کرده و سپس شیشه شوی را هنگامی که موتور روشن است فعال نمایید تا سیستم مجدداً به کار بیفتد.



شیشه شوی شیشه جلو

به هنگام باز بودن سوئیچ، اهرم برف پاک کن را کشیده و سپس رها کنید.

کشیدن کوتاه اهرم، برف پاک کن ها را یک بار به همراه شیشه شوی فعال می کند.

کشیدن طولانی تر دسته برف پاک کن باعث فعال شدن سه بار حرکت برف پاک کن ها همزمان با شیشه شوی و بعد از چند ثانیه حرکت چهارم برف پاک کن می شود.



قبل از هرگونه عملیات در قسمت موتور اهرم برف پاک کن را بر روی موقعیت A قرار دهید. (توقف)


خطر جراحت یا آسیب وجود دارد.



قبل از هرگونه عملیات بر روی شیشه جلو (شستن خودرو، یخ زدایی، تمیز کردن شیشه و ...) اهرم برف پاک کن را بر روی موقعیت A قرار دهید. (توقف)

خطر جراحت یا آسیب وجود دارد.

در آب و هوای برفی یا یخ زده قبل از فعال کردن برف پاک کن ها، چک کنید آنها بر روی شیشه عقب و جلو، یخ زده باشند. (مخصوصاً قسمت مرکزی واقع در پشت آینه داخلی) خطر فشارآمدن به موتور برف پاک کن ها وجود دارد.


برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب 

برای استفاده از این عملکرد، اهرم برف پاک کن را به سمت جلو فشار دهید.



برف پاک کن شیشه عقب در حالت دنده عقب

برای فعال کردن این حالت به "تنظیمات منوی شخصی سازی خودرو" در بخش ۱ مراجعه نمایید.

برف پاک کن شیشه عقب 

- در حالی که سوئیچ در حالت ON قرار دارد حلقه A را در حالت 2 قرار دهید و سپس آن را رها کنید. جهت متوقف کردن برف پاک کن حلقه A را مجدداً بچرخانید.
- تناوب حرکت برف پاک کن متناسب با سرعت خودرو تغییر می کند.

شرایط تیغه های برف پاک کن ها را چک کنید. مسئولیت نگهداری از آنها به عهده شماست:

- آنها باید تمیز نگه داشته شوند: تیغه های برف پاک کن ها و شیشه جلو را با آب و مایع شوینده مناسب بشویید.
- از آنها در زمان خشک بودن شیشه جلو استفاده ننمایید.
- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از برف پاک کن ها تیغه ها را از روی شیشه ها آزاد کنید. در صورت مستهلک شدن آنها اقدام به تعویض آنها نمایید. با فواصل یک سال یک بار
- قبل از استفاده از برف پاک کن شیشه عقب بررسی کنید که مسیر آن توسط مانعی مسدود نشده باشد .
- جهت باز و بست کردن درب عقب از برف پاک کن به عنوان دستگیره استفاده ننمایید.

درجه کیفی سوخت

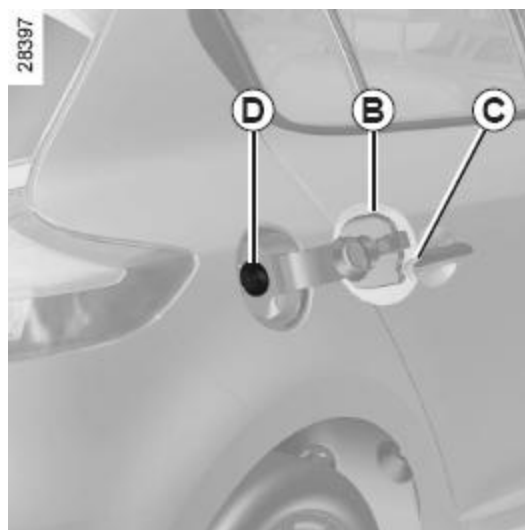
همواره از یک سوخت با درجه بالا که با قوانین موجود در کشورتان و خصوصیات ارائه شده در برچسب داخل درپوش B مطابقت می کند، استفاده نمایید..
به اطلاعات "مشخصات موتور" در بخش ۶ مراجعه نمایید.

مدلهای دیزلی

ضروری است از سوخت دیزلی که با اطلاعات نصب شده در کاور B مطابق دارد ، استفاده نمایید .

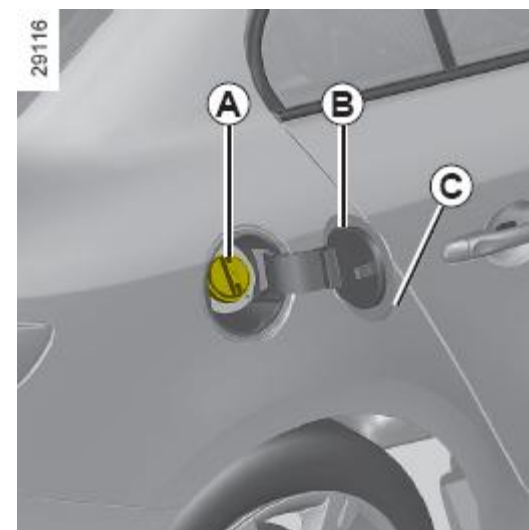
مدلهای بنزینی

استفاده از بنزین بدون سرب حیاتی است. اکتان (مشخصات سوخت مورد استفاده) باید با اطلاعات ثبت شده بر روی درپوش B مطابقت داشته باشد. به اطلاعات در خصوص "مشخصات موتور" در بخش ۶ مراجعه نمایید



در مدل‌های پنج درب

سویاپ دریچه D در لوله باک تعبیه شده است. برای جزئیات در خصوص پر کردن باک سوخت به اطلاعات مربوط به پر کردن باک سوخت مراجعه نمایید.
برای بستن دریچه تا حد ممکن Fuel Filler Flap را فشار دهید تا جا بیفتد



ظرفیت مفید باک سوخت:


تقریباً ۵۹ لیتر

در حالی که دریچه‌های خودرو باز می باشند (قفل نیستند) جهت باز کردن بخش B، انگشتان را در فرو رفتگی C قرار دهید.

در مدل‌های چهار درب

دریچه A را جدا کرده. برای جزئیات در خصوص پر کردن باک سوخت به اطلاعات مربوط به پر کردن باک سوخت مراجعه نمایید.

برای بستن دریچه تا حد ممکن Fuel Filler Flap را فشار دهید تا جا بیفتد.



قسمت D را با انگشتان فشار ندهید.

از شستن درب باک با آب فشاردار خودداری نمایید.

پس از بنزین زدن از بسته بودن درب باک و درپوش اطمینان حاصل نمایید.

خودرو هایی که با سوخت بر پایه اتانول کار می کنند

الزاماً از بنزین بدون سرب و یا سوخت با اتانول حداکثر ۸۵ درصد (E85) استفاده کنید .

روشن شدن موتور در هوای بسیار سرد ممکن است دشوار یا حتی غیر ممکن باشد . برای پرهیز از چنین مشکلی از بنزین بدون سرب استفاده نمایید و یا برای خودروهای که به سیستم پیش گرم کن موتور مجهز باشند ؛ قبل از اولین استارت سر اتصال سیم رابط مخصوص را در پریزی که به قسمت جلو پنجره متصل می باشد ، و سر دیگر آنرا به برق ۲۲۰ ولت بنزیند (حداقل به مدت ۶ ساعت)

پر کردن باک

دریچه D را توسط نازل سوخت باز کنید. (بسته به مدل خودرو) و تا انتها داخل کنید، سپس به اقدام به سوختگیری نمایید.

در طول مدت سوختگیری نازل را در همین حالت نگاه دارید.

پس از قطع سوختگیری به صورت اتوماتیک تا دوبار دیگر جهت سوختگیری اقدام نمایید. زیرا ممکن است هنوز فضای خالی در باک باقی باشد.

مراقب باشید که هیچ آبی داخل باک نشود. دریچه D (بسته به مدل خودرو) و متعلقات آن باید به طور مرتب تمیز شوند.

مدلهای بنزینی

استفاده از بنزین سرب دار ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کاهش آلایندهی هوا گشته و منتهی به ابطال گارانتی خودرو گردد.

جهت حصول اطمینان از پر نکردن باک با بنزین سرب دار، دهانه باک مجهز به یک وسیله است که از ورود نازلهای مخصوص بنزین سرب دار به باک جلوگیری می نماید.



استشمام بوی بنزین

در صورتی که بوی دائمی بنزین را در خودرو استشمام می کنید باید:

- خودرو را در اسرع وقت و چنانچه شرایط جاده و ترافیک اجازه می دهد ، متوقف کرده و آن را خاموش نمایید.
- لامپ هشدار خطر را روشن کرده و از سرنشینان بخواهید که خودرو را ترک نموده و از مسیر تردد سایر خودروها دور بمانند .
- با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



تحت هیچ شرایطی ، حتی ذره ای از بنزین (بدون سرب یا E85) و گازوئیل را با هم مخلوط ننمایید .

اگر خودروی شما با سوخت پایه اتانولی مطابقت ندارد ، به هیچ وجه از این سوخت استفاده نکنید .



بالون (تیوپ) هواگیری (مدل‌های دیزلی)

پس از خرابی (توقف) خودرو ناشی از تمام شدن سوخت ، سیستم می بایست قبل از لستارت مجدد ، هواگیری شود. از بالون (تیوپ) 1 استفاده نمایید . اکنون می توانید خودرو را روشن نمایید . چنانچه خودرو پس از چند مرحله هوا گیری روشن نشد ، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید .



هیچ گونه تغییری بر روی هیچ قسمت از سیستم سوخت رسانی (کامپیوتر ، سیم کشی ، مدار سوخت انژکتور ، پوشش های محافظ و ...) مجاز نمی باشد چون می تواند خطرناک باشد.

(چنین کارهایی باید توسط پرسنل مجاز شبکه انجام شود)

بخش ۲: رانندگی

(توصیه به کاربر در خصوص مصرف سوخت و توجه به محیط زیست)

۲/۲	..... مراقبتهای اولیه
۲/۳	..... روشن/خاموش کردن موتور: خودرو با سوئیچ
۲/۵	..... روشن/خاموش کردن موتور: خودرو با کارت رنو
۲/۸	..... ویژگیهای خاص اتومبیل های نوع بنزینی
۲/۹	..... ویژگیهای خاص اتومبیل های نوع دیزلی
۲/۱۰	..... اهرم تعویض دنده
۲/۱۰	..... ترمز دستی
۲/۱۱	..... توصیه: اقدامات ضد آلودگی و صرفه جویی در مصرف سوخت
۲/۱۴	..... محیط زیست
۲/۱۵	..... سیستم کنترل فشار باد چرخها
۲/۱۸	..... ابزارهای کمک راننده
۲/۲۲	..... محدود کننده سرعت
۲/۲۵	..... کروز کنترل
۲/۲۹	..... سیستم کمکی پارک
۲/۳۱	..... جعبه دنده اتوماتیک

نوع بنزینی

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، در بالاترین دنده ها؛ سرعت نباید از ۱۳۰ کیلومتر افزایش پیدا کند و دور موتور خودرو نباید از ۳۰۰۰ تا ۳۵۰۰ rpm تجاوز کند.

بعد از حدوداً ۱۰۰۰ کیلومتر می توانید سریعتر رانندگی کنید. شما می توانید بهترین عملکرد خودرو را بعد از تقریباً ۳۰۰۰ کیلومتر انتظار داشته باشید.

بازه های زمانی سرویس خودرو: در این خصوص به کتابچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید

نوع دیزلی

برای مسافت ۱۵۰۰ کیلومتر اول، دور موتور نباید از ۲۵۰۰ rpm تجاوز کند. بعد از طی این مسافت، می توانید سریعتر رانندگی کنید. اما تقریباً ۶۰۰۰ کیلومتر مسافت را باید طی کنید تا به عملکرد و بازده کامل خودرو برسید. تا زمانی که موتور سرد است با شدت گاز ندهید و از بالا رفتن بیش از اندازه دور موتور و یا توقف ناگهانی خودرو خودداری نمایید.

بازه های زمانی سرویس: به دفترچه خدمات و نگهداری خودروتان مراجعه نمایید.

روشن/خاموش کردن موتور: خودرو با سوئیچ



سوئیچ خاموش در موقعیت A (فرمان قفل است)

برای قفل کردن: سوئیچ را برداشته و فرمان را بچرخانید تا قفل شود.

برای باز کردن: سوئیچ و فرمان را به آرامی بچرخانید.

حالت سوئیچ باز موقعیت B (جهت تجهیزات جانبی)

هنگامی که خودرو خاموش است و سوئیچ در موقعیت B قرار دارد، تمامی تجهیزات جانبی خودرو (رادیو و غیره) کار می کنند.

سوئیچ باز (موقعیت C)

تمامی لوازم برقی خودرو کار می کنند.


استارت (موقعیت D)

چنانچه خودرو با استارت اول (در موقعیت D) روشن نشد، می بایست قبل از فعال شدن مجدد موتور استارت؛ سوئیچ را به موقعیت قبلی برگردانید. به محض اینکه خودرو روشن شد، سوئیچ را رها کنید.

نکته: در خودروهای دیزلی، قبل از استارت، خودرو را چند

ثانیه در حالت سوئیچ باز قرار دهید تا موتور گرم شود.

نکاتی ویژه در مورد خودرو با گیربکس دستی

بسته به نوع خودرو لامپ اخطار  زمانیکه موتور روشن است، چشمک می زند تا نشان دهد که دنده درگیر است، دنده را خلاص کرده یا کلاچ را بگیرید.

نکاتی در مورد خودروهایی با گیربکس اتوماتیک

قبل از استارت زدن اهرم تعویض دنده را درحالت P قرار دهید.

نکته: اگر دنده ای غیر از خلاص نشان داده شود، چشمک می زند و تا زمانی که ترمز را فشار ندهید، روشن کردن خودرو ممکن نمی باشد حتی اگر سوئیچ در موقعیت استارت زدن باشد.

روشن/خاموش کردن موتور: خودرو با سوئیچ

روشن کردن موتور

بنزینی

موتور گرم یا سرد

- بدون فشردن پدال گاز استارت بزنید.
- به محض اینکه موتور روشن شد، سوئیچ را رها کنید.

دیزلی



موتور گرم یا سرد

- بدون فشردن پدال گاز استارت بزنید.
- به محض اینکه موتور روشن شد، سوئیچ را رها کنید.

متوقف کردن خودرو:

زمانیکه خودرو درجا کار می کند ، سوئیچ را خاموش نمایید.

نکته: قبل از استارت، خودرو را چند ثانیه در حالت سوئیچ باز قرار دهید تا موتور گرم شود.



مسئولیت راننده

هیچ گاه کودک و یا حیوان خانگی را بدون مراقبت بزرگترها، در خودرویی که کارت رنو داخل آن است، حتی برای زمان کوتاه ترک ننمایید.

این خطر وجود دارد که آنها بتوانند خودرو را روشن و یا تجهیزات الکترونیکی مانند شیشه بالابرها را فعال نموده و قسمتهای بدن آنها بین شیشه گیر کند (مثل بازوها، دستها و ...).

خطر صدمات جدی وجود دارد.

هرگز موتور را قبل از توقف کامل خودرو خاموش نکنید. وقتی موتور خاموش شود، بوستر ترمز، فرمان، و غیره و همچنین کمربندهای پیش کشنده دیگر کار نخواهند کرد.

روشن/خاموش کردن موتور: خودرو با کارت رنو

استارت



کارت کنترل از راه دور رنو

کارت رنو باید به طور کامل در کارت خوان 2 وارد شده یا در موقعیت تشخیص 3 قرار داشته باشد. برای استارت زدن، با فشار دادن پدال ترمز یا کلاچ، دکمه 1 را فشار دهید. در صورتیکه دنده ها درگیر هستند (خودرو در دنده است) برای روشن کردن موتور باید پدال کلاچ را فشار دهید.

خودروهایی با گیربکس اتوماتیک

اهرم تعویض دنده باید در موقعیت P قرار بگیرد.

برای تمام خودروها

- در صورتیکه یکی از شرایط روشن کردن مهیا نشده باشد، پیغام "Press brake + START" یا "Press clutch + Gear lever to P" بر روی صفحه نشانگر ظاهر می شود.

- در برخی موارد ممکن است نیاز باشد با فشار دادن دکمه استارت 1، فرمان را حرکت داده تا ستون فرمان باز شود. پیغام "Turn steering wheel+start" بر روی صفحه نشانگر، این مسأله را هشدار می دهد.



روشن کردن خودرو به هنگام باز بودن درب صندوق

عقب (در حالت هندزفری)

در این حالت نباید کارت رنو در صندوق عقب باشد.

روشن/خاموش کردن موتور: خودرو با کارت رنو



عملکرد لوازم جانبی

(حالت سوئیچ باز)

بعد از ورود به خودرو می توانید از برخی عملکردها استفاده نمایید (مثل رادیو، سیستم راهبری، برف پاک کن ها و ...).

برای استفاده از دیگر عملکردها، بدون هرگونه فشار بر روی پدال ها، دکمه 1 موجب روشن شدن خودرو می شود.

نکته: بسته به نوع خودرو فشار دادن دکمه 1 موجب روشن شدن خودرو می شود .

بروز ایراد در عملکرد

در پاره ای از موارد ممکن است حالت دست آزاد (هندزفری) کارت رنو عمل نکند یا حوزه دسترسی آن تغییر کند:

- هنگامی که باتری کارت رنو تخلیه شده باشد، باتری ضعیف شده باشد و ...
- قرار گرفتن در مجاورت وسایلی که با فرکانس مشابه کارت عمل می کنند (تلفن همراه، بازی های کامپیوتری، مانیتور و ...)
- خودرو در منطقه ای با تشعشعات قوی الکترومغناطیسی قرار گرفته شده باشد.

پیغام "Please insert keycard" بر روی صفحه نشانگر ظاهر می شود، کارت رنو را کاملاً وارد کارت خوان 2 نمایید.



مسئولیت راننده

هیچ گاه کودک (و یا حیوان خانگی) را بدون مراقبت بزرگترها در خودرویی که کارت رنو داخل آن می باشد، حتی برای زمان کوتاه ترک ننمایید. این خطر وجود دارد که آنها بتوانند خودرو را روشن و یا تجهیزات الکترونیکی مانند شیشه بالابرها را فعال نموده و قسمتهای بدن آنها بین شیشه گیر کند (مثل بازوها، دستها و ...).

خطر صدمات جدی وجود دارد. هیچگاه قبل از توقف کامل خودرو، موتور را خاموش نکنید. وقتی موتور خاموش شود، بوستر ترمز، فرمان، ... و کمربندهای پیش کشنده دیگر کار نخواهند کرد.

روشن/خاموش کردن موتور: خودرو با کارت رنو



اگر کارت در اتاق نباشد، چنانچه سعی در خاموش کردن خودرو داشته باشید، پیغام “No keycard, Press and hold” بر روی صفحه نشانگر ظاهر می شود.

دکمه 1 را فشار داده و نگه دارید (بیش از ۲ ثانیه) تا خودرو خاموش شود. زمانی که سوئیچ بسته است، لوازمی مانند: (راديو يا ...) که روشن بوده اند تا حداکثر ۱۰ دقیقه کار می کنند.

زمانی که درب راننده باز شود، این لوازم دیگر کار نخواهند کرد.

زمانی که کارت در کارت خوان 2 باشد، دکمه 1 را فشار دهید: موتور خاموش می شود و با برداشتن کارت از کارت خوان، ستون فرمان قفل می شود.

شرایط خاص

اگر کارت دیگر در کارت خوان نباشد، اگر بخواهید خودرو را خاموش کنید، پیغام “No keycard, Press and hold” بر روی صفحه نشانگر ظاهر می شود.

دکمه 1 را فشار داده و نگهدارید تا موتور خاموش شود.

شرایط خاموش کردن موتور

خودرو باید ثابت بوده و اهرم تعویض دنده در موقعیت N یا P باشد. (برای خودروهایی با گیربکس اتوماتیک)

کارت رنو با کنترل از راه دور

به هنگام قرار داشتن کارت در کارت خوان 2 دکمه 1 را فشار دهید: موتور خاموش می شود.

زمانی که درب سمت راننده باز شود یا خودرو قفل شود ستون فرمان قفل می شود.



هنگامی که خودرو خود را ترک می کنید، به خصوص زمانی که کارت رنو خود را به همراه دارید، بررسی کنید که موتور کاملاً خاموش شده باشد.

ویژگیهای خاص خودروهایی نوع بنزینی

در شرایط عملکرد زیر:

- رانندگی برای دوره های طولانی به هنگام کم بودن سطح سوخت که لامپ هشدار روشن می شود.

- استفاده از بنزین سربدار

- استفاده از سوخت یا مواد افزودنی روغنی که مورد تأیید واحد فنی رنو نیستند.

یا خطاهای عملکرد به شرح زیر :

- ایراد سیستم جرقه، تمام شدن سوخت یا قطع شدن اتصالات شمع ها که به صورت احتراق ناقص موتور و ریپ زدن در هنگام رانندگی می شود.

- افت قدرت موتور

ممکن است دمای کاتالیست کانورتور بیش از حد بالا رفته و عملکرد آن کاهش یابد که این امر می تواند منجر به خرابی آن و وارد آمدن صدمات حرارتی به خودرو شود.

در صورت مشاهده هر یک از ایرادهای عملکردهای بالا، جهت انجام تعمیرات هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز رنو مراجعه نمایید.

در صورت مراجعه منظم و مستمر به نمایندگی های مجاز رنو طبق زمانهای تعیین شده در دفترچه سرویس و نگهداری خودرو، خود را از مواجهه با چنین خطراتی مصون می دارید.

مشکلات مربوط به روشن شدن خودرو

به منظور جلوگیری از آسیب دیدن کاتالیست کانورتور، قبل از شناسایی و رفع ایراد سیستم استارت (روشن کردن خودرو) از هرگونه تلاش جهت روشن کردن خودرو از قبیل استفاده از دکمه استارت و یا هل دادن و کشیدن خودرو خودداری نمایید.

در صورتی که منشأ بروز ایراد مشخص نشده است سعی کنید به جای روشن نمودن خودرو از نمایندگی مجاز کمک بگیرید.





از پارک کردن خودرو و یا روشن نمودن آن در محلهایی که مواد محترقه و آتش زا مثل علف و یا برگ خشک وجود دارد و ممکن است با سیستم اگزوز در تماس باشند، خودداری نمایید.

ویژگیهای خاص خودروهای نوع دیزلی

دور موتور خودروهای دیزلی

موتورهای دیزلی حاوی تجهیزات انژکتوری خاصی هستند که به هیچ وجه امکان بالا رفتن بیش از حد دور موتور، در هر وضعیت جعبه دنده را نمی دهد.

در صورتیکه پیغام "Check Antipollution System" بر روی صفحه نشانگر به همراه آیکون  و لامپ هشدار  ظاهر شد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

به هنگام رانندگی بسته به درجه سوخت استفاده شده، ممکن است مقداری دود سفید خارج شود.

این به دلیل تمیز شدن اتوماتیک فیلتر ذرات خروجی اگزوز بوده و بر روی عملکرد خودرو تأثیری نخواهد داشت.

تمام شدن سوخت

در صورتی که باک سوخت کاملاً خالی شود، سیستم باید بعد از پر شدن باک، مجدداً کالیبره شود.

توصیه های زمستانی

به منظور جلوگیری از خراب شدن خودرو در یخبندان:

- دقت داشته باشید که باتری همیشه کاملاً شارژ باشد.
- به منظور جلوگیری از تراکم بخار آب و جمع شدن آن در کف باک، همواره باک سوخت را نسبتاً پر نگهدارید.



از پارک کردن خودرو و یا روشن نمودن آن در محلهایی که مواد محترقه و آتش زا مثل علف و یا برگ خشک وجود دارند و ممکن است با سیستم اگزوز در تماس باشند، خودداری نمائید.

ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی

اهرم 2 را به مقدار جزئی بالا کشیده و سپس دکمه شماره 3 را فشار داده و اهرم را پایین بیاورید.

برای اعمال کردن

اهرم 2 را به سمت بالا برده و مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

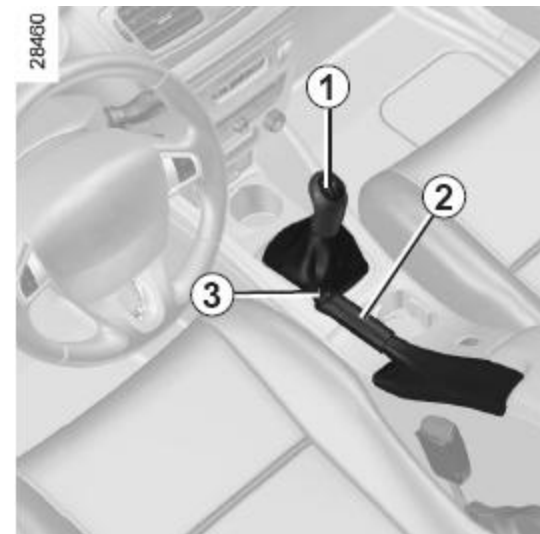


دقت داشته باشید به هنگام رانندگی ترمز دستی را کاملاً آزاد کرده باشید (لامپ نشانگر قرمز خاموش باشد) در غیر این صورت امکان بالا رفتن دما وجود خواهد داشت.



به هنگام توقف کامل خودرو بسته به شیبی که خودرو در آن قرار گرفته و مقدار بار خودرو، ممکن است لازم شود که ترمز دستی را دو درجه بیشتر بالا کشیده و دنده را درگیر نمایید. (دنده یک و یا دنده عقب) برای خودروهای دنده دستی و موقعیت P را برای خودروهای دنده اتوماتیک انتخاب نمایید.

لامپهای عقب به محض انتخاب دنده معکوس روشن می شوند.



انتخاب دنده عقب

در خودروهای با جعبه دنده دستی، به دیاگرام کشیده شده بر روی دسته دنده 1 دقت کرده و بسته به خودرو حلقه را بر خلاف اهرم تعویض دنده بالا ببرید تا دنده عقب انتخاب شود.

در خودروهای دنده اتوماتیک، به اطلاعات در خصوص "جعبه دنده اتوماتیک" در بخش ۲ مراجعه نمایید.



ضربه خوردن به قسمت زیرین خودرو (مثل کشیده شدن بر روی زمین، جدولهای برآمده و دیگر پوششهای خیابانی) ممکن سبب آسیب رسیدن به خودرو شود (تغییر شکل اکسل عقب).

به منظور جلوگیری از خطر تصادف، خودروتان را توسط نمایندگی مجاز چک کنید.

توصیه: اقدامات کاهش آلاینده‌گی، صرفه جویی

در سوخت در حین رانندگی

خودروی شما با تمامی معیارهای بازیافت و بازیابی دوباره قطعات در پایان سرویس دهی خود تا ۲۰۱۵ مطابقت دارد. بعضی از قطعات خودرو طوری طراحی شده اند که کار بازیافت را در آینده سرعت می بخشند.

بعضی از این قطعات به راحتی قابل جدا کردن می باشند که توسط کارخانه های بازیافت به راحتی قابل بازیافت می باشند.

مزیت طراحی این خودرو در مصرف متعادل سوخت و پیش تنظیمات انجام شده، می باشد و این خودرو با قواعد معمول کاهش آلاینده‌گی مطابقت دارد.

تولید کننده به طور بسیار جدی سعی در کم نمودن آلاینده‌گی بنزین و ذخیره انرژی دارد.

اما شما نیز مسئول مصرف بنزین و آلاینده‌گی ناشی از دود اگزوز خودرو خود هستید. از مصرف بهینه و استفاده درست از خودرو خود مطمئن شوید.

کمک کردن به صرفه جویی در سوخت

بسته به خودرو، به منظور بهینه کردن مصرف سوخت، یک لامپ نشاندهنده بر روی صفحه نشانگر به شما در خصوص بهترین لحظه برای تعویض دنده آگاهی می دهد.

سبک کردن دنده



سنگین کردن دنده



نگهداری

باید به یاد داشته باشیم که عدم توجه به قوانین زیست محیطی می تواند منجر به برخورد قانونی با مالک خودرو شود. علاوه بر آن تعویض موتور، سیستم تأمین سوخت و تجهیزات، سیستم اگزوز با قطعاتی به غیر از قطعاتی که توسط کارخانه توصیه شده است، ممکن است در خودروی شما تغییر ایجاد نماید و دیگر با قوانین زیست محیطی مطابقت نداشته باشد.

تنظیمات و بازرسی های خودرو را مطابق با دستورالعملهای مندرج در دفترچه سرویس و نگهداری، در نمایندگی های مجاز انجام دهید. نمایندگی ها به تمام امکانات لازم تجهیز شده اند تا اطمینان شما را نسبت به انجام سرویس ها و تعمیرات متناسب با استانداردهای شرکت سازنده جلب نمایند.

تنظیمات موتور

- جرقه: نیاز به تنظیم ندارد.
- شمع ها: برای مصرف بهینه سوخت راندمان و عملکرد مناسب موتور، تمام خصوصیتی که توسط دپارتمان طراحی ارائه شده است، باید اعمال شود. در صورت نیاز به تعویض شمع ها، از شمع هایی با مارک، مدل و فاصله هوایی (دهانه شمع) متناسب با خودروی شما استفاده نمایید برای این منظور به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید
- دور آرام: نیاز به تنظیم ندارد (به صورت اتوماتیک تنظیم می شود)
- فیلتر هوا، فیلتر دیزل: فیلتر کثیف و مسدود شده باعث افت راندمان می شود، باید آن را تعویض نمود.

توصیه: اقدامات کاهش آلاینده‌گی، صرفه جویی

در سوخت در حین رانندگی

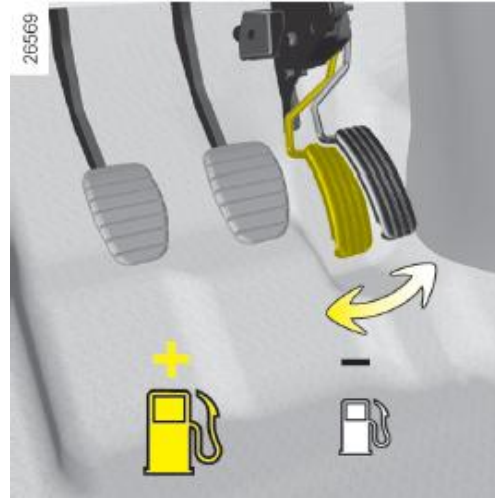
چک کردن گازهای خروجی خودرو

سیستم چک کردن گازهای خروجی اگزوز، هرگونه خطای عملکرد در تجهیزات ضد آلاینده‌گی خودرو را تشخیص می‌دهد. در صورت خرابی این سیستم، ممکن است مواد سمی به داخل جو وارد شده و یا به اتومبیل آسیب وارد شود.



: این لامپ هشدار بر روی صفحه نشانگر نشان می‌دهد که آیا خطایی در سیستم وجود دارد یا خیر، این لامپ به هنگام باز شدن سوئیچ روشن شده و با روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

- چنانچه این چراغ پیوسته روشن است، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- در صورتی که این لامپ چشمک می‌زند، دور موتور را کم کنید تا زمانی که چشمک زدن آن خاموش شود. در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



رانندگی

- به جای اینکه خودرو را در حالت توقف گرم کنید، به آرامی با آن حرکت کنید تا موتور به دمای مناسب برسد.
- سرعت سبب بالا رفتن هزینه‌های خودرو می‌شود.
- رانندگی با تغییر سرعت‌های متوالی (اسپورت) باعث بالا رفتن مصرف سوخت می‌شود. سعی کنید کمتر به خودرو گاز دهید.
- حتی الامکان کمتر ترمز بگیرید. در صورتی که انتظار مانع یا پیچ را از قبل دارید، می‌توانید تنها پدال گاز را رها کنید.
- از شتاب گرفتن ناگهانی خودداری نمایید.

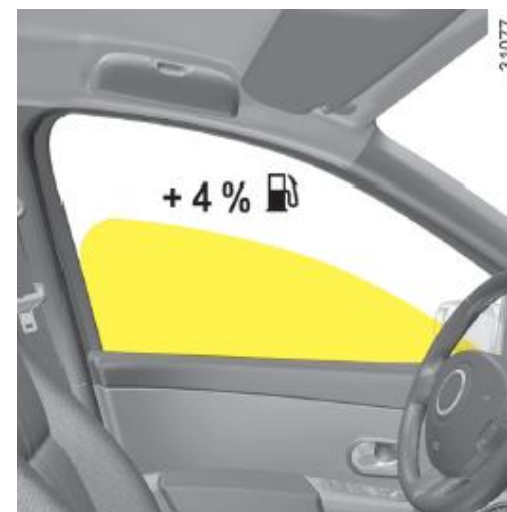
- دور موتور را هنگام تعویض دنده بالا نبرید. همواره از سبکترین دنده ممکن بدون فشار آوردن بیش از حد به موتور استفاده کنید.
- در خودروهای دنده اتوماتیک، بهتر است که دنده را بر روی موقعیت D قرار دهید.
- در سر بالایی‌ها بهتر است به جای ثابت نگه داشتن سرعت، وضعیت پدال گاز را ثابت نگه دارید و از فشار دادن بیشتر آن اجتناب نمایید.
- در خودروهای پیشرفته کلاچ گرفتن و گاز دادن قبل از خاموش کردن خودرو غیر ضروری می‌باشد.
- در آب و هوای بد و جاده‌های آب گرفته:



در صورتی که آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ رفته است، در داخل داخل آب رانندگی نکنید.

توصیه: اقدامات کاهش آلاینده‌گی، صرفه جویی

در سوخت در حین رانندگی



توصیه جهت استفاده

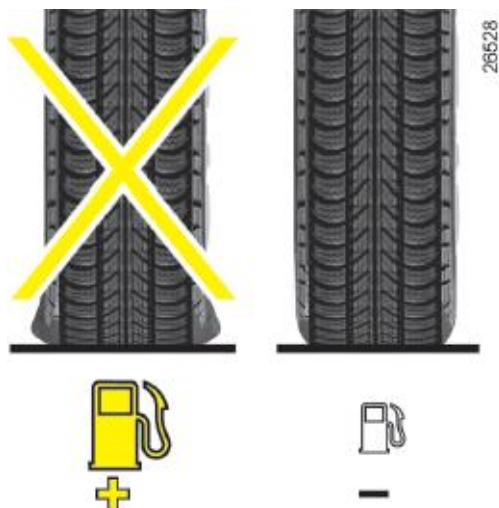
- مصرف برق، مصرف سوخت است، (جریان برق توسط سوخت تأمین می شود) تمام تجهیزات برقی را به هنگام عدم نیاز خاموش کنید. اما (ایمنی مهمترین گزینه است) به هر حال هنگام کاهش دید، چراغها را روشن کنید.
- از دریچه های تهویه هوا استفاده نمایید. رانندگی با پنجره باز در سرعت 100 km/h مصرف سوخت را تا 4٪ افزایش می دهد.

- در خودروهای مجهز به تهویه مطبوع : این طبیعی است که افزایش مصرف سوخت به هنگام استفاده از تهویه مطبوع، مشاهده شود (به خصوص در شرایط شهری)، برای خودروهای مجهز به تهویه مطبوع دستی، سیستم را به هنگام عدم استفاده خاموش نمایید.

توصیه جهت کاهش مصرف و در نتیجه کمک به نگهداری از محیط زیست

- در صورتی که خودرو در آفتاب پارک شده است، بهتر است، قبل از روشن کردن آن، دربها را برای یک مدت کم باز گذاشته تا هوای داغ از آن خارج شود.

- از پر کردن بیش از حد باک جلوگیری نمایید، زیرا ممکن است موجب سرریز شدن بنزین شود.
- باربند خالی را بر روی خودرو نبندید.
- بهتر است برای اشیاء بزرگ از یدک کش استفاده نمایید.
- به هنگام یدک کشیدن یک کاروان از بادشکن استفاده کرده و آن را به طور صحیح تنظیم نمایید.



- از رانندگی در مسیرهای کوتاه با توقف طولانی پرهیز نمایید. زیرا در این وضعیت موتور هیچ گاه به دمای بهینه خود نمی رسد.

چرخ ها

- یک چرخ کم باد مصرف سوخت را افزایش می دهد.
- استفاده از لاستیک تأیید نشده توسط رنو می تواند مصرف سوخت را بالا ببرد.

محیط زیست

خودرو شما با در نظر گرفتن اصول زیست محیطی در تمام عمر مصرفی خود، در حین تولید، استفاده و در انتهای عمر خود طراحی شده است. این الزام توسط علامت مخصوص eco^2 گروه رنو مشخص می شود.



31016

سازنده

خودرو شما در یک محیط صنعتی که از روش پیش رفته جهت کاهش آسیب به محیط زیست در رودخانه ها و مناطق طبیعی استفاده می کند، ساخته شده است. (کاهش مصرف آب و انرژی، کاهش آلودگی صوتی و بصری، جلوگیری از خروج گازهای سمی و فاضلاب، دسته بندی کردن و بازیافت زباله ها و ...)

خروج گازهای سمی

خودرو شما طوری طراحی شده است که کمترین مقدار گازهای گلخانه ای (دی اکسید کربن) را در زمان مصرف تولید کرده و بنابراین مصرف سوخت کاهش می یابد. (برای مثال $140g/km$ معادل 5.3 لیتر در هر 100 کیلومتر برای خودروهای دیزلی) خودروهای ما همچنین مجهز به یک سیستم فیلتر ذرات ریز شامل: کاتالیست کانورتور، یک سنسور اکسیژن و فیلتر کربن فعال (جهت جلوگیری از آزاد شدن بخار از باک سوخت به داخل هوای آزاد) می باشد.

لطفاً شما نیز تلاش خود را در جهت محافظت از محیط زیست انجام دهید.

- قطعات کهنه و پوسیده که در راستای عملیات نگهداری عادی خودرو تعویض می شوند. (باتری، فیلتر روغن، فیلتر هوا و ...) و ظروف روغن (ظروف خالی یا ظروفی که داخل آنها روغن مصرف شده باشد) باید از طریق سازمانهای متخصص دور ریخته شوند.
- در پایان عمر مصرفی خودرو، باید آن را به مراکز مجاز ارسال کرده تا بازیافت شود.
- در تمامی حالات مطابق قوانین محلی عمل نمایید.

بازیافت

خودرو شما 85% قابل بازیافت بوده و 95% قابل ترمیم است. به منظور دستیابی به این اهداف، بسیاری از اجزای خودرو طوری طراحی شده اند که قابل بازیافت باشند. مواد تشکیل دهنده و اجزاء سازنده خودرو با دقت طوری طراحی شده اند که جدا سازی آنها آسان بوده و بتوان توسط سازمانهای ویژه مورد بازیافت قرار گیرند. به منظور حفظ منابع مواد اولیه، در این خودرو از قطعات ساخته شده از پلاستیک قابل بازیافت یا قابل نوسازی (مثل بافتهای گیاهی یا بافتهای حیوانی چون کتان یا پنبه) استفاده شده است.

سیستم کنترل فشار باد چرخها

در صورتی که خودرو شما مجهز به این عملکرد است، این سیستم فشار باد چرخها را کنترل می کند.

شیوه عملکرد

هر چرخ (به غیر از چرخ زاپاس) دارای یک سنسور در سوپاپ ورود هوای چرخ می باشد که به صورت متناوب فشار باد چرخها را بررسی می نماید. این سیستم از طریق کامپیوتر سفری و سیستم هشدار 1 به راننده در خصوص کافی بودن باد تایر اطلاع داده و در صورتی که لاستیک کم باد بوده و یا نشتی داشته باشد، به شما هشدار می دهد.



این سیستم اطلاعات فشار باد چرخها را از طریق کامپیوتر سفری و سیستم هشدار 1 نمایش می دهد:

- در حالت سوئیچ باز با تغییر اطلاعات نمایش داده شده به وسیله دکمه 2 (به اطلاعات "کامپیوتر سفری و سیستم هشدار دهنده" در بخش 1 مراجعه نمایید.
- در صورتی که به هنگام رانندگی خطایی بروز کند. (برای آگاهی از پیغامهای هشدار به صفحه بعد مراجعه نمایید.)



این عملکرد یک سیستم کمکی برای رانندگی است.

اما این سیستم هیچ گاه به جای راننده عمل نخواهد کرد.

در نتیجه، در هیچ حالتی جایگزین احتیاط و مسئولیت راننده نمی گردد.

هر ماه یکبار فشار باد چرخها حتی چرخ زاپاس را چک کنید.

فشار باد باید در هنگام خنک بودن لاستیکها تنظیم شود. (به اطلاعات در خصوص "فشار چرخ" مراجعه نمایید.) در صورتی که فشار چرخ به هنگام سرد بودن آن قابل بررسی نباشد، فشار توصیه شده باید تا ۰.۲ یا ۰.۳ افزایش یابد.

هرگز باد تایر داغ را خالی نکنید.

تعویض تایر

اگر می خواهید تایرها را عوض کنید (جا زدن تایرهای زمستانی و ...) سیستم پس از تقریباً ۲ دقیقه شروع به حرکت با سرعت حداقل ۲۰ کیلومتر بر ساعت مجدداً به حالت اولیه خود باز می گردد. (reset می شود.)



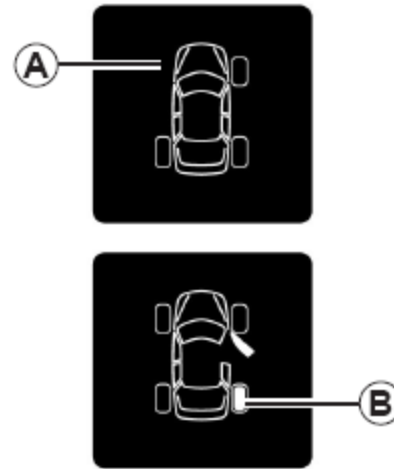
تعویض تایر

با توجه به موقعیت تایر تعریف شده، ممکن است بسته به جای تایر و فشار باد تشخیص داده شده چند دقیقه طول بکشد تا سیستم reset شود. بعد از تعویض تایر فشار باد تایر را چک کنید.



نمایش

سیستم اخطار و مسافت سنج سفر 1 هرگونه مشکل در کم بادی تایرها (لاستیک پنچر، لاستیک کم باد و ایراد در سیستم و ...) را نشان می دهد.



"تنظیم فشار باد تایرها"

محو شدن چرخ A نشانه کم باد شدن تایر می باشد.

"کم باد کردن تایرها مناسب جاده"

از همه تایرها مانند چرخ B سایه دار شده باشند، فشار باد تایرها مناسب با شرایط رانندگی در جاده نیست، سرعت را کم کنید تا باد تایرها را متناسب با "فشار باد تایر در بزرگراه ها" نمایید.

(به برچسب کنار درب راننده مراجعه نمایید.)

"پنچری"

B نشان دهنده این است که چرخ مورد نظر یا پنچر شده و یا کم باد است، در صورت پنچری تایر را تعویض کرده و یا با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
در صورت کم باد بودن، فشار باد را تنظیم نمایید.

این پیغام به همراه چراغ اخطار **STOP** به نمایش در می آید.

"Tyre pressure sensors absent" یا "Chek "

"tyre pressure sensors"

یک چرخ A بر روی صفحه نمایشگر محو شده است، نشان دهنده این است که سنسور آن شناسایی نشده است یا ایراد دارد. (به طور مثال: اگر تایر زاپاس به جای تایر اصلی جا گذاری شده باشد)

چرخ زاپاس

در صورتیکه خودرو دارای چرخ زاپاس باشد این چرخ دارای سنسور نبوده و بنابراین توسط سیستم شناخته نمی شود. هنگامی که آن را به خودرو می بندید، پیغام “Tyre Pressyre Sensors Absent” بر روی صفحه نشانگر ظاهر می شود.

تعویض چرخها/تایرها

این عملکرد نیاز به تجهیزات خاصی دارد. (چرخ، تایر، قالباق، سنسور و ...) برای نصب تایرهای جدید با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. استفاده از هر گونه لوازم جانبی متفرقه بر عملکرد صحیح سیستم تأثیر می گذارد.

محصولات تعمیر تایر

از آنجائیکه سنسورهای تعبیه شده در سوپاپها دارای طراحی خاصی می باشند، تنها از محصولات تأیید شده توسط دپارتمان فنی ما استفاده نمایید.

تجهيزات تصحيح مسير رانندگی

بسته به نوع خودرو این موارد شامل:

- ترمز ABS (سیستم ترمز ضد قفل)
- سیستم ESP (سیستم پایداری الکترونیکی خودرو)
- با کنترل کم دور زنی و کنترل کشش ASR
- ترمز اضطراری با پیش بینی ترمز گیری بسته به نوع خودرو

(ABS سیستم ترمز ضد قفل)

در ترمزهای سنگین، ABS از قفل شدن چرخها جلوگیری می کند و به کنترل مسافت ترمزگیری خودرو و کنترل فرمان پذیری و هدایت خودرو کمک می کند.

تحت این شرایط، خودرو به منظور جلوگیری از تماس با مانع به هنگام ترمز قابل کنترل (فرمان پذیری) است. علاوه بر آن، این سیستم می تواند مسافت توقف را به خصوص در جاده های صعب العبور (مثلاً زمین خیس و ...) افزایش دهد.

هر بار که این سیستم فعال می شود شما احساس یک پالس در پدال ترمز خواهید کرد. ABS به هیچ وجه عملکرد فیزیکی خودرو مربوط به سطح جاده و عملکرد سیستم تعلیق را بهبود نمی بخشد و حتی با وجود چنین سیستمی ضروری است که از قوانین رانندگی درست (مثلاً رعایت فاصله ایمن از خودرو جلویی و ...) را رعایت نمایید.

بروز ایراد در عملکرد

-  و  به همراه پیام

”Check ABS“، ”Check ESP“ و ”Check Braking“ system نشان می دهد که ABS و ESP و سیستم ترمز کمکی اضطراری غیر فعال شده اند. ایمنی ترمز گیری (عادی) هنوز فعال است.

- آیکونهای  و  و 

و 

به همراه پیام "Braking system fault" بر روی صفحه نشانگر ها روشن شده که نشان دهنده این است که خطایی در سیستم بروز کرده است. در هر دو حالت فوق با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



این عملکردها مزایای اضافی برای راننده در مواقع و شرایط بحرانی رانندگی می باشد که عملکرد خودرو را کنترل کرده تا با شرایط رانندگی سازگار شود.

اما این عملکردها جایگزین مسئولیت راننده نبوده، محدودیتهای خودرو را افزایش نداده و نباید موجب تشویق شما به رانندگی سریع تر شود.

بنابراین تحت هیچ شرایطی جایگزین هوشیاری، دقت و مسئولیت پذیری راننده در حین راندن خودرو نمی شود. (راننده باید همیشه برای اتفاقات ناگهانی که ممکن است در حال رانندگی رخ دهد، آماده باشد.)



سیستم ترمز خودروی شما هنوز تا حدی فعال است. ولی به هر حال ترمز ناگهانی بسیار خطرناک بوده و لازم است خودرو سریعاً متوقف شود (با توجه به شرایط ترافیک و شلوغی جاده).

با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



در مواقع ضروری، پدال ترمز را به صورت مداوم و محکم فشار دهید. نیاز به پمپ کردن آن به صورت مداوم نیست. ABS نیروی وارده به سیستم ترمز را تعدیل می کند.


تجهیزات تصحیح مسیر رانندگی

برنامه کنترل پایداری الکترونیک ESP با کنترل کم دورزنی و کنترل کشش ASR


برنامه کنترل پایداری الکترونیک ESP

این سیستم به شما در کنترل خودرو در مواقع بحرانی رانندگی (جلوگیری از برخورد با مانع، از دست دادن کنترل فرمان در پیچ و ...) کمک می کند

اصول عملکرد

یک سنسور در غربیلک فرمان جهت انتخاب شده توسط راننده را تشخیص می دهد. دیگر سنسورهای موجود در خودرو جهت حرکت واقعی خودرو را اندازه گیری می کنند. این سیستم جهت انتخاب شده توسط راننده و جهت حرکت واقعی خودرو را مقایسه کرده و در صورت لزوم با اعمال ترمز روی برخی از چرخها و یا به کارگیری نیروی موتور جهت حرکت را اصلاح می کند. مادامیکه این سیستم در حال کار است، لامپ نشانگر  روشن می شود.

بروز ایراد در عملکرد

هنگامی که سیستم ایرادی در عملکرد تشخیص دهد، پیام "Check ESP" به همراه لامپ هشدار بر روی صفحه  نشانگر ظاهر می شود. در این حالت ESP و ASR غیر فعال می شوند. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

کنترل کم دورزنی

این سیستم عملکرد ESP را حین رانندگی سر پیچ و به وجود آمدن حالت کم دور زنی بهینه می کند. (از دست دادن پایداری چرخهای جلو)

کنترل کشش (ASR)

این سیستم به محدود کردن لغزش چرخها و کنترل انحراف خودرو به اطراف در هنگام شتابگیری یا کاهش سرعت کمک می کند.

اصول عملکرد

با استفاده از سنسورهای چرخ، این سیستم سرعت چرخها را در تمام مدت کنترل کرده و چرخش آنها را کنترل می نماید. در صورتی که یک چرخ شروع به لغزش نماید، سیستم به طور اتوماتیک ترمز می کند تا نیروی محرک چرخ با ماندگاری بر روی جاده متناسب شود. همچنین سیستم به گونه ای عمل می کند تا دور موتور مناسب با ماندگاری چرخها بر روی جاده تنظیم شود، این کار مستقل از فشار وارد بر روی پدال گاز انجام می گیرد.



کنترل کشش (ASR) یک سیستم کمکی ایمنی می باشد. توصیه می شود که به هنگام غیر فعال بودن این عملکرد رانندگی نکنید. آن را در اسرع وقت با فشار دادن مجدد دکمه 1 فعال نمایید.

نکته: این عملکرد وقتی موتور روشن شود و یا به محض تجاوز سرعت خودرو از میزان تقریبی 40 km/h به طور اتوماتیک مجدداً فعال می شود.

ترمز کمکی اضطراری

این یک سیستم کمکی برای ABS می باشد که به کاهش مسافت توقف خودرو کمک می کند.

اصول عملکرد

این سیستم جهت تشخیص موقعیت ترمز اضطراری می باشد. در این حالت کمک ترمز فوراً حداکثر توان را به کار گرفته و ممکن است ABS را فعال نماید. ترمز ABS تا زمانی که پدال ترمز را فشار می دهید، فعال است.

غیر فعال کردن عملکرد ASR

در برخی موقعیتهای (رانندگی در زمین خیلی خیس، برف، گل و لای و غیره و یا رانندگی با زنجیر چرخ)، این سیستم ممکن است توان خروجی موتور را جهت محدود کردن لغزش چرخها کاهش دهد. در صورتی که به این سیستم نیازی ندارید، می توانید آن را با فشار دادن کلید 1 غیر فعال کنید.


پیغام "Traction Control Off" جهت آگاهی شما بر

روی صفحه نشانگر ظاهر می شود

روشن شدن لامپ هشدار خطر

بسته به نوع خودرو، این لامپ ها ممکن است در صورت کاهش ناگهانی سرعت (شتاب منفی) روشن شوند.

بروز ایراد در عملکرد

هنگامی که سیستم یک خطای عملکرد را تشخیص می دهد، پیغام "Check Braking System" بر روی صفحه نشانگر به همراه روشن شدن لامپ  ظاهر می شود.

با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

پیش بینی ترمز

بسته به نوع خودرو، هنگامی که شما به سرعت پدال گاز را رها می کنید، این سیستم به منظور کاهش مسافت توقف یک حرکت ترمز را پیش بینی می کند.

حالتهای خاص

- به هنگام استفاده از تنظیم کننده سرعت (کروز کنترل) :
- در صورتی که از پدال گاز استفاده می کنید، هنگامی که آن را رها می کنید ممکن است این سیستم فعال شود.
 - در صورتی که از پدال استفاده نمی کنید، این سیستم فعال نخواهد شد.

تجهيزات تصحيح مسير رانندگی

سیستم کمکی حرکت اولیه خودرو در سربالایی ها این عملکرد به راننده هنگام حرکت اولیه در سربالایی ها کمک می کند و از حرکت خودرو به سمت عقب با به کار گیری اتوماتیک ترمزها زمانی که راننده پا را از روی ترمز برداشته و روی گاز می گذارد، جلوگیری می کند.

عملکرد سیستم

این عملکرد زمانی صورت می گیرد که دنده در حالتی غیر از خلاص (غیر از N یا P در گیربکس اتوماتیک) باشد و خودرو کاملاً متوقف باشد. (پدال ترمز فشرده شده باشد) این سیستم به مدت تقریباً ۲ ثانیه خودرو را نگاه می دارد. ترمزها کم کم آزاد می شوند (خودرو رو به بالا حرکت می کند)



این سیستم نمی تواند به طور کامل از حرکت خودرو به عقب در مسیرهای با شیب زیاد جلوگیری کند.

در تمامی موارد راننده باید پدال ترمز را برای جلوگیری از حرکت به سمت عقب فشار دهد.

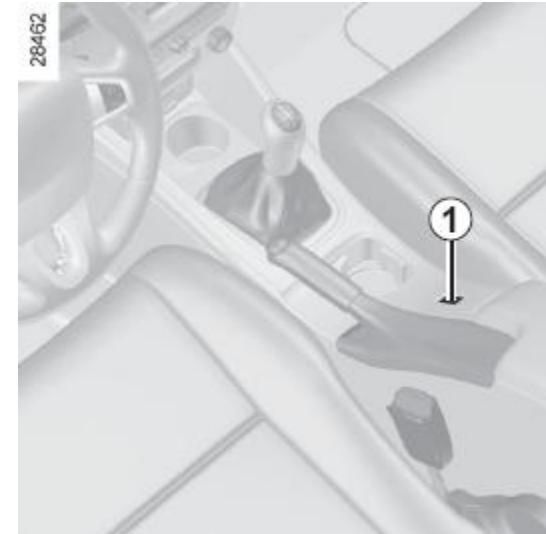
این عملکرد نباید در توقف های طولانی مورد استفاده قرار گیرد، از پدال ترمز استفاده نمایید.

این عملکرد برای توقف خودرو به مدت طولانی طراحی نشده است.

در صورت لزوم از پدال ترمز برای متوقف کردن خودرو استفاده نمایید.

راننده همواره باید در سراسیمگی ها و سطوح لغزنده هوشیار عمل کند. خطر صدمات جدی وجود دارد.

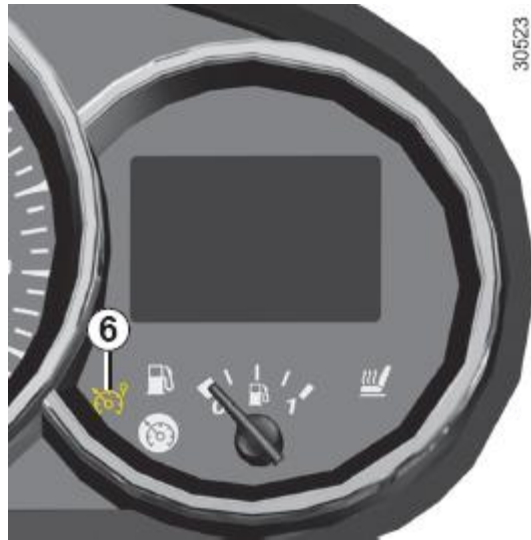
تنظیم کننده سرعت - محدود کننده سرعت:
عملکرد محدود کننده




عملکرد محدود کننده به شما کمک می کند تا در محدوده سرعتی که برای رانندگی انتخاب نموده اید، باقی بمانید. (سرعت خودرو از سرعتی که انتخاب کرده اید فراتر نخواهد رفت)
سرعت انتخاب شده تحت عنوان سرعت محدود شناخته می شود.



- کنترلها**
- ۱- کلید اصلی on/off
 - ۲- فعال سازی سرعت محدود، ذخیره و کلید افزایش (+)
 - ۳- کاهش سرعت محدود (-)
 - ۴- غیر فعال کردن عملکرد با ذخیره سرعت محدود (0)
 - ۵- فعال سازی و استفاده مجدد از سرعت محدود ذخیره شده (R)



روشن کردن
آن قسمت از کلید 1 را که با علامت  مشخص شده فشار دهید. لامپ نشانگر ۶ با نور نارنجی روشن شده و پیام "Speed Limiter" بر روی صفحه نشانگر روشن می شود به همراه علامت خط فاصله که بیانگر این است که کروز کنترل فعال شده و منتظر ذخیره محدوده سرعت می باشد.
برای ذخیره کردن سرعت لحظه ای، سوئیچ (+)2 را فشار دهید. سرعت محدود انتخاب شده جای علامتهای خط فاصله را می گیرد. حداقل سرعت قابل ذخیره ۳۰ km/h می باشد.

تنظیم کننده سرعت – محدود کننده سرعت:

عملکرد محدود کننده



هنگامی که سرعت محدود ذخیره شده و به این سرعت نرسیده اید، رانندگی مشابه رانندگی با خودروی بدون این عملکرد می باشد. هنگامیکه به سرعت ذخیره شده می رسید، هر گونه فشار بر روی پدال گاز هیچ گونه تأثیری بر افزایش سرعت برنامه ریزی شده مگر در مواقع اضطراری نخواهد داشت. (به اطلاعات در خصوص "تجاوز از سرعت محدود" مراجعه نمایید.)

تغییر سرعت محدود

برای تغییر دادن سرعت محدود، دکمه (+) ۲ را به طور مکرر فشار دهید تا سرعت افزایش یافته و یا کلید (-) ۳ را فشار دهید تا سرعت کاهش یابد.

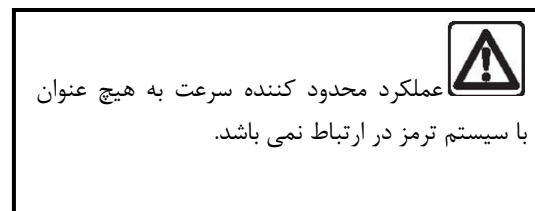
تجاوز از سرعت محدود

این امکان وجود دارد که در هر لحظه که بخواهید از سرعت محدود، تجاوز نمائید. به منظور انجام این کار، پدال گاز را محکم و کامل فشار دهید. (فراتر از نقطه kickdown)

هنگامی که سرعت تجاوز پیدا می کند، سرعت برنامه ریزی شده بر روی صفحه نشانگر چشمک می زند. سپس پدال گاز را رها کنید. عملکرد محدود کننده به محض اینکه به سرعت کمتر از سرعت ذخیره شده می رسید، باز می گردد.

سرعت محدود شده قابل نگهداری نیست

به هنگام رانندگی در یک سرازیری با شیب تند، سیستم قادر به حفظ سرعت محدود نیست: سرعت ذخیره شده بر روی صفحه نشانگر چشمک می زند تا به شما این موقعیت را یادآوری کند.



تنظیم کننده سرعت – محدود کننده سرعت:

عملکرد محدود کننده

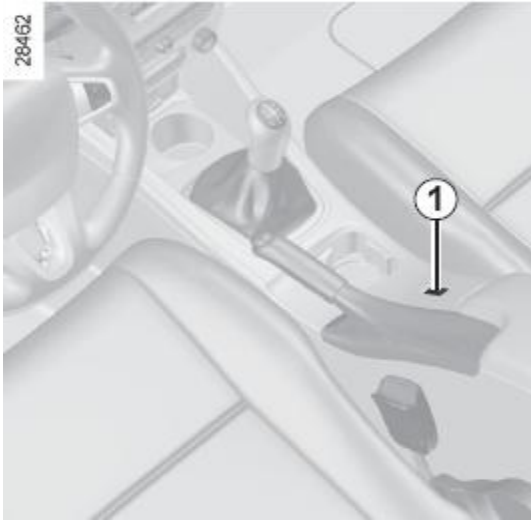


قرار دادن این عملکرد بر روی حالت Standby


عملکرد محدود کننده به هنگام فشار دادن کلید (0) ۴ به طور موقت غیر فعال می شود. در این حالت، سرعت محدود ذخیره باقی می ماند و پیغام "Memorised" بر روی صفحه نشانگر ظاهر می شود.

بازخوانی سرعت ذخیره شده

در صورتی که یک میزان سرعت ذخیره شده باشد، می تواند، با فشار دادن کلید (R) ۵ (استفاده مجدد) بازخوانی شود.



غیر فعال کردن عملکرد

عملکرد کروز کنترل با فشار دادن کلید 1 غیر فعال می شود: در این حالت سرعت دیگر ذخیره نمی شود. لامپ نشانگر نارنجی  بر روی صفحه نشانگر خاموش می شود تا نشان دهد که این عملکرد غیر فعال شده است.

هنگامی که کروز کنترل معلق می شود، فشار دادن کلید (+) ۲ بدون در نظر گرفتن سرعت ذخیره شده این عملکرد را مجدداً فعال می کند: این سرعتی است که خودرو با آن حرکت می کند و سرعت کنونی خودرو به عنوان سرعت محدود جدید ذخیره می شود.

تنظیم کننده سرعت- محدود کننده سرعت:

عملکرد تنظیم کننده (کروز کنترل)



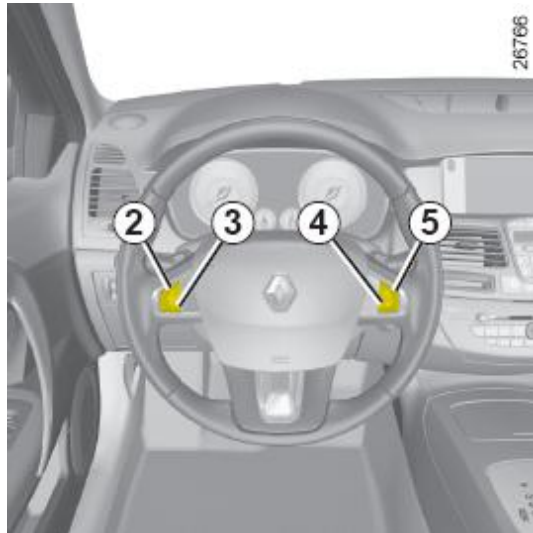
تنظیم کننده (کروز کنترل) به شما این امکان را می دهد تا سرعت رانندگی تان را در یک سرعت انتخاب شده که با نام سرعت تنظیم شده شناخته می شود، نگه دارید.

این سرعت حرکت می تواند در سرعت بالای ۳۰km/h تنظیم شود.



عملکرد تنظیم کننده سرعت، به هیچ عنوان با سیستم ترمز در ارتباط نمی باشد.

۲/۲۵



کنترل ها

- ۱- کلید اصلی on/off
- ۲- فعال سازی کروز کنترل، ذخیره و کلید افزایش (+)
- ۳- کاهش سرعت حرکت (-)
- ۴- غیر فعال کردن عملکرد (با ذخیره سرعت تنظیم شده) (0)
- ۵- فعال سازی بازخوانی سرعت تنظیمی ذخیره شده (R)



این عملکرد یک ابزار کمکی می باشد. اما هیچ گاه به جای راننده عمل نخواهد کرد. بنابراین در هیچ حالتی نمی تواند جایگزین مسئولیت راننده در رعایت قوانین و مقررات محدودیت سرعت و هوشیاری (راننده باید همیشه برای ترمز گیری آماده باشد) وی شود. تنظیم کننده سرعت نباید در ترافیک های سنگین، جاده های لغزنده و پر دست انداز و پیچ در پیچ (بخ بندان، زمین خیس، زمین شنی) و هنگامی که شرایط آب و هوایی مساعد نیست (مه، باران، بادهای جانبی و ..) استفاده شود.

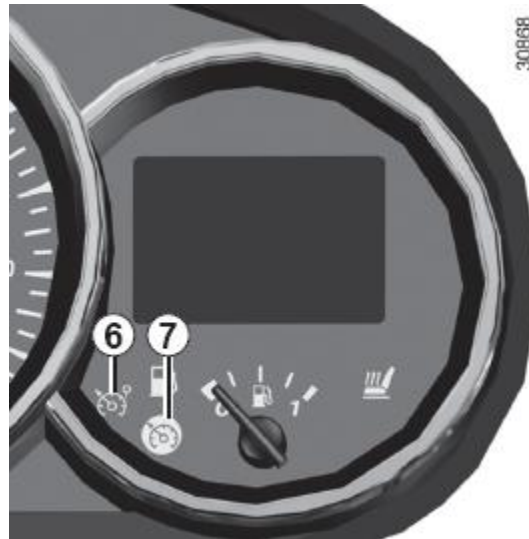
خطر تصادف و حادثه وجود دارد.

تنظیم کننده سرعت - محدود کننده سرعت:
عملکرد تنظیم کننده (کروز کنترل)



رانندگی

هنگامی که سرعت تنظیمی ذخیره شد و عملکرد کروز کنترل فعال است، می توانید پایتان را از روی پدال گاز بردارید.




فعال کردن کنترل سرعت

در یک سرعت ثابت، تقریباً بالای (۳۰km/h) کلید (+) ۲ یا (-) ۳ را نشان دهید: این عملکرد فعال شده و سرعت کنونی ذخیره می شود.

فعال سازی کروز کنترل وقتی لامپ سبز رنگ ۶ به علاوه لامپ ۶ روشن شود ، تأیید می گردد.



فعال کردن

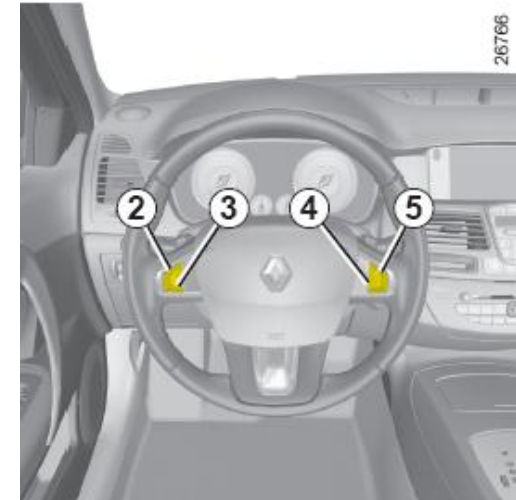
آن سمت از کلید 1 را که با علامت  مشخص شده فشار دهید. لامپ نشانگر 6 با رنگ سبز روشن شده و پیغام "Cruise Control" بر روی صفحه نشانگر به همراه علامت خط فاصله ظاهر می شود و بیانگر این است که عملکرد کروز کنترل فعال شده و منتظر ذخیره سرعت تنظیمی می باشد.



نکته مهم: با این حال به شما توصیه می گردد پای خود را در نزدیکی پدالها نگه دارید تا در مواقع ضروری بتوانید واکنش نشان دهید.

تنظیم کننده سرعت- محدود کننده سرعت:

عملکرد تنظیم کننده (کروز کنترل)



تغییر سرعت تنظیم شده

سرعت تنظیم شده می تواند با فشار دادن مکرر کلیدهای

زیر تغییر کند:

- کلید (+) ۲ برای افزایش سرعت
- کلید (-) ۳ برای افزایش سرعت

تجاوز از سرعت تنظیم شده

سرعت تنظیم شده در هر لحظه با فشار دادن پدال گاز قابل افزایش می باشد.

هنگامی که سرعت، از میزان تنظیم شده بالا تر می رود ، مقدار سرعت تنظیم شده بر روی صفحه نشانگر چشمک می زند.

سپس پدال گاز را رها کنید: بعد از چند ثانیه خودرو به طور خودکار به سرعت تنظیم شده باز می گردد.

سرعت تنظیم شده قابل نگهداری نیست.



به هنگام رانندگی در یک سرازیری با شیب تند، سیستم قادر به حفظ سرعت تنظیم شده نیست: سرعت ذخیره شده بر روی صفحه نشانگر چشمک می زند تا به شما این موقعیت را یادآوری کند.




عملکرد کروز کنترل به هیچ عنوان با سیستم ترمز در ارتباط نمی باشد.




غیر فعال کردن عملکرد

عملکرد کروز کنترل با فشار دادن کلید 1 غیر فعال می شود: در این حالت سرعت دیگر ذخیره نمی شود. لامپ نشانگر  و  بر روی صفحه نشانگر خاموش می شوند تا نشان دهد که این عملکرد غیر فعال شده است.

 قرار دادن حالت کروز کنترل بر روی Standby یا خاموش کردن آن سبب کاهش سریع سرعت نمی شود. شما باید با فشار دادن پدال ترمز، ترمز کنید.

بازخوانی سرعت تنظیم شده

در صورتی که سرعتی ذخیره شده باشد آن سرعت قابل بازخوانی می باشد، چنانچه از مناسب بودن شرایط جاده (ترافیک، سطح جاده، شرایط آب و هوایی و ...) اطمینان دارید.

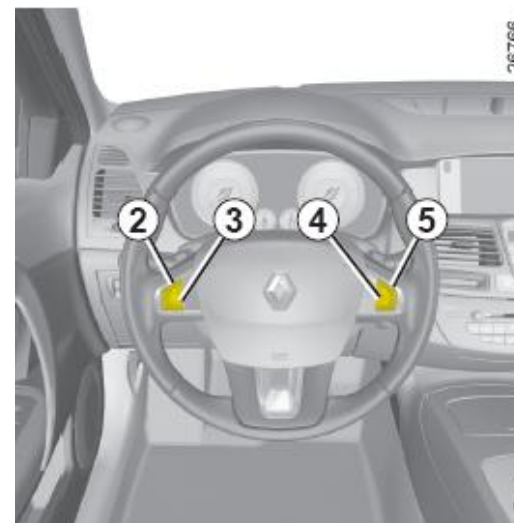
هنگامی که سرعت خودرو بالای 20 km/h باشد سوئیچ 5(R) را فشار دهید. زمانیکه نشانگر  روشن شد بدین معنی است که تنظیم کننده سرعت فعال شده است.

نکته: اگر سرعتی که از قبل ذخیره شده، بسیار بالاتر از سرعت کنونی باشد، خودرو بیشتر گاز می دهد تا به این آستانه برسد.

هنگامی که تنظیم کننده سرعت معلق می شود، فشار دادن کلید (+) ۲ بدون در نظر گرفتن سرعت ذخیره شده این عملکرد را مجدداً فعال می کند. این سرعتی است که خودرو با آن حرکت می کند و سرعت کنونی خودرو به عنوان سرعت تنظیمی جدید، ذخیره می شود.

تنظیم کننده سرعت - محدود کننده سرعت:

عملکرد تنظیم کننده (کروز کنترل)



قرار دادن این عملکرد بر روی حالت Standby

این عملکرد در یکی از حالت‌های زیر معلق می شود:

- فشار دادن کلید ۴(0)
- فشار دادن پدال ترمز
- فشار دادن پدال کلاچ یا خلاص کردن خودرو

در خودروهای دنده اتوماتیک.

در تمام این حالت‌ها، سرعت تنظیمی ذخیره شده و پیغام "Memorised" بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می شود.

خاموش شدن لامپ نشاندهنده تایید حالت Standby می باشد.

اصول عملکرد

سنسورهای مافوق صوتی نصب شده در سپر عقب خودرو فاصله بین خودرو و مانع را هنگام حرکت به سمت عقب اندازه گیری می کنند. هنگام حرکت به سمت عقب، اگر شیئی در فاصله تقریباً ۱/۵ متری عقب خودرو باشد شناسایی شده و صدای بوق شنیده می شود. این اندازه گیری، با بوقی که فرکانس آن به هنگام نزدیک شدن به مانع سریع تر شده و بعد از آن هنگامی که خودرو به فاصله ۲۵ سانتی متری از مانع می رسد، به طور مداوم زده می شود، شنیده خواهد شد.



فعال کردن و غیر فعال کردن اتوماتیک سیستم

کمکی پارک عقب

این سیستم در موارد زیر غیر فعال می شود:

- هنگامی که ترمز دستی برقی فعال شود.
- هنگامی سرعت خودرو حدوداً از ۶km/h تجاوز می کند.
- هنگامی که خودرو به مدت بیشتر از ۵ ثانیه متوقف باشد و مانعی وجود داشته باشد (مانند هنگامی که در ترافیک هستید)
- هنگامی که خودرو خلاص بوده و یا در خودروهای دنده اتوماتیک اهرم تعویض دنده بر روی موقعیت N یا P قرار داشته باشد.



ضربه خوردن بر قسمت زیرین خودرو (شاسی) مثل کشیده شدن بر روی زمین، جدولها و دیگر پوششهای خیابانی که ممکن است سبب آسیب رسیدن به خودرو شود(برای مثال : تغییر فرم یک اکسل).
به منظور جلوگیری از خطر تصادف، خودروتان را توسط نمایندگی مجاز چک کنید.



این عملکرد ابزار کمکی می باشد که فاصله بین خودرو و مانع در خلاف حرکت به سمت عقب را با استفاده از سیگنالهای صوتی، مشخص می کند.
تحت هیچ شرایطی این ابزار نباید جایگزین دقت و مسئولیت راننده در حین حرکت به سمت عقب باشد.
بنابراین تحت هیچ شرایطی راننده نباید به این عملکرد تکیه کرده و باید هوشیار باشد.
راننده باید مراقب خطرهای ناگهانی در حین رانندگی باشد. همواره اطمینان نمایید که هیچ مانع متحرکی (مثل کودکان، حیوانات، دوچرخه و ...) یا اشیاء کوچک مثل سنگ یا جدول در مسیر رانندگی شما قرار نداشته باشد.


غیر فعال کردن دائمی سیستم

از منوی شخصی سازی تنظیمات خودرو (به اطلاعات "منوی شخصی سازی" در بخش ۱ مراجعه نمایید، خط "Rear parking sensor" را انتخاب نموده و سپس سیستم را فعال یا غیر فعال نمایید.

عملکرد غیر فعال شده است.

عملکرد فعال شده است.

ایراد در عملکرد

بسته به نوع خودرو، هنگامی که سیستم نقصی در عملکرد تشخیص دهد، پیام "Check Parking Sensor" به همراه علامت هشدار  بر روی صفحه نشانگر نمایش داده شده و صدای بوق به مدت ۵ ثانیه به شما هشدار می دهد. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

ویژگی های خاص:

دقت داشته باشید که سنسورهای فراصوتی مسدود نشوند. (توسط گل و لای، کثیفی، برف و ..)



غیر فعال کردن موقت سیستم

(بسته به نوع خودرو)

برای غیر فعال کردن سیستم کلید 3 را فشار دهید. بسته به نوع خودرو نشانگر کلید روشن شده و یا پیام "Parking Sensor Off" روی صفحه نشانگر ظاهر می شود تا به شما هشدار دهد که سیستم غیر فعال شده است، با فشار دادن دوباره کلید، سیستم دوباره فعال شده و چراغ نشانگر خاموش می شود. سیستم به طور اتوماتیک دوباره با خاموش شدن خودرو فعال می شود.



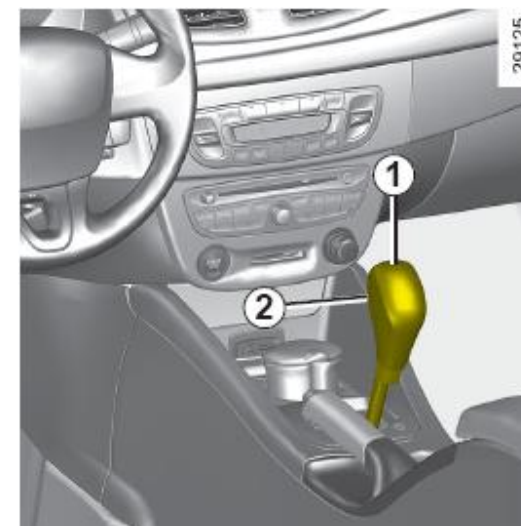
سیستم کمکی پارک

تنظیم صدای هشدار سیستم کمکی پارک

می توانید از روی منوی تنظیمات شخصی سازی (به منوی "شخصی سازی تنظیمات خودرو" مراجعه نمایید) خط مورد نظر برای انتخاب صدا را انتخاب نموده، صدا را تنظیم نمایید و با فشار دادن کلید 1 یا 2 آن را انتخاب نمایید.

هنگامی که خودرو با سرعت تقریباً کمتر از ۷ کیلومتر بر ساعت حرکت کند، صداهایی مانند (موتور سیکلت، کامیون، مته پنوماتیک و ...) ممکن است باعث به صدا درآمدن سیستم صدای هشدار کمکی پارک شوند.

جعبه دنده اتوماتیک



اهرم انتخاب دنده 1.

- نمایشگر 3 بر روی صفحه نشانگر حالت و دنده انتخاب شده را نشان می دهد:
- ۴: P: پارک
 - ۵: R: دنده عقب
 - ۶: N: خلاص
 - ۷: D: حالت اتوماتیک
 - ۸: حالت دستی
 - ۹: ناحیه نمایش حالت دنده در گیربکس اتوماتیک یا دنده استفاده شده در حالت دستی

رانندگی در حالت اتوماتیک

موقعیت D را انتخاب نمایید. در بیشتر شرایط فیزیکی، دیگر مجبور نیستید اهرم انتخاب دنده را لمس کنید: دنده ها در زمان مناسب و متناسب با دور موتور به طور اتوماتیک تعویض می شوند زیرا سیستم اتوماتیک گیربکس، بار خودرو و شرایط جاده را در نظر گرفته و خود را با نوع رانندگی انتخاب شده هماهنگ می کند.


نکاتی برای کاهش مصرف سوخت

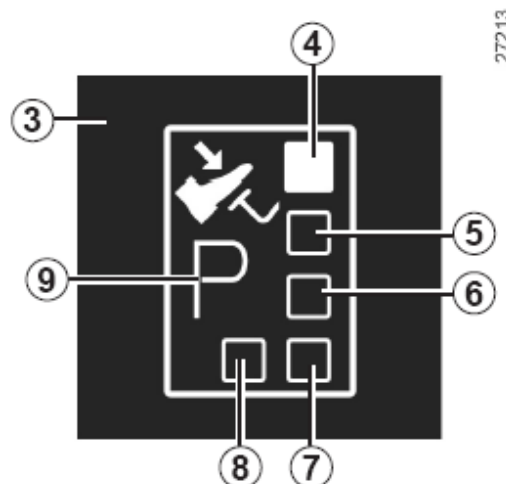
به نگام رانندگی، اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار داده و پدال گاز را به مقدار جزئی فشار دهید تا دنده به طور اتوماتیک در سرعت پایین تر تعویض شود.

گاز دادن و سبقت گرفتن

پدال گاز کاملاً و به طور محکم فشار دهید. (در این حالت گیربکس دنده معکوس خواهد داد.)

عملکرد

به هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده 1 بر روی موقعیت P سوئیچ را باز نمایید. به منظور تعویض دنده از موقعیت P، پای خود را قبل از فشار دادن دکمه 2 روی ترمز قرار دهید. با قرار گرفتن پای شما روی پدال ترمز (لامپ ) روی صفحه نمایشگر 3 خاموش می شود. و سپس دنده را از موقعیت P خارج نمایید. انتخاب دنده های D یا R باید فقط در شرایطی که خودرو متوقف بوده صورت پذیرد. همچنین در این حالت پای شما باید روی پدال ترمز باشد و پدال گاز را رها نمایید.



جعبه دنده اتوماتیک

رانندگی در حالت دستی

- به هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D، اهرم را به سمت چپ حرکت دهید. با اعمال حرکت های پی در پی جلو یا عقب دستی بر روی دسته دنده می توانید دنده را تعویض کنید.
 - برای تعویض دنده به دنده سنگین، اهرم را به سمت عقب حرکت دهید.
 - برای تعویض دنده به دنده های سبک تر، اهرم را به سمت جلو حرکت دهید.
- دنده انتخاب شده بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می شود.

حالت های خاص

در شرایط رانندگی خاص، (مثلاً محافظت از موتور، فعال شدن سیستم کنترل پایداری خودرو ESP و ...) سیستم اتوماتیک گیربکس می تواند فرمان تعویض دنده را اعمال نماید.

همین طور به منظور جلوگیری از حرکت نادرست، ممکن است که تعویض دنده مورد نظر به وسیله سیستم اتوماتیک تأیید نشود که در این حالت نشانگر دنده به مدت چند ثانیه به عنوان هشدار چشمک می زند.

شرایط ویژه

- در صورتی که پیچ و خم جاده به شما اجازه استفاده از دنده اتوماتیک را نمی دهد (مثلاً در جاده های کوهستانی) توصیه می کنیم که به حالت دستی برگردید. این کار به خاطر اجتناب از تغییر پی در پی در حالت اتوماتیک در سربالایی و نیز برای ترمز موتور در سراسیبه طولانی است.
- در آب و هوای سرد، به منظور جلوگیری از خاموش شدن موتور، قبل از تعویض دنده از موقعیت N یا P به موقعیت D یا R چند لحظه صبر کنید.
- در خودروهایی که به سیستم کنترل ضد لغزش (ASR) مجهز نمی باشند، در جاده های لغزنده و یا با پایداری کم به منظور جلوگیری از سر خوردن در هنگام شروع حرکت، مناسب تر است که به حالت دستی رفته و با دنده ۲ یا ۳ شروع به حرکت نمایید.

پارک کردن خودرو

هنگامی خودرو را متوقف می کنید، اهرم را در حالیکه پای خود را روی ترمز نگاه داشته اید روی P قرار دهید، گیربکس در حالت خلاص قرار گرفته و چرخها توسط سیستم انتقال نیرو به طور مکانیکی قفل می شوند.

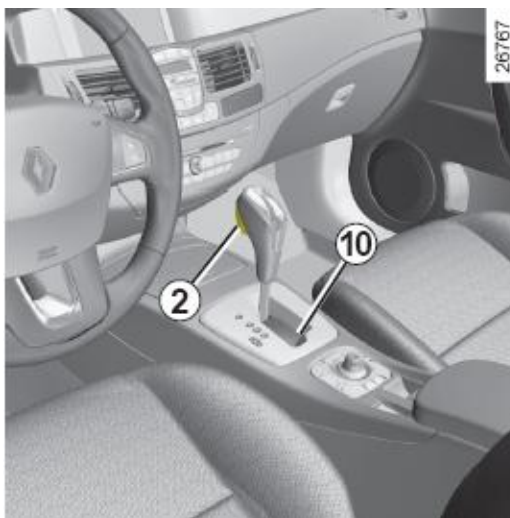
ترمز دستی را بالا کشیده، یا بسته به نوع خودرو مطمئن شوید که ترمز دستی برقی فعال شده است.



ضربه خوردن بر قسمت زیرین خودرو (شاسی) مثل کشیده شدن بر روی زمین، جدولها و دیگر پوششهای خیابانی که ممکن است سبب آسیب رسیدن به خودرو شود.

به منظور جلوگیری از خطر تصادف، خودروتان را توسط نمایندگی مجاز چک کنید.

در هوای خیلی سرد: ممکن است سیستم از تعویض دنده ها تا زمانیکه جعبه دنده به دمای نرمال برسد، در حالت دستی جلوگیری کند.



هنگام شروع به حرکت اگر دسته دنده در موقعیت P قفل شده باشد و با فشار دادن پدال ترمز و دکمه 2 دسته دنده به صورت دستی آزاد نشود ، به منظور انجام این کار: با وارد کردن شیئی در داخل حفره 10 و همزمان فشار دادن دکمه 2 روی اهرم دنده می توان دنده را آزاد نمود.

جعبه دنده اتوماتیک

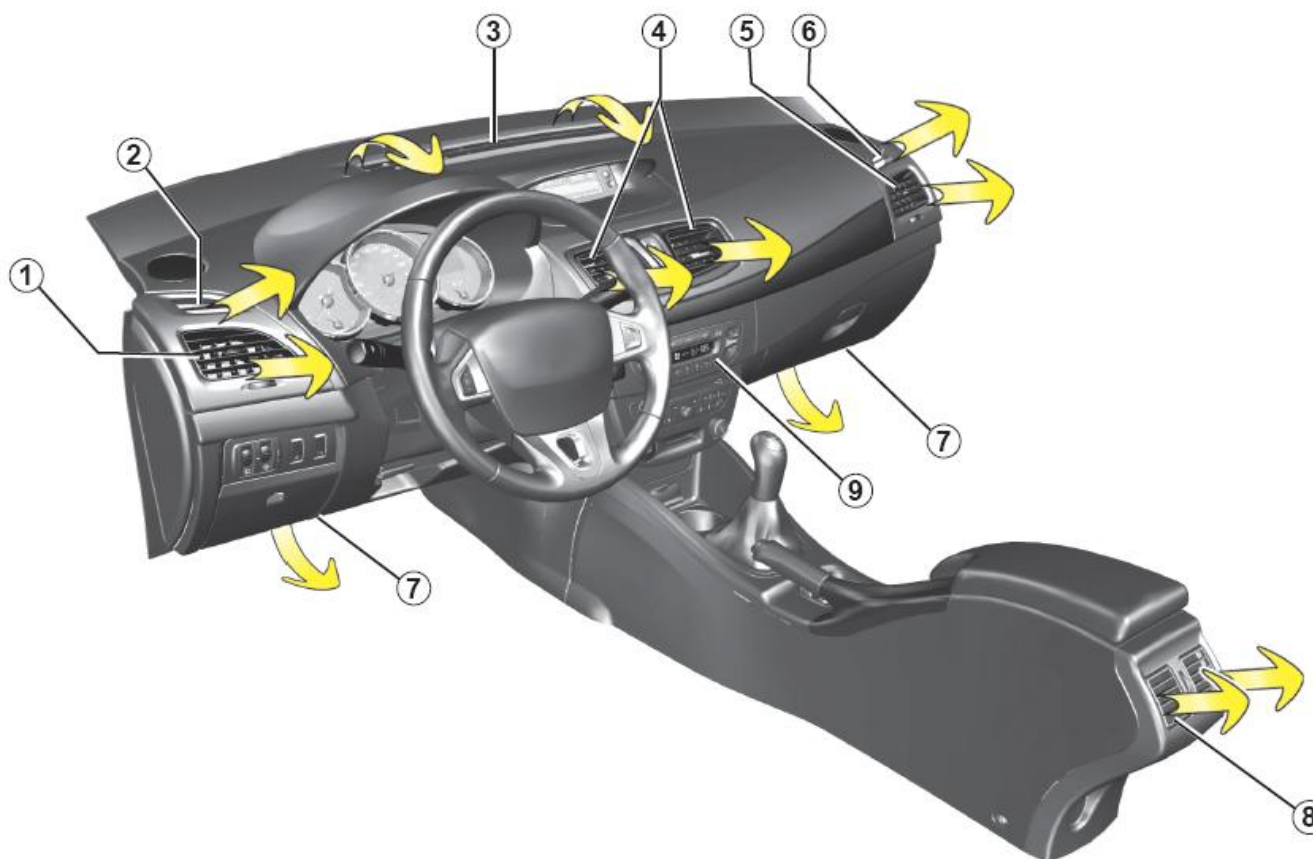
بروز ایراد در عملکرد

- به هنگام رانندگی ، در صورتی که پیغام "Check auto gearbox" بر روی صفحه نشانگر ظاهر شود ، نشان دهنده نقصی در خودرو است. در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- به هنگام رانندگی، اگر پیغام "Auto gearbox Overheating" بر روی صفحه نشانگر ظاهر گردید ، خودرو را متوقف کنید تا گیربکس خنک شود. در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- در صورتی که خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک از کار افتاد، به اطلاعات "یدک کشیدن" در بخش ۵ مراجعه نمایید.

بخش ۳: راحتی و آرامش شما

۳/۲	دریچه های هوا.....
۳/۴	سیستم تهویه هوای دستی.....
۳/۶	کنترل اتوماتیک دما.....
۳/۱۱	تهویه هوا: اطلاعات و توصیه هایی برای استفاده.....
۳/۱۲	سان روف پانارومیک/شیشه بالابرهای برقی.....
۳/۱۵	شیشه بالابر دستی.....
۳/۱۵	چراغ های داخل خودرو (اتاق).....
۳/۱۶	آفتابگیر.....
۳/۱۷	چیدمان و محفظه های نگهداری اشیاء در اتاق.....
۳/۲۰	سوکت تغذیه تجهیزات جانبی.....
۳/۲۰	زیر سیگاری/فندک.....
۳/۲۱	صندلی تاشو عقب.....
۳/۲۲	صندوق عقب.....
۳/۲۳	طاقچه عقب.....
۳/۲۴	فضا و محفظه های صندوق عقب.....
۳/۲۵	بکسل کردن/حمل اشیاء.....
۳/۲۶	باربند.....
۳/۲۷	تجهیزات صوتی تصویری (مولتی مدیا).....

دریچه های هوا

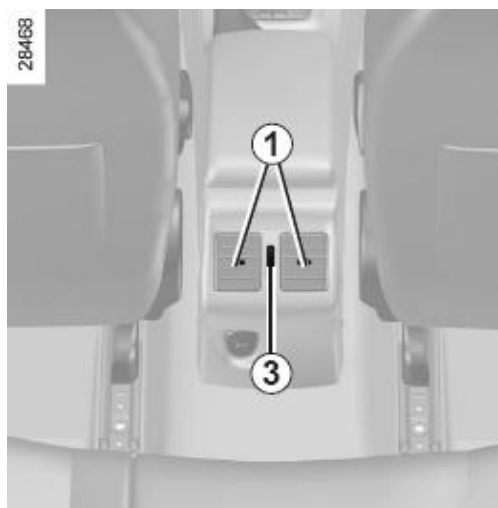


- ۸- دریچه های مرکزی هوای سرنشینان عقب
- ۹- صفحه کنترل تهویه هوا

- ۵- دریچه هوای جانبی
- ۶- دریچه های هوای گرمکن شیشه درب
- ۷- خروجی بخاری زیر پای سرنشین

- ۱- دریچه های هوای جانبی
- ۲- دریچه های هوای گرمکن شیشه درب
- ۳- دریچه هوای گرمکن شیشه جلو
- ۴- دریچه های هوای مرکزی

برای خارج کردن بوی بد از خودرو فقط از سیستم طراحی شده است، استفاده کنید. با نمایندگی مجاز مشورت کنید.



جریان هوا

پیچ کنترل 2 را بچرخانید. (تا جاییکه صدای کلیک شنیده شود).

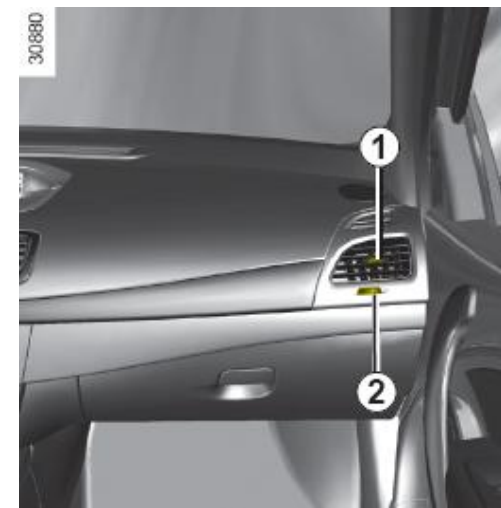
سمت راست: حداکثر جریان هوا

سمت چپ: بسته است.

پیچ کنترل 3 را بچرخانید. (تا جاییکه صدای کلیک شنیده شود).

بالا: حداکثر جریان هوا

پایین: بسته است.



جهت هوا

راست/چپ: کلید 1 را به سمت راست یا چپ حرکت دهید.

بالا/پایین: کلید 1 را به سمت پایین یا بالا حرکت دهید.



به سیستم گردش تهویه هوای مطبوع خودرو هیچ وسیله ای را اضافه نکنید. (برای مثال برای خارج کردن بوهای ناخوشایند از خودرو)
این عمل خطرناک بوده و باعث آسیب یا آتش سوزی در خودرو می شود.



کنترل ها

- ۱- تنظیم دمای هوا
- ۲- تنظیم سرعت تهویه
- ۳- سیستم تهویه مطبوع
- ۴- سیستم توزیع هوا در اتاق
- ۵- گرمکن شیشه عقب/ آینه ها (بسته به نوع خودرو)
- ۶- گردش مجدد هوا

کلید on/off تهویه مطبوع (کولر)


از کلید 3 برای روشن و خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع استفاده کنید. در زمان روشن بودن، چراغ نشانگر روشن و در هنگام خاموش بودن، چراغ خاموش می باشد.


سیستم تهویه هوا به شرح ذیل مورد استفاده قرار می گیرد:


- درجه حرارت داخل اتاق را پایین می آورد.
- تراکم هوا با سرعت بیشتری دفع می شود.


تغییر جهت گردش هوا در اتاق


۵ حالت برای انتخاب گردش هوا وجود دارد. با پیچاندن پیچ 4 حالت دلخواه را انتخاب کنید.

 جریان هوا به سمت شیشه های جلو جهت جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه ها توزیع می گردد.

 جریان هوا بین همه دریچه های مرکزی بالا) مرکزی ، شیشه جلو و شیشه های جانبی جلو) و پاهای توزیع می شود.

 گردش هوا مستقیماً به سمت پاهای در جلو و عقب خودرو انجام می شود.


 جریان هوا بین دریچه های مرکزی و پاهای صورت می گیرد.

 جریان هوا کاملاً به سمت دریچه های مرکزی جلو هدایت می شود.

خاموش کردن سیستم

زمانی که سیستم خاموش است، سرعت تهویه در محفظه اتاق صفر است (خودرو متوقف است). هر چند هنوز هنگام حرکت خودرو کمی جریان هوا احساس می شود.

توصیه به استفاده از گرمکن شیشه ها

کنترل‌های 1، 2 و 4 را در موقعیت  قرار دهید. این سریع ترین راه برای یخ زدایی و بخار زدایی شیشه های جانبی و شیشه جلو می باشد.



30884

روشن کردن سیستم گردش هوا

کلید 6 را فشار دهید: چراغ نشانگر کاملاً روشن می شود. در این شرایط هوا از محفظه سرنشین گرفته شده و دوباره می چرخد و هیچ هوایی از بیرون خودرو گرفته نمی شود.

گردش مجدد هوا برای موارد زیر مورد استفاده قرار

می گیرد:

- خودرو را از آلودگی های بیرون ایزوله می کند. (رانندگی در مکان های آلوده)
- درجه حرارت محفظه سرنشین را در کمترین زمان ممکن پایین می آورد.

تنظیم سرعت تهویه مطبوع هوا

کنترل 2 را به سمت عقربه های ساعت بچرخانید تا سرعت جریان هوا در محفظه اتاق بیشتر شود و بدین ترتیب هوای محفظه اتاق تهویه می شود. فن تهویه میزان هوای ورودی را مشخص می کند ولی سرعت خودرو تأثیر کمی بر آن دارد .

استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوا باعث تراکم هوا در شیشه های جلو و جانبی خودرو شده و عدم وجود هوای تازه باعث ناراحتی سرنشینان می گردد.

پیشنهاد می کنیم در اسرع وقت و چنانچه دیگر به گردش مجدد هوا نیاز نیست ، با فشار دادن مجدد کلید 6 به حالت نرمال برگردید (هوای خارج).

حالت گرمکن هوا همراه با گردش هوا را نمی توان همزمان مورد استفاده قرار داد. به منظور جلوگیری از تراکم هوا و بخار گرفتگی شیشه جلو، سیستم تهویه به طور اتوماتیک روشن شده و لامپ نشانگر 3 روشن می شود.

حالت اتوماتیک

سیستم کنترل هوای اتوماتیک آسایش و راحتی سرنشین و سهولت دید را (به جز در مواردی خاص) تضمین می کند و از مصرف بیش از اندازه سوخت جلوگیری می کند. این سیستم سرعت تهویه انتشار هوا، گردش هوا، روشن و خاموش کردن تهویه مطبوع هوا و درجه حرارت هوا را کنترل می کند.

این سیستم شامل ۳ برنامه انتخابی می باشد:

Auto: با این حالت، بسته به شرایط بیرون از خودرو بهترین حالت تهویه هوا را در داخل خواهید داشت دکمه 3 را فشار دهید.

Soft: به راحتی می توانید هوای داخل خودرو را به حالت دلخواه خود برسانید. در این حالت به آرامی و بدون صدا، آسایش مورد نظر را در خودرو خواهید داشت. دکمه 2 را فشار دهید.

Fast: سیستم را با سرعت بیشتری به حالت دلخواه شما می رساند. از این حالت زمانیکه سرنشینانی در عقب خودرو دارید، استفاده نمایید. دکمه 4 را فشار دهید.



9 گرمکن شیشه عقب و آینه های بغل (بسته به نوع

خودرو)

10 عملکرد دید واضح

11 گردش هوا

12 تنظیم سرعت تهویه

13 صفحه نمایش

1 و 6 تنظیم دما

2، 3 و 4 برنامه های اتوماتیک

5 گردش هوا در محفظه اتاق

7 دکمه خاموش

8 تهویه مطبوع هوا (کولر)

عملکرد دید واضح

دکمه 10 را فشار دهید: لامپ مورد نظر روشن می شود. این عملکرد شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه های جانبی جلو و آینه های بغل (بسته به نوع خودرو) را بلافاصله خشک می کند. سیستم تهویه و گرمکن شیشه عقب باید فعال باشند. با فشردن دکمه 9 این عملکرد گرمکن شیشه عقب غیر فعال شده و لامپ نشانگر آن خاموش می شود. با فشردن دکمه 12 سرعت تهویه را می توان تغییر داد.

برای خروج از این عملکرد:

- دکمه 10 را دوباره فشار دهید.
- یکی از دکمه های 2، 3 یا 4 را فشار دهید.



تنظیم دما

با فشردن دکمه های 1 یا 6 می توان دما را کاهش یا افزایش داد با فشردن دکمه 3 به مدت 3 ثانیه دمای سمت سرنشین با دمای سمت راننده یکی می شود.

نکات خاص: با انتخاب بیشترین و کمترین، سیستم به آخرین حد گرما و سرمای خود می رسد ("LO" و "HI" روی نمایشگر 13)

تنظیم سرعت تهویه

در حالت اتوماتیک سیستم از مناسبترین میزان هوا برای رسیدن به شرایط دلخواه و تثبیت این شرایط استفاده می کند.

با فشردن دکمه 12 می توانید سرعت تهویه را بالا و پایین ببرید. با این عمل سرعت تهویه که از حالت اتوماتیک خارج شده است، بر روی ناحیه A بر صفحه نشانگر 13 نمایش داده می شود.

بعضی از کلیدها هنگام عملکرد صدای خاصی تولید می کنند که نشان دهنده موقعیت عملکرد آنهاست.



روشن و خاموش کردن تهویه هوا

در حالت اتوماتیک، بسته به شرایط هوا سیستم تهویه روشن یا خاموش می شود. دکمه 8 را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. لامپ نشانگر آن روشن شده و "AC off" بر صفحه نشانگر 13 نشان داده می شود.

مقادیر دمایی که نمایش داده می شود نشان دهنده سطح راحتی است.

هنگام روشن کردن خودرو، بالا بردن یا پایین آوردن مقدار نمایش داده شده، در هیچ شرایطی اجازه نمی دهد تا دما سریع تر به سطح مطلوب راحتی برسد. سیستم همیشه کاهش یا افزایش دما را بهینه می کند (سرعت خروج باد بلافاصله به حداکثر نمی رسد؛ سرعت به تدریج افزایش پیدا می کند). این فرآیند ممکن است چند دقیقه طول بکشد.

به طور کلی؛ به جز شرایطی که ایراد خاصی ایجاد نماید، دریاچه های هوای جلو داشبورد باید باز بمانند.

پیشنهاد می گردد از حالت اتوماتیک با انتخاب یکی از برنامه های اتوماتیک: **Auto**، **Soft** یا **Fast** استفاده کنید.

در حالت اتوماتیک (چراغ نشانگر کلید 3 روشن می شود) کلید عملکردهای تهویه هوا و گرمایشی توسط سیستم کنترل می شوند. همچنین می توانید انتخاب کنید و حالت اتوماتیک را تغییر دهید در این صورت لامپ نشانگر 3 خاموش شده و عملکرد تغییر یافته که به هیچ وجه توسط سیستم کنترل نمی شود، بر روی صفحه نشانگر 13 نمایش داده می شود. برای بازگشت به حالت اتوماتیک یکی از برنامه های **Auto**، **Soft** یا **Fast** را انتخاب کنید.

هو مستقیماً به سمت شیشه جلو و دریچه های سمت شیشه های کناری جلو هدایت می شود.

هو از تمام دریچه ها، دریچه های شیشه های کناری جلو، شیشه جلو و پای سرنشینان هدایت می شود.

هو مستقیماً به سمت پاها هدایت می شود.

هو بین دریچه های مرکزی و پای سرنشینان هدایت می شود.

هو کاملاً از دریچه های مرکزی روی داشبورد هدایت می شود.

در این حالت ، توزیع هوا در محفظه سرنشین که بصورت اتوماتیک کنترل نمی شود بر روی صفحه نشانگر به نمایش در می آید .



تنظیم حالت توزیع هوا در اتاق

۵ نوع انتخاب برای توزیع هوا در اتاق وجود دارد. با فشردن دکمه 5 می توانید به راحتی یکی از آنها را انتخاب کنید. فلش روی ناحیه B بر روی صفحه نشانگر 13 حالت انتخابی را به نمایش در می آورد.

گرمکن شیشه عقب

کلید 9 را فشار دهید: لامپ نشانگر روشن می شود. این کار موجب عملکرد سریع بخار زدایی/ یخ زدایی شیشه عقب و همچنین یخ زدایی (گرمکن) آینه های جانبی می شود.

برای خروج از این عملکرد کلید 9 را دوباره فشار دهید. سیستم بر طرف کردن بخار به طور اتوماتیک خاموش می شود.

کنترل اتوماتیک دما

گردش هوا

این عملکرد به طور اتوماتیک کنترل می شود. اما به صورت دستی نیز می توان آن را کنترل نمود.

نکته:

- در طول زمان گردش مجدد هوا، هوا از قسمت اتاق گرفته می شود و می چرخد و هیچ هوایی از خارج وسیله نقلیه گرفته نمی شود.
- گردش مجدد هوا این اجازه را به شما می دهد که از هوای محیط محیط بیرون استفاده نکنید. (زمانی که در محیط آلوده رانندگی می کنید)
- پایین آمدن سریع دمای هوای داخل اتاق



28806

خاموش کردن سیستم

برای خاموش کردن سیستم دکمه 7 را فشار دهید. در این صورت پیغام "OFF" بر روی صفحه نشانگر 13 نمایش داده می شود. برای روشن کردن سیستم یکی از دکمه های 2، 3 یا 4 را فشار دهید.

حالت دستی

با فشردن دکمه 11 سیستم گردش هوا شروع به فعالیت می کند. در این حالت لامپ نشانگر آن روشن خواهد شد. فعالیت طولانی در این حالت ممکن است باعث تراکمی هوا در کنار شیشه ها شود و به علت عدم وجود هوای تازه بوی بد تولید شود. بنابراین توصیه می شود چنانچه دیگر به گردش مجدد هوا نیاز ندارید در اسرع وقت با فشار دادن مجدد کلید 11 به حالت اتوماتیک بازگردید .

حالت بر طرف کردن بخار / گرمکن شیشه نسبت به حالت گردش مجدد هوا دارای اولویت خواهد بود..

توصیه ای برای مصرف

در برخی موقعیت ها (خاموش بودن سیستم تهویه، گردش هوای فعال، سرعت تهویه صفر یا خیلی کم) شما باید توجه داشته باشید که (بخار) در کنار پنجره ها یا شیشه جلویی ایجاد می شود (هوا متراکم می شود).

اگر بخار جمع شد، از عملکرد "دید واضح" برای از بین بردن آن استفاده کنید و سپس تهویه هوا را در حالت اتوماتیک قرار دهید تا از تشکیل مجدد بخار جلوگیری نمایید .

. اگر باز هم بخار از بین نرفت از حالت "Fast" استفاده نمایید.

نکته:

مشاهده آب در زیر خودرو: پس از استفاده طولانی از تهویه مطبوع، وجود آب ناشی از تراکم بخار آب در زیر خودرو عادی است.

مصرف سوخت

زمانی که از سیستم تهویه استفاده می کنید. طبیعتاً باید به به افزایش مصرف سوخت توجه داشته باشید (خصوصاً وقتی که در شهر رانندگی می کنید).

در خودروهایی که مجهز به تهویه هوای دستی می باشند ؛ در صودت عدم نیاز ، سیستم را خاموش کنید.

توصیه ای برای کاهش مصرف و کمک به محیط زیست سالم

با پنجره های بسته و دریچه های هوای باز رانندگی کنید.

اگر خودرو در زیر آفتاب پارک شده است، دربها را چند دقیقه باز کنید تا هوای گرم خارج شود و سپس موتور را روشن کنید.

سرویس و مراقبت

برای نگهداری از خودرو در شرایط خوب، به کتابچه سرویسهای نگهداری مراجعه نمایید.

بروز خطا در عملکرد

به طور کلی برای رفع مشکلات با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- کاهش کارایی گرمکن، بر طرف کردن بخار یا تهویه مطبوع: این امر می تواند ناشی از مسدود شدن و کثیفی فیلتر هوای داخل محفظه سرنشین باشد.
- عدم ایجاد هوای خنک: وضعیت صحیح کلیدها و سالم بودن فیوزها را کنترل نمایید. اگر در این قسمت ایرادی مشاهده نشد تهویه مطبوع را خاموش نمایید.

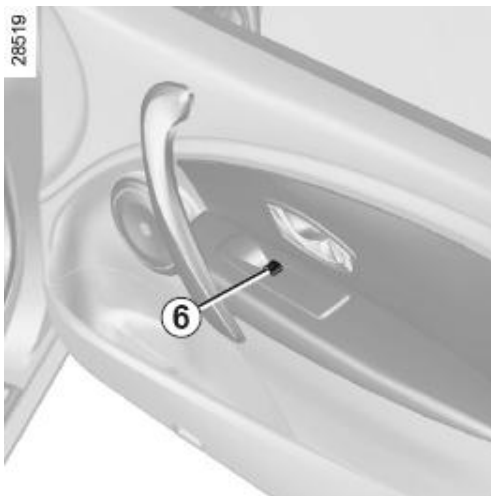


مدار سیال سیستم خنک کننده را باز

نکنید، این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.

شیشه های برقی و سان روف برقی پانورومیک

این سیستم در حالتیکه سوئیچ باز یا بسته باشد ؛ تا زمانیکه یکی از دربهای جلو باز شود ، کار می کنند (تا ۳ دقیقه)

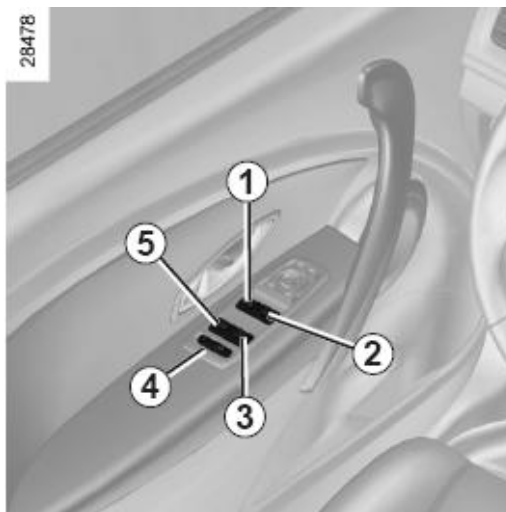


در سمت راننده کلیدهای زیر را مشاهده می کنید:

- 1 شیشه سمت راننده
- 2 شیشه سمت سرنشین جلو
- 3 و 5 برای شیشه سرنشینان عقب
- برای قسمت سرنشین کلید 6

نکته برای شیشه جلو : در صورت قرار گرفتن مانع در مسیر بالابر شیشه، (برای مثال: انگشتان، شاخه درخت و ...) خود به خود متوقف شده و چند سانتی متر پایین حرکت می کند.

از قرار دادن هر گونه شیئی بر روی شیشه نیمه باز جدا خودداری نمایید .
خطر آسیب شیشه بالا بر وجود دارد



شیشه بالابرها برقی

برای بالا/ پایین دادن شیشه کلید را فشار داده و یا بکشید تا به نقطه دلخواه برسد .

(شیشه های عقب به طور کامل باز نمی شوند)

حالت تک لمسی

این حالت ممکن است علاوه بر حالت برقی شیشه ها که قبلاً توضیح داده شد، بوده و ممکن است فقط برای سرنشین جلو باشد.
کلید شیشه را مختصراً فشرده و یا بالا کشید، شیشه کامل پایین آمده یا بالا می رود، با فشار دادن مجدد کلید، شیشه از حرکت می ایستد.

۳/۱۲



ایمنی سرنشین عقب

بسته به نوع خودرو، راننده می تواند عملکرد شیشه های برقی و قفل دربهای عقب را (بسته به نوع خودرو) با فشردن سوئیچ 4 غیر فعال نماید. روشن شدن چراغهای نشانگر سوئیچ، نشان دهنده فعال شدن قفل ها می باشد.

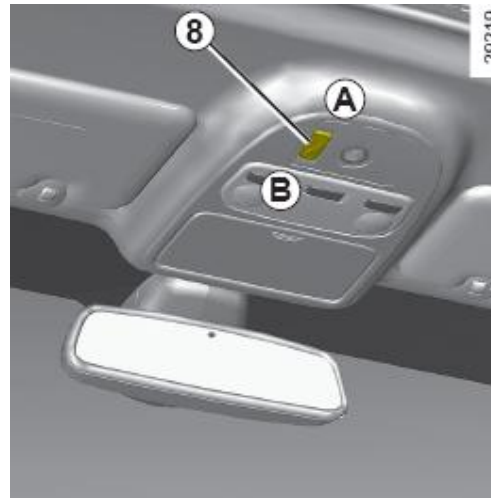
مسئولیت راننده

هیچ گاه کودک (یا حیوان خانگی) را بدون مراقبت بزرگترها در خودرویی که کارت رنو داخل آن می باشد، حتی برای زمانی کوتاه ترک ننمایید.
زیرا ممکن است کودک ؛ خود و دیگران را با روشن نمودن موتور، فعال نمودن تجهیزاتی نظیر شیشه بالابر برقی یا سیستم قفل درب، به خطر بیندازد. در صورتی که قسمتی از بدن بین شیشه برقی گیر کند، دکمه مربوطه را در جهت عکس فشرده و شیشه را پایین بیاورید.

خطر صدمه جدی!

نکته ویژه

این خودرو مجهز به سیستم ایمنی می باشد:
در صورت قرار گرفتن مانع بین سان روف در حال بسته شدن (مانند انگشتان دست)، متوقف شده و تا چند سانتی متر به عقب باز می گردد.



بستن حالت زاویه دار: دکمه 8 را به مدت کمی فشار دهید. (به سمت A)

باز و بست کردن سان روف:

برای باز کردن: آفتابگیر سانروف را باز نموده سپس دکمه 8 را فشار دهید (به سمت A).

با فشردن دکمه 8 از حرکت سان روف جلوگیری کنید.

برای بستن: دکمه 8 را به آرامی فشار دهید. (به سمت B)



آفتابگیر سان روف

- برای باز کردن: دستگیره 7 را به سمت عقب بکشید و آن را به آرامی جمع کنید.
- برای بستن: دستگیره 7 را گرفته و بکشید تا قفل شود.

زاویه دار کردن سان روف

زاویه دار کردن: ابتدا آفتابگیر را باز کنید، سپس دکمه 8 را از سمت B فشار دهید، سان روف باز می شود.



مسئولیت راننده

هیچ گاه کودک (یا حیوان خانگی) را بدون مراقبت بزرگترها در خودرویی که کارت رنو داخل آن می باشد، حتی برای زمانی کوتاه ترک ننمایید.

زیرا ممکن است کودک خود و دیگران را با روشن نمودن موتور، فعال نمودن تجهیزاتی نظیر شیشه بالابر برقی یا سیستم قفل درب، به خطر بیندازد.

در صورتی که قسمتی از بدن بین سان روف گیر کرد، با فشار دادن دکمه 8 آن را برگردانید.
خطر صدمه جدی!

بروز خطا در عملکرد

شیشه های برقی

زمانی که شیشه بسته نمی شود، سیستم به حالت نرمال خود بازگشته است. کلید را به تعداد دفعات لازم بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود، (شیشه به آرامی بسته می شود) سپس کلید را به مدت ۳ ثانیه نگهدارید (در همان حالت بسته شدن) و سپس شیشه را کاملاً پایین برده و دوباره بالا بیاورید تا سیستم راه اندازی شود.

در صورت لزوم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

سان روف برقی

با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

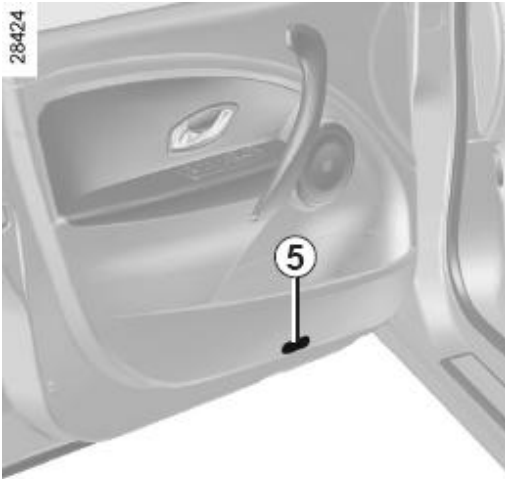
احتیاط هایی در زمان استفاده

- قبل از ترک کردن خودرو مطمئن شوید که سان روف کاملاً بسته است.
- پیشنهاد می شود هر سه ماه یکبار نوارهای عایق را با موادی که توسط بخش فنی تأیید شده اند تمیز نمایید.
- سان روف را بلافاصله پس از اتمام باران یا بعد از شستن خودرو باز نکنید.
- خودروهایی که باربند دارند. به طور کلی در صورتی که باربند روی خودرو باشد بهتر است از سان روف استفاده نشود. قبل از استفاده از سان روف بررسی کنید هیچ شیء یا وسایلی مانع از عملکرد سان روف نشود.
- می توانید با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا از تغییرات ممکن که می توان برای سان روف انجام داد، مطلع شوید.

نکته مهم: در حین این عملکرد، سیستم ایمنی سان روف غیر فعال می شود. در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

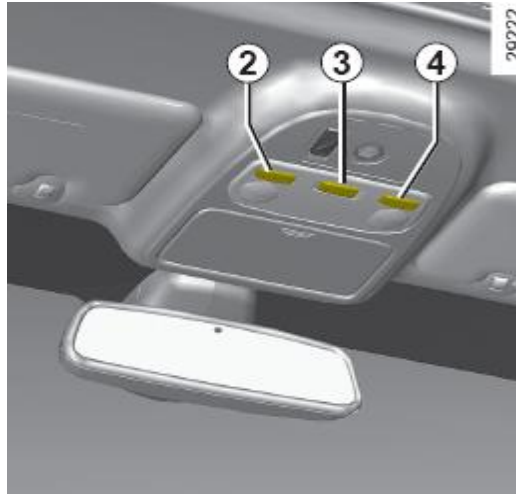


شیشه ها در حین بسته شدن می توانند باعث آسیب شوند.



چراغهای درب جلو

چراغ 5 زمانی که درب باز است روشن می شود.



چراغ سقفی اتاق

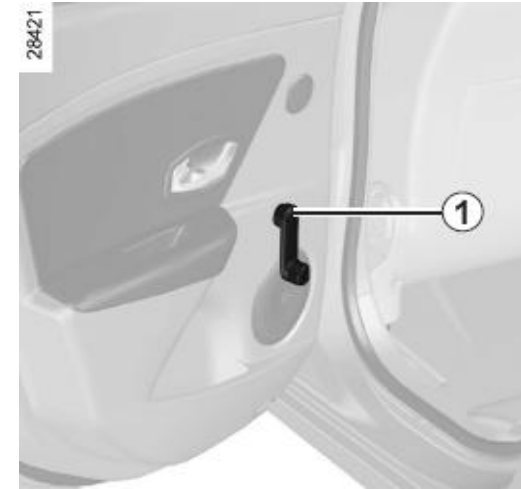
با فشار دادن دکمه 3 آن را در موقعیتهای زیر قرار دهید:

- روشنایی دائمی
- روشنایی تناوبی: زمانی که درب باز می شود، روشن شده و بعد از مدتی با بستن کامل درب خاموش می شود.
- خاموش شدن سریع

چراغهای نقشه خوانی

(بسته به نوع خودرو)

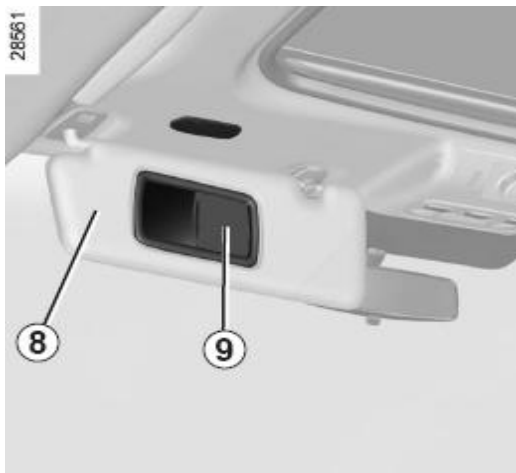
کلیدهای 2 یا 4 را به فشار دهید .



شیشه بالابر دستی:

دستگیره 1 را بچرخانید.

زمانی که دربها یا درب صندوق عقب باز می شود، چراغ اتاق و چراغ روی درب به طور موقت روشن می شود.

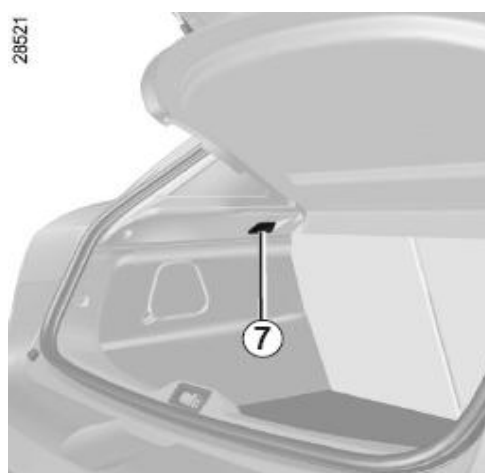


آفتابگیر

آفتابگیر 8 را روی شیشه جلو پایین بیاورید یا می توانید آن را از گیره در آورید و روی شیشه بغل بکشید.

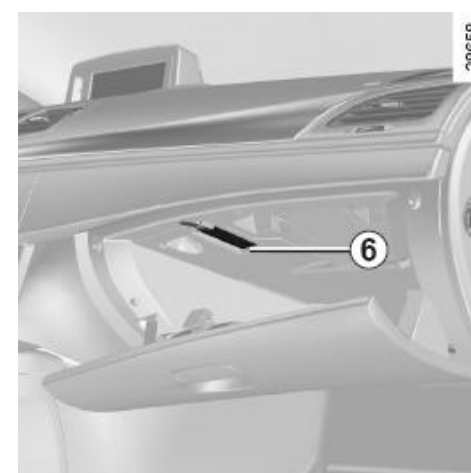
آینه روی آفتابگیر

روکش 9 را بسته به نوع خودرو بکشید و آینه روشن می شود.



چراغ صندوق عقب

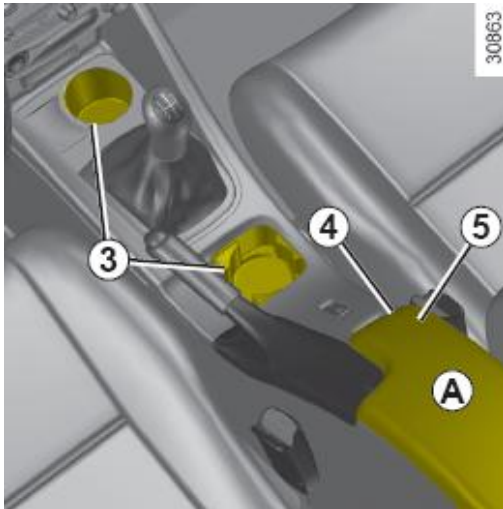
بسته به نوع خودرو ؛ زمانی که درب صندوق عقب باز است، چراغ 7 روشن می شود.



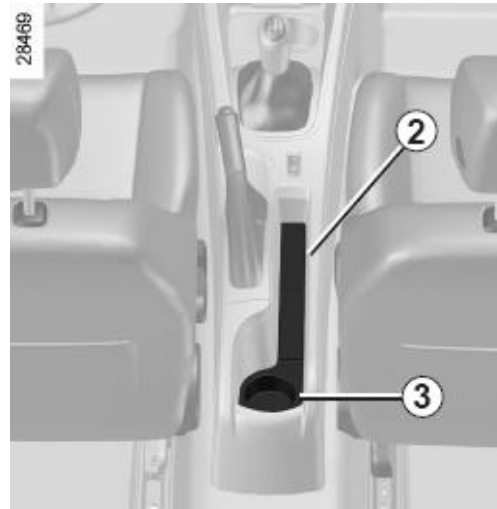
چراغ جعبه داشبورد

زمانی که درب آن باز شود، لامپ 6 روشن می شود.

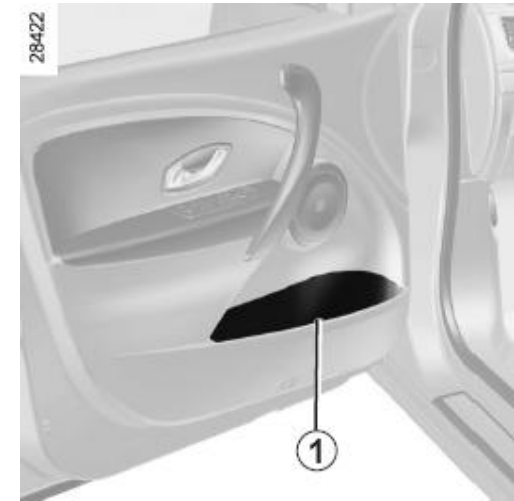
چیدمان و محفظه های نگهداری اشیاء در اتاق



زیردستی جلو در قسمت وسط خودرو A
دکمه 4 را فشار دهید و درپوش 5 را بلند کنید.





محفظه کنسول وسط بین صندلیهای جلو 2




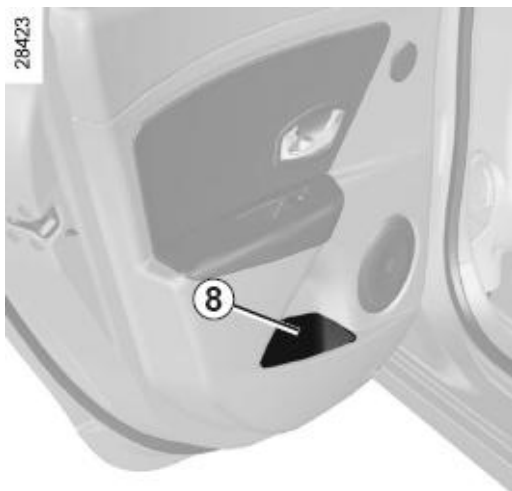
محفظه های درون درب 1

جالیوانی 3

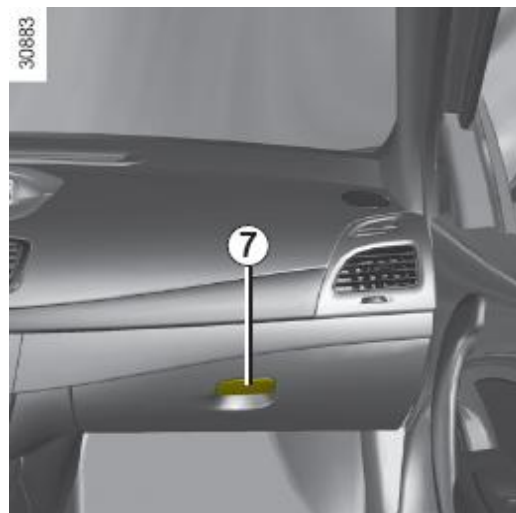
 هیچ شیئی نباید زیر پای راننده در کف خودرو قرار بگیرد. زیرا ممکن است در حین حرکت، به زیر پدال سر بخورد و مانع ترمز کردن یا گاز دادن شود.

 زمان گردش در سر پیچ ها ، گاز دادن یا ترمز کردن ، مراقب باشید که لیوان از جالیوانی بیرون نیفتد.
در صورت وجود مایعات داغ ، خطر سوختن وجود دارد!

 از قرار دادن اشیاء سفت، سنگین و تیز در محفظه های اتاق خودداری نمایید. زیرا ممکن است با ترمز شدید یا دور زدن های تند، این اشیاء به سرنشینان خودرو صدمه وارد کنند.

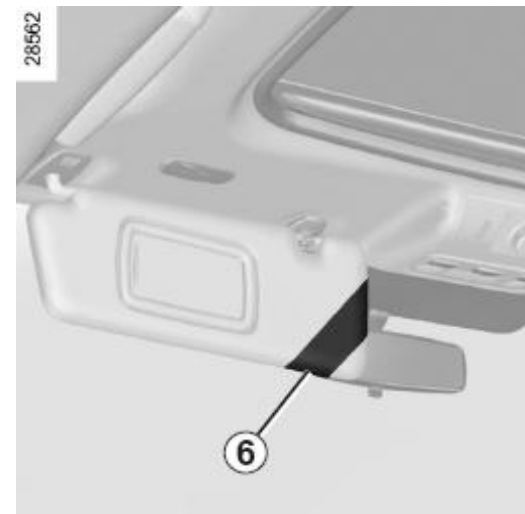


محفظة های درون درب 8




جعبه داشبورد

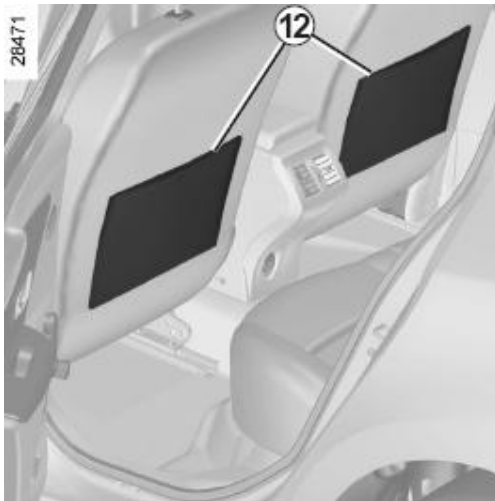
دسته 7 را بکشید تا جعبه داشبورد باز شود. می توانید مستنداتی را به ابعاد A4 و یا یک بطری بزرگ آب را در آن قرار دهید. این محفظه دارای دریچه هوای ورودی و خنک کننده می باشد.



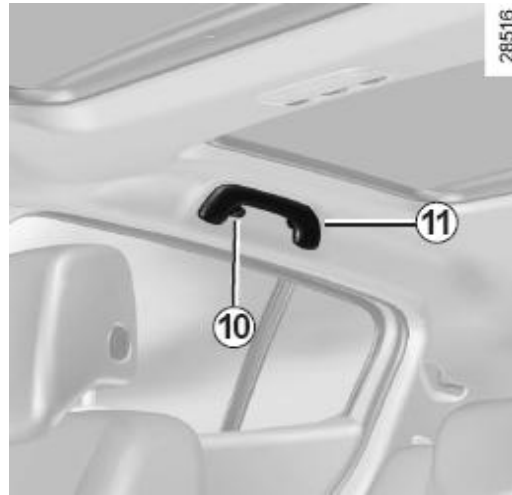
محفظة آفتابگیر 6

می توانید مدارکی مانند قبوض و کارتها که باید در حین رانندگی در دسترس باشند را در این مکان قرار دهید.

 از قرار دادن اشیاء سفت، سنگین و تیز در محفظه های بدون درب خودداری نمایید. زیرا ممکن است با ترمز شدید یا دور زدن های تند، این اشیاء به سرنشینان خودرو صدمه وارد کنند.



محفظة صندلی جلو برای سرنشینان عقب 12



آویز لباس


دستگیره داخل اتاق

زمانی که خودرو در حال حرکت است، می توانید این دستگیره را برای حفظ تعادل بگیرید. برای سوار شدن یا خارج شدن از خودرو از آن استفاده نکنید.



زیر دستی عقب

زیر دستی 9 را پایین بیاورید.

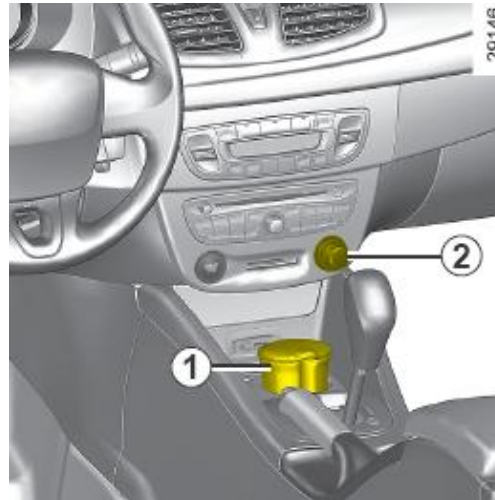


زمانی که در پیچها دور می زنید، گاز می دهید یا ترمز می کنید، مراقب باشید که لیوان از جالیوانی بیرون نیفتد.
خطر سوختن وجود دارد!



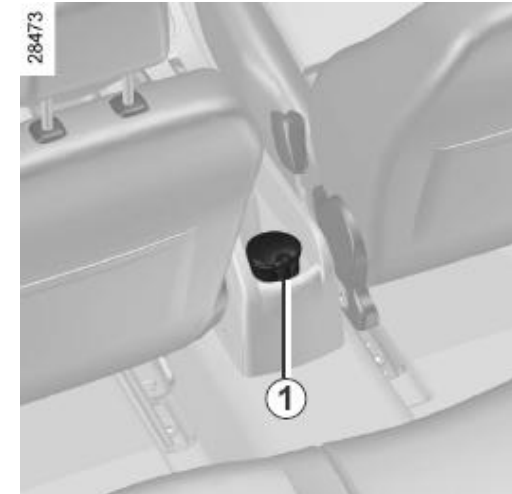
سوکتهای جانبی

بسته به نوع خودرو می توانید از جای فندک 2 یا سوکت 3 استفاده نمایید. از این سوکتها برای وصل کردن لوازمی با حداکثر قدرت ۱۲۰ وات (۱۲ ولت) که توسط نمایندگی مجاز تأیید شده است استفاده نمایید.




فندک 2

هنگامی که سوئیچ باز است، فندک 2 را فشار دهید، هنگامی که آماده استفاده شد با صدای کلیک به جای خود باز می گردد. برای استفاده آن را بیرون بکشید. پس از استفاده بدون فشار دادن آن را به جای خود بازگردانید.

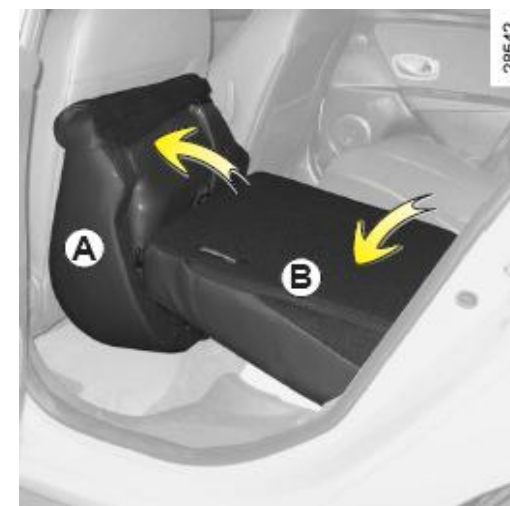


زیر سیگاری 1

برای باز کردن زیر سیگاری، روکش آن را بالا بکشید. برای خالی کردن، آن را به سمت خودتان بکشید.

 لوازم جانبی با حداکثر قدرت ۱۲۰ وات مجاز به استفاده می باشند.
خطر آتش سوزی!

اگر خودروی شما مجهز به فندک و یا زیر سیگاری نیست، می توانید از نمایندگی مجاز درخواست کنید تا برای شما نصب کنند.




نشیمن گاه صندلی و پشتی آن را می توان برای قرار دادن اشیاء بزرگ تا کرد.


تا کردن نشیمن صندلی عقب

نشیمن گاه صندلی عقب A را تا صندلی جلو بالا بیاورید.


تا کردن پشتی صندلی

پس از تا کردن نشیمن گاه صندلی، پشت سرپها را برداشته (به پشت سرپها در بخش ۱ رجوع کنید) سپس دکمه 1 را فشار دهید تا پشتی ها (B) را پایین بیاورید.

 هنگام حرکت دادن نشیمن صندلی عقب بررسی کنید که نقاط اتصال کاملاً تمیز باشند (آنها باید از هرگونه آلودگی، خرده سنگ، پارچه و لباس یا هر چیزی که مانع قفل شدن صحیح نشیمن در محل مورد نظر شود، عاری باشند).

 به هنگام تنظیم مجدد پشت صندلی، دقت داشته باشید که در محل خود درست قفل شده باشد.
در صورتی که کاورهای صندلی را نصب می کنید، دقت کنید که کاورها مانع قفل شدن چفت پشت صندلی نشده و کمربندهای ایمنی در محل درست قرار داشته باشند.
پشت سری ها را در محل مربوطه مجدداً نصب نمایید.

در تمام موقعیتهای، پشت سرپهای عقب را پایین بیاورید. (به اطلاعات مربوط به پشت سرپها در بخش 1 مراجعه نمایید)

 بنابر دلایل ایمنی هر گونه تنظیمات باید به هنگام خاموش بودن خودرو انجام شود.



باز کردن صندوق عقب به صورت دستی از داخل خودرو

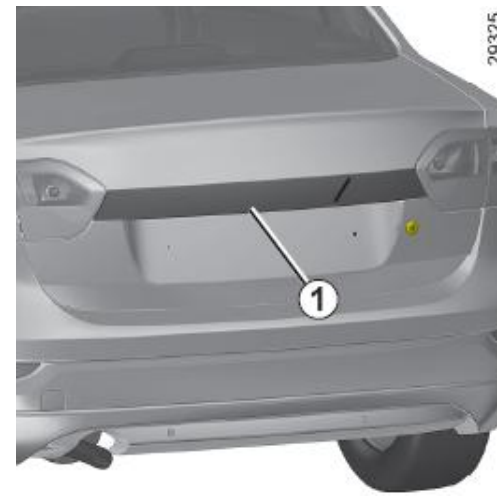
در صورتی که امکان باز کردن درب صندوق عقب نباشد، از داخل خودرو اقدام به این کار نمایید.

- از طریق خواباندن پشتی صندلی عقب به صندوق دسترسی می یابید.
- یک مداد یا چیزی شبیه به آن در سوراخ 3 وارد کرده و قفل را همانطور که در شکل می بینید، بکشید.
- درب صندوق را هل دهید تا باز شود.



بستن

درب صندوق عقب را با استفاده از دسته 4 واقع در داخل درب صندوق عقب (بسته به نوع خودرو) پایین بکشید و ببندید.



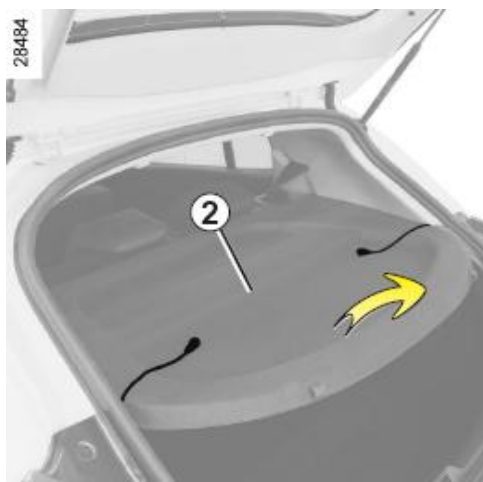
باز کردن

کلید 1 یا 2 را فشار دهید و درب صندوق عقب را بالا بکشید.

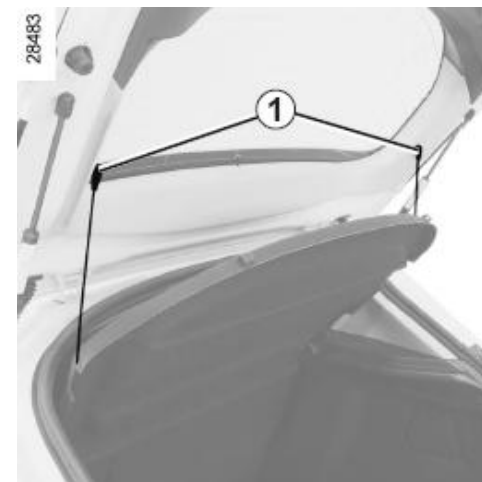
طاقچه عقب



نوع چهار درب



طاقچه عقب 2 را کمی بلند کرده و به سمت خود بکشید. برای جا زدن دوباره، اعمال قبل را برعکس انجام دهید.



نوع پنج درب

درآوردن

کابلها را از قلاب درآورید 1.



از گذاردن اشیاء سنگین و یا سخت بر روی طاقچه عقب 2 یا 3 خودداری نمایید. زیرا هنگام ترمزهای شدید و یا تصادفات امکان صدمه زدن به سرنشینان را در پی خواهد داشت.

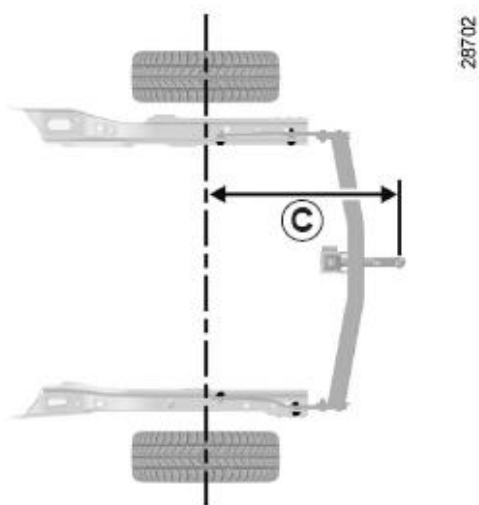


توری نگهدارنده بار در صندوق عقب (نوع ۴ درب)
قلابهای 4 در دو قسمت داخل صندوق عقب برای نصب توری نگهدارنده در صندوق به کار می رود.



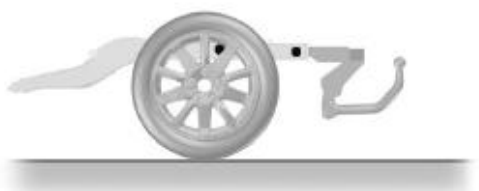
قلابهای کف صندوق
قلاب 1 که در گوشه های صندوق وجود دارند، کمک می کنند تا اجسام در جای خود ساکن مانده و حرکت نکنند.
بسته به نوع خودرو، جهت دسترسی به چرخ زاپاس، کف پوش صندوق عقب را، با استفاده از تسمه 3 و بستن آن به قلاب 2 بلند کنید.

اشیاء سنگینی که باید حمل شوند را به پشتی صندلی عقب تکیه دهید.



28702

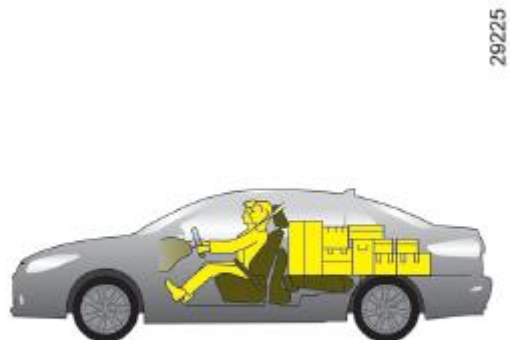
2870



نوع چهار درب C: 1.085 mm

نوع پنج درب C: 867 mm

وزن مجاز قسمت جلوی خودرو، حداکثر وزن یدک کش، مجهز به ترمز و یا بدون ترمز: به بخش (وزن ها) در فصل ۶ مراجعه نمایید.



29225



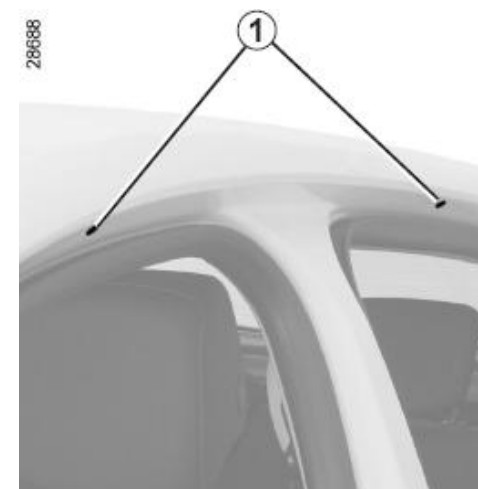
28583

همیشه اشیاء را طوری در صندوق قرار دهید که بخش بزرگتر آن ها به پشتی صندلی های عقب تکیه نماید (مثال A)، یا در صورت حمل اشیاء بزرگ و خواباندن پشتی صندلی های عقب، بار را به پشتی صندلی های جلو تکیه دهید. در صورت نیاز به قرار دادن بار بر روی صندلی های عقب، در زمان خم کردن پشتی صندلی ها، پشت سری های محافظ را تا حد امکان پایین دهید. در صورت حمل بار بر روی صندلی عقب تا شده، حتماً باید قبل از خواباندن صندلی ها پشت سری ها را بخوابانید، که در این صورت سطحی کاملاً صاف خواهید داشت.



همیشه بارهای سنگین را در کف خودرو قرار دهید. از اتصال تسمه در کف خودرو در صورتی که در خودروی شما نصب شده باشند، استفاده نمایید. وسایل و اثاثیه باید طوری بسته شده باشند تا در صورت ترمز ناگهانی به سرنشینان آسیب نرسانند. کمربندهای عقب را حتی اگر سرنشین بر روی آن ننشسته است ببندید.

باربند (دسترسی به نقاط نصب)



دررها را باز کنید تا به نقاط اتصال 1 دست یابید.

برای دستیابی به اطلاعات انواع تجهیزاتی که مناسب خودروی شما هستند. پیشنهاد می شود با نمایندگی مجاز مشورت نمایید.

برای بستن باربند به دستورات آن و شرایط استفاده از آن رجوع کنید. لطفاً این دستورات را همراه با اسناد خودرو خود نگهداری نمایید.

حداکثر بار مجاز روی باربند:

به اطلاعات مربوط به وزنها در بخش ۶ مراجعه نمایید.



در صورتی که باربندها به پیچهای مخصوص خود که توسط واحد فنی مورد تأیید هستند، مجهزند، فقط از همان پیچها برای اتصال باربند به خودرو استفاده نمایید.

تجهيزات صوتی، تصویری (مولتی مدیا)

تجهيزات مشروحه زیر ممکن است بر روی خودرو نصب نشده باشد و محل نصب آنتن بسته به نوع سیستم راهبری خودرو، متفاوت می باشد.

1 رادیو

2 صفحه نمایش

3 کنترل های روی فرمان خودرو

4 میکروفن

کنترل تلفن تعبیه شده به صورت Hands-Free

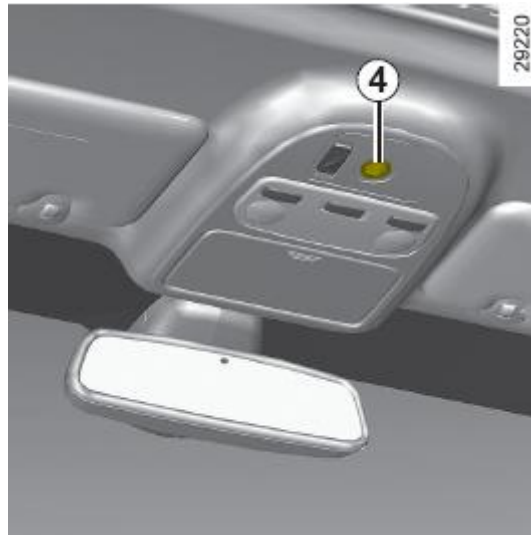
در یک خودرو مجهز به این سیستم، از میکروفن 4 استفاده نموده و توسط کنترل کنار فرمان 3 سیستم تلفن را کنترل نمایید.

برای استفاده از این وسیله، دستورالعمل مخصوص این وسیله استفاده نموده و آن را به همراه دیگر مدارک خودرو نگهداری کنید.

استفاده از تلفن



یادآوری می گردد مطابق با قوانین جاری در ایران، از این تجهیزات استفاده کنید.



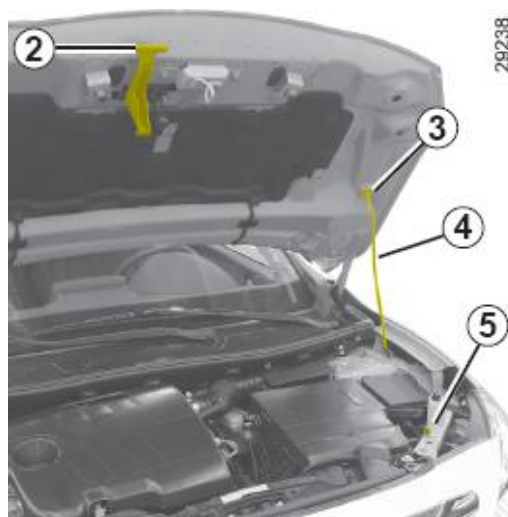
بخش ۴: سرویس و نگهداری

۴/۲	.....	درب موتور.....
۴/۴	.....	میزان روغن موتور: اطلاعات کلی.....
۴/۶	.....	میزان روغن موتور: اضافه کردن/پر کردن روغن.....
۴/۷	.....	تعویض روغن موتور.....
۴/۸	.....	میزان مایعات.....
۴/۸	.....	مایع خنک کننده موتور.....
۴/۹	.....	روغن ترمز.....
۴/۱۰	.....	مخزن آب شیشه شوی شیشه جلو/شیشه شوی چراغ جلو.....
۴/۱۰	.....	فیلترها.....
۴/۱۱	.....	فشار باد چرخ ها.....
۴/۱۲	.....	باتری.....
۴/۱۳	.....	سرویس و نگهداری بدنه خودرو.....
۴/۱۵	.....	نگهداری از تودوزی داخلی فابریک.....

درب موتور: نوع چهار درب

بستن درب موتور

قبل از بستن درب موتور، چک کنید که چیزی درون محفظه موتور جا نمانده باشد، برای بستن ابتدا میله درب موتور 4 را به جای خود، 5 بازگردانده و سپس قسمت میانی درب موتور را گرفته و آن را تا فاصله ۳۰ سانتی متری محل بسته شدن پایین بیاورید. سپس آن از همان فاصله رها نمایید. درب موتور به واسطه وزن خود به طور اتوماتیک قفل می شود.



باز کردن درب موتور

درب موتور را بلند کنید و میله درب موتور 4 را از قلاب آن 5 درآورید. گذاردن میله در جای مخصوص خود، نگهدارنده 3 از نظر ایمنی برای شما بسیار حائز اهمیت است.



برای باز کردن درب موتور، دستگیره 1 در قسمت سمت چپ داشبورد را بکشید.

باز کردن قلاب درب موتور

برای باز کردن، ضامن 2 را بکشید.



مطمئن شوید که درب موتور به طور صحیح بسته شده است.
مطمئن شوید که چیزی مانع قفل شدن نشود (سنگریزه ، پارچه و ...) .



در صورتی که در اثر ضربه یا تصادف مختصر به شبکه رادیاتور یا جلو پنجره، قفل درب موتور گیر کرد، سریع به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



هنگام کار کردن در محفظه موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. در ضمن فن خنک کننده هر لحظه ممکن است شروع به کار کند.
خطر آسیب دیدن!

درب موتور: نوع پنج درب

بستن درب موتور

بررسی کنید که چیزی درون محفظه موتور جا نمانده باشد. برای بستن ابتدا قسمت میانی درب موتور را گرفته و آن را تا فاصله ۳۰ سانتی متری محل بسته شدن پایین بیاورید. سپس آن را رها کنید. درب موتور به واسطه وزن آن به طور اتوماتیک قفل می شود.



باز کردن درب موتور

درب کاپوت را بلند کنید برای نگهداشتن آن از میله کاپوت استفاده نمایید.



برای باز کردن درب موتور، دستگیره 1 در قسمت سمت چپ پایین داشبورد را بکشید.

باز کردن قلاب درب موتور

برای باز کردن ضامن 2 را بکشید.



مطمئن شوید که درب موتور به طور صحیح بسته شده است و چیزی مانند پارچه و ... از بسته شدن آن جلوگیری نکند.



در صورتی که در اثر ضربه یا تصادف مختصر به شبکه رادیاتور یا جلو پنجره، قفل درب موتور گیر کند. سریعاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



هیچ گاه روی درب کاپوت فشار وارد نکنید. خطر بسته شدن درب وجود دارد.



هنگام کار کردن در محفظه موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. در ضمن فن خنک کننده هر لحظه ممکن است شروع به کار کند. خطر آسیب دیدن!

میزان روغن موتور: اطلاعات کلی

به طور نرمال برای روغن کاری و خنک کردن قطعات متحرک باید از روغن موتور استفاده نمود. میزان روغن موتور باید در بین دوره های تعویض روغن بازدید و در صورت نیاز پر شود.

در صورتی که بیش از ۰/۵ لیتر از روغن در هر ۱۰۰۰ کیلومتر مصرف شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

دوره بازدید روغن

سطح روغن را مرتب و به خصوص قبل از مسافرت‌های طولانی، به منظور جلوگیری از آسیب دیدن موتور، کنترل کنید.

خواندن میزان روغن

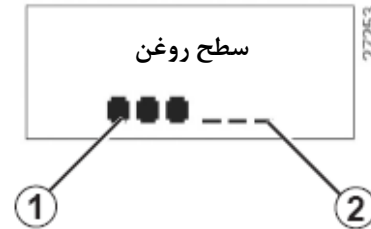
میزان روغن را هنگامی که خودرو در سطح هموار قرار گرفته است و بعد از مدتی که موتور خاموش شد بخوانید.

باید از گیج روغن برای خواندن دقیق میزان روغن استفاده شود. مطمئن شوید که روغن از حداکثر مجاز بیشتر نباشد (خطر آسیب دیدن موتور)

به صفحات بعدی مراجعه نمایید.

نمایشگر صفحه کیلومتر تنها زمانی به راننده هشدار می دهد که سطح روغن در کمترین میزان قرار گرفته باشد.

27968




اطلاعات میزان روغن روی صفحه نشانگرها

زمانی که پیغام "Checking control functions" را در صفحه نشانگر مشاهده کردید، کلید 3 یا 4 را فشار دهید.

اگر سطح روغن زیر سطح حداقل باشد، پیغام "Oil Level" با علامت مربع های 1 در صفحه نشانگر نمایان می شود. زمانی که میزان روغن کاهش می یابد، مربع ها 1 تبدیل به خط فاصله 2 می شود.

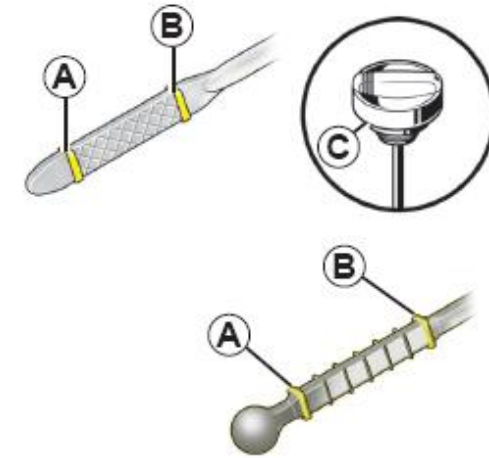
نکته: زمانی که خودرو برای مدت کوتاهی حرکت می کند، میزان روغن به صورت دقیق نشان داده نمی شود.

اگر سطح روغن در حداقل باشد:

بسته به نوع خودرو، پیغام "Top Up Oil Level" و لامپ اخطار  ظاهر شود. ضروری است که روغن در اسرع وقت پر شود.



صفحه نمایش تنها زمانی به راننده هشدار می دهد که میزان روغن پایین باشد و به راننده میزان بالا بودن از سطح حداکثر روغن را اطلاع نمی دهد و این اندازه گیری فقط توسط گیج روغن امکان پذیر است.



بالا رفتن میزان روغن موتور از میزان حداکثر
همان طور که در بالا گفته شد میزان روغن فقط باید توسط گیج روغن خوانده شود.
اگر میزان روغن از میزان حداکثر بالا رود، خودرو را روشن نکنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

توجه داشته باشید: اگر حالت غیر طبیعی مشاهده نمودید و میزان روغن پایین آمد با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

خواندن میزان روغن از روی گیج روغن

- گیج روغن را بردارید (در خصوص نحوه قرارگیری آن به صفحات بعدی رجوع کنید) و آن را با یک تکه دستمال تمیز پاک کنید.
- گیج روغن را تا جایی که ممکن است داخل کنید (برای خودروهایی که گیج از نوع پیچی C است، درپوش را بچرخانید و تا جایی که ممکن است داخل کنید).
- دوباره گیج روغن را بیرون بکشید.
- میزان را بخوانید: نباید هرگز زیر علامت A و یا بالاتر از علامت B باشد.
- به محض اتمام کار از اینکه گیج روغن به طور کامل در جای خود قرار گرفته است، اطمینان حاصل کنید.

تحت هیچ شرایطی نباید روغن از میزان حداکثر B آن تجاوز کند. ممکن است به موتور و کاتالیست کانورتور صدمه بزند.

برای جلوگیری از سر ریز شدن روغن، توصیه می شود از قیف استفاده کنید.



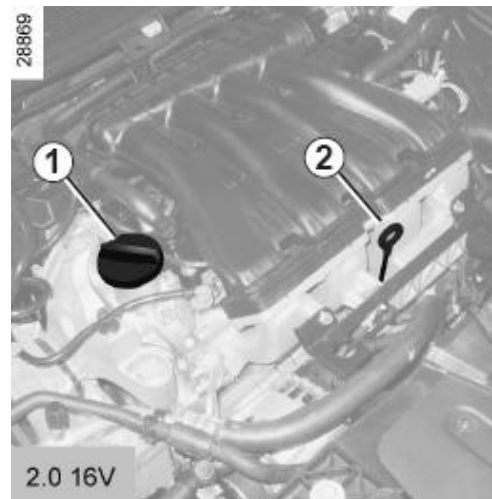
هنگام کار کردن در محفظه موتور، مراقب گرمای احتمالی آن باشید. در ضمن فن خنک کننده هر لحظه ممکن است شروع به کار کند.
خطر آسیب دیدن!



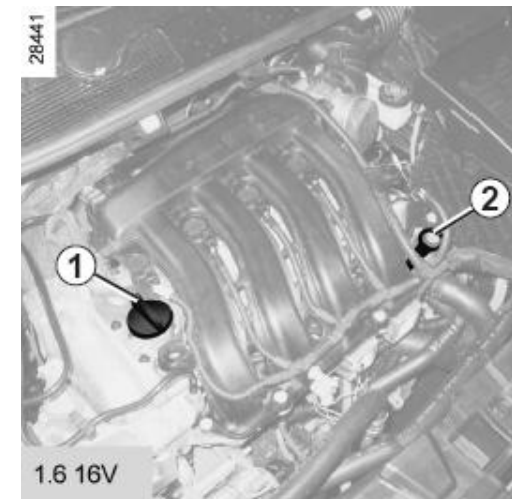
میزان روغن موتور: اضافه کردن/پر کردن روغن



زمانی که کار انجام شد، از اینکه گیج روغن در جای خود قرار گرفته است مطمئن شوید.



- درپوش 1 را باز کنید.
- روغن را بریزید تا سطح آن بالا بیاید (توجه داشته باشید حداقل و حداکثر حجم خوانده شده بر روی گیج 2 بین 1/5 تا 2 لیتر است که البته بسته به نوع موتور متفاوت می باشد)
- حدود 10 دقیقه صبر کنید تا روغن کاملاً به قسمتهای داخلی موتور برسد.
- با استفاده از گیج روغن 2 میزان روغن وارد را چک کنید (همان طور که در بالا اشاره شد)



اضافه کردن/پر کردن روغن

برای پر کردن روغن خودرو باید روی یک سطح صاف پارک و موتور باید خاموش و خنک باشد (به طور مثال: قبل از روشن کردن خودرو برای اولین بار در روز)

درجه روغن موتور

به کتابچه نگهداری خودروتان مراجعه نمایید.

از حد ماکزیمم بالاتر نروید و بستن درپوش 1 و قرار دادن گیج 2 در جای خود را فراموش نکنید.

میزان روغن موتور: اضافه کردن/پر کردن روغن

تعویض روغن


فواصل میان سرویس خودرو: به کتابچه خدمات نگهداری خودرو مراجعه کنید.

میانگین حجم تعویض روغن شامل فیلتر روغن (جهت اطلاع)


1.6 16V engine: 5.0 litres
2.0 16V engine: 4.4 litres
1.5 dCi engine: 4.5 litres

گرید روغن

به کتابچه خدمات نگهداری خودرو مراجعه نمایید.




هنگام کار در محفظه موتور مراقب گرمای احتمالی آن باشید. در ضمن فن خنک کننده هر لحظه ممکن است شروع به کار کند. خطر آسیب دیدن!




هرگز خودرو را در مکان در بسته روشن نگذارید. (خطر گازهای سمی)

اگر خودرو دچار روغن ریزی شد، حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



پر کردن: زمانی که روغن را پر می کنید مراقب باشید روی بدنه موتور نریزد. زیرا باعث آتش سوزی می شود و به یاد داشته باشید که درپوش اطمینان را دوباره ببندید و محکم کنید. چون روغن روی بدنه موتور ریخته و باعث آتش سوزی می شود.



تعویض روغن موتور: زمانی که موتور داغ است و می خواهید تعویض روغن را انجام دهید، مراقب باشید که روغن سر ریز نکرده و به روی شما پاشیده نشود.

فاصله های زمانی تعویض

به کتابچه خدمات نگهداری خودروتان مراجعه نمایید.

فاصله زمانی چک کردن روغن

سطح مایع خنک کننده را مرتباً چک کنید.

(خالی شدن مخزن مایع خنک کننده باعث صدمات جدی

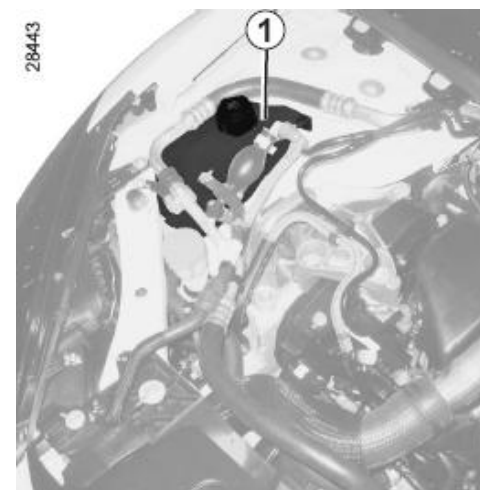
به موتور می شود)

در صورت لزوم پر کردن مخزن فقط از محصولات تأیید

شده، توسط بخش فنی که موارد زیر را تضمین می کنند،

استفاده نمایید:

- جلوگیری از یخ زدگی
- جلوگیری از زنگ زدگی سیستم خنک کننده



مایع خنک کننده موتور

میزان مایع را زمانی که موتور خاموش است و خودرو در

سطح صاف پارک شده بررسی نمایید .

زمانی که موتور خنک است میزان این مایع در مخزن 1

باید بین علامت max و min باشد.

زمانیکه موتور خنک است، قبل از اینکه به علامت

min برسد آن را پر کنید.



هنگام کار در محفظه موتور مراقب گرمای احتمالی آن باشید. در ضمن فن خنک کننده هر لحظه ممکن است شروع به کار کند. خطر آسیب دیدن!



هنگامی که موتور داغ است، هیچ گونه عملیات تعمیراتی بر روی سیستم خنک کننده انجام ندهید. خطر آسیب و جراحت!

اگر موردی غیر عادی در خودرو مشاهده نمودید یا در صورت وجود هرگونه نشستی و تکرار آن ، حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

پر کردن

بعد از انجام هرگونه تعمیرات روی مدار سیستم روغن، یک فرد متخصص باید روغن را تعویض کند. فقط از روغن های مورد تأیید بخش فنی استفاده کنید. (و از روغن متفرقه) استفاده نمایید.

فاصله زمانی تعویض ها:

به کتابچه نگهداری خودروتان مراجعه نمایید.

میزان روغن ۲

کاهش میزان روغن ترمز به دلیل سایش لنتها طبیعی است، اما این مقدار هیچ گاه نباید از خط "min" پایین تر بیاید.

اگر می خواهید وضعیت دیسکهای ترمز را خودتان کنترل کنید، باید از مدارک و مستندات که در شبکه خدمات فنی وجود دارد استفاده نمایید و یا به وب سایت کارخانه سازنده مراجعه نمایید.



میزان روغن ترمز

برای خواندن میزان روغن ترمز باید خودرو خاموش شود و در سطح صاف قرار گرفته باشد. به محض دیدن کوچکترین خلل در ترمز گیری، سریعاً نسبت به بررسی سطح روغن ترمز اقدام کنید.



هنگام کار در محفظه موتور مراقب گرمای احتمالی آن باشید. در ضمن فن خنک کننده هر لحظه ممکن است شروع به کار کند. خطر آسیب دیدن!

تعویض فیلترها

تعویض فیلترها (فیلتر هوا، فیلتر بدنه، فیلتر موتور دیزلی و ...)
در برنامه سرویس و نگهداری خودرو شما برنامه ریزی شده است.

فاصله زمانی میان تعویض فیلترها: به کتابچه خدمات مراقبت و نگهداری مراجعه نمایید.

مایع

مایع شیشه شوی (محصولی حاوی ضد یخ برای فصل زمستان)

نازلهای

از یک وسیله نوک تیز مثل سوزن برای تنظیم نازل شیشه شوی جلو استفاده کنید.



مخزن آب شیشه شوی شیشه جلو و چراغ ها

پر کردن

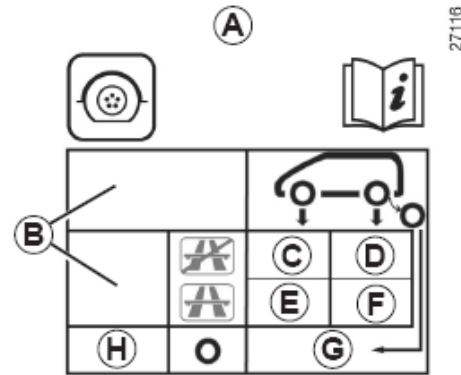
در پوش 3 را باز کنید مخزن را تا جایی که آب دیده می شود پر کنید، سپس دوباره درپوش را ببندید.

نکته: بسته به نوع خودرو، برای دیدن سطح روغن، درپوش 1 را باز کنید و گیج روغن را بیرون بکشید.

استفاده از زنجیر چرخ و نکات ایمنی چرخ به اطلاعات ارائه شده در بخش ۵ در مورد "چرخ ها" مراجعه نمایید و بسته به نوع خودروتان از زنجیر چرخ استفاده کنید.

نکته مهم:

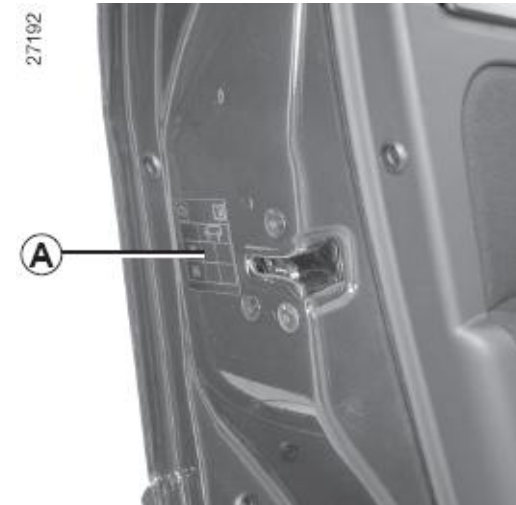
ماشین هایی که با بار سنگین (حداکثر وزن مجاز) و کاروان حرکت می کنند. حداکثر سرعت باید به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت محدود شده و فشار باد چرخ 0.2 bar افزایش یابد. به اطلاعات بخش ۶ در مورد "وزن ها" مراجعه نمایید.



ناحیه F: فشار باد چرخهای عقب (بزرگراه)

ناحیه G: فشار باد چرخهای زاپاس

ناحیه H: ابعاد تایر چرخ زاپاس



برچسب A نصب شده روی لبه درب سمت راننده نشان دهنده میزان فشار باد چرخ می باشد. برای خواندن آن کافیست درب را باز کنید.

ناحیه B: ابعاد چرخ متناسب با خودرو

ناحیه C: فشار باد چرخهای جلو (غیر از بزرگراه)

ناحیه D: فشار باد چرخهای عقب (غیر از بزرگراه)

ناحیه E: فشار باد چرخهای جلو (بزرگراه)



در صورت لزوم تعویض تایرها، به سایز، نوع، اندازه و ساختار توجه داشته باشید.

تایرهای نصب شده بر روی خودرو باید همچون تایرهای اصلی باشند و برای تأیید آنها با نمایندگی مجاز مشورت کنید.



28705

بسته به نوع خودرو، سیستم به طور اتوماتیک شارژ باتری را چک می کند. اگر از سطح استاندارد پایین بیاید پیغام "Battery low Start Engine" بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می شود. در این موقعیت موتور را روشن کنید. سپس پیغام "Battery Charging" بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می شود. اگر از خودرو در شرایط زیر استفاده می کنید، میزان شارژ باتری کاهش می یابد:

- برای مسافت های کوتاه
- برای رانندگی در شهر
- وقتی که درجه حرارت پایین می آید
- استفاده طولانی از تجهیزات الکتریکی (مثل رادیو) در حین خاموش بودن موتور



28446

باتری 1 نیاز به هیچگونه سرویسی ندارد.

پرچسب A

نشانه های روی باتری را مشاهده نمایید:

- 2 روشن کردن آتش و سیگار کشیدن ممنوع
- 3 از عینک استفاده کنید.
- 4 دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- 5 قابلیت انفجار دارد .
- 6 به کتابچه راهنما مراجعه نمایید.
- 7 قابلیت خورنده گی دارد.

هنگام کار در محفظه موتور مراقب گرمای احتمالی آن باشید. در ضمن فن خنک کننده هر لحظه ممکن است شروع به کار کند. خطر آسیب دیدن!

تعویض باتری

برای این تعویض پیشنهاد می کنیم که به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

این باتری از نوع مخصوص می باشد، لطفاً مطمئن شوید آن را با همین نوع باتری تعویض می کنید. با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

در هنگام جا به جایی باتری با دست مراقب باشید که اسید سولفوریک با پوست یا چشم هایتان تماس نداشته باشد. در صورت رخ دادن این اتفاق محل مورد نظر را با آب سرد فراوان بشویید. در صورت لزوم به پزشک مراجعه نمایید. مطمئن شوید که آتش روشن، مواد داغ و جرقه ها با باتری در تماس نباشند. زیرا باعث انفجار می گردد.

حفاظت در مقابل عوامل ایجاد کننده خوردگی

اگر چه خودرو شما توسط مواد قوی ضد زنگ پوشیده شده اند، اما باز هم مواردی وجود دارند که می توانند باعث خوردگی بدنه خودرو شما شوند:

عوامل خورنده جوی

- آلودگی جوی (مناطق صنعتی و شهری)
- محیط شور (نزدیک دریا، مخصوصاً در آب و هوای گرم)
- شرایط آب و هوای فصلی و مرطوب (جاده نمکی در زمستان، آب های روی جاده و ...)

عوامل ساینده:

گردبادها، گرد و خاک، گل و لایی که توسط دیگر خودروها به خودروی شما می پاشد.

ذرات ریز معلق

شما باید در مقابل این ذرات ریز احتیاط کنید و از خودرو خود در مقابل این خطرها محافظت نمایید.

چه کارهایی را نباید انجام دهید.

- بخش های مکانیکی خودرو را تمیز و چربی زدایی نکنید، (بخش های موتور) بخش تحتانی خودرو را نشویید. تمیز نکردن لولاها (لولای درب باک بنزین) بخش لاستیکی خارجی (سپرها) و استفاده از پاک کننده های قوی و محصولاتی که توسط کارشناسان مورد تأیید قرار نگرفته است. اگر به این نکات دقت نکنید ممکن است خطر سایش و مشکلاتی را به همراه داشته باشد.

- شستن ماشین در نور آفتاب مستقیم یا درجه حرارت زیر صفر

- زدودن گرد و خاک و گل و لای بدون خیس کردن

- جمع شدن کثیفی روی هم

- ماندگاری نقاط زنگ زدگی و تبدیل شدن آنها به پوسیدگی بدنه

- استفاده از حلالهای غیر استاندارد و تأیید نشده توسط بخش فنی برای از بین بردن زنگ زدگی می تواند به بدنه آسیب برساند.

- رانندگی کردن متناوب در برف و جاده های گلی بدون شستن خودرو مخصوصاً چرخها و گلگیرها

چه کارهایی باید انجام داد:

- همیشه خودرو را در حالت خاموش بشویید و مطمئن باشید که ماده شستشو دهنده مورد تأیید بخش فنی باشد. (از شوینده هایی که باعث خراش می شوند استفاده نکنید) و کاملاً موارد زیر را پاک کنید.
- نقطه هایی که در اثر صمغ درختان و آلاینده های صنعتی به وجود آمده اند.
- فضولات پرندگان که باعث انفعالات شیمیایی شده و باعث رنگ بوی رنگ خودرو شود و حتی باعث ورقه ورقه شدن رنگ خودرو شود. فوراً خودرو را بشوئید تا این لکه ها پاک شوند. در صورت لزوم آن قسمت ها را پولیش کنید.
- نمک، به ویژه زیر گلگیر چرخ و زیر بدنه خودرو پس از رانندگی در جاده های شنی
- گل در انحنای چرخ و زیر بدنه خودرو

- پس از مسافت های شنی و سنگی سطح خودرو را بازدید کنید تا مطمئن شوید رنگ آن آسیب ندیده باشد.
- برای جلوگیری از فرسایش رنگ بیشتر مناطقی را که رنگ آنجا رفته است را تعمیر کنید تا بیشتر نشود.
- اگر خودرو شما گارانتی ضد سایش دارد حتماً از آن استفاده کنید. به مدارک سرویس و نگهداری مراجعه نمایید.
- به قوانین محلی جهت شستشوی خودرو احترام بگذارید (خودروتان را در مکان های عمومی نشوئید)

- قبل از اینکه روی ریل کارواش بروید برف پاک کن ها را خاموش کنید. (به اطلاعات بخش ۱ در مورد "برف پاک کن/شستشوی شیشه جلو" مراجعه کنید) لوازم یدکی خارجی بر روی سقف را چک کنید، چراغ ها و آینه ها را نیز چک نمایید و مطمئن شوید که تیغه های برف پاک کن با نوار چسب بسته شده اند. آنتن سقفی را در صورتی که خودرو مجهز به آن می باشد جدا نمایید . پس از شستشو نوار چسب را جدا نموده و آنتن سقفی را نصب نمایید .
- بعد از شستشوی سپرها، بدنه مکانیکی و ... را با محصولات مورد تأیید بخش فنی اسپری کنید.

ما محصولات ویژه ای را برای مراقبت از خودروی شما انتخاب نموده ایم و می توانید آنها را از فروشگاههای تولید کنندگان آنها تهیه نمایید.

نگهداری از تودوزی داخلی

صرف نظر از نوع لکه ای که روی تودوزی ایجاد شده است، برای لکه بری فقط از آب و صابون (ترجیحاً آب گرم) به صورت زیر استفاده نمایید:

- صابون طبیعی
- صابون مایع (یک قسمت صابون مایع در ۲۰۰ قسمت آب) با پارچه نرم و ضد پرز پاک کنید.

دستورالعمل های ویژه:

- برای صفحه نشانگرهای خودرو (صفحه کیلومتر، ساعت، صفحه نشانگر درجه حرارت، رادیو) از پارچه نرم استفاده کنید (پارچه کتان)
- اگر تمیز نشد، با دستمال نرم که با صابون و آب مرطوب شده است به آرامی آن را تمیز کنید و یا با یک دستمال خشک نرم یا کتان خشک نمایید.

در انتها، با دقت و با دستمال نرم و خشک آن را خشک کنید.

تحت هیچ شرایطی نباید از شوینده های الکلی استفاده شود.

- کمر بند ایمنی صندلی

باید همیشه تمیز نگه داشته شود.

از شوینده های مورد تأیید بخش فنی استفاده کنید، یا با آب گرم و صابون توسط اسفنج آن را بشویید و با دستمال خشک آن را خشک نمایید.

تحت هیچ شرایطی نباید از مواد شوینده قوی یا مواد رنگی استفاده شود.

کارهایی که نباید انجام داد:

مؤکداً به شما توصیه می کنیم که دئودورانت، عطر و ... نزدیک دریچه های هوا نگذارید. زیرا باعث آسیب دیدن و خراب شدن داشبورد می شود.



مؤکداً به شما توصیه می کنیم که از اسپری های تمیز کننده برای تجهیزات داخل اتاق استفاده نکنید:

استفاده نادرست از این وسایل می تواند به وسایل الکتریکی آسیب رسانده و صدمات جدی به خودرو شما وارد کند.

بخش ۵: توصیه های کاربردی

۵/۲	..... پنچر شدن چرخ ها.
۵/۲	..... زاپاس.
۵/۴	..... کیت پنچرگیری اضطراری.
۵/۷	..... کیت ابزار (جک/آچار چرخ و ...).
۵/۸	..... قالیاق.
۵/۹	..... تعویض چرخ.
۵/۱۱	..... تایرها (ایمنی تایرها و چرخ ها در زمستان).
۵/۱۴	..... چراغهای جلو (تعویض لامپها).
۵/۱۹	..... چراغهای عقب (تعویض لامپها).
۵/۲۴	..... چراغهای داخل (تعویض لامپها).
۵/۲۶	..... فیوزها.
۵/۲۸	..... باتری.
۵/۳۰	..... ریموت کنترل -فرکانس رادیو (باتری).
۵/۳۱	..... کارت رنو: باتری.
۵/۳۲	..... نصب رادیو.
۵/۳۳	..... لوازم جانبی.
۵/۳۴	..... برف پاک کن ها (تعویض تیغه ها).
۵/۳۵	..... بکسل کردن در هنگام خرابی.
۵/۳۷	..... مشکلات عملکردی خودرو.

پنچر شدن

به "سیستم کنترل فشار باد چرخها" در بخش ۲ مراجعه نمایید.

ویژگی ها:

"سیستم کنترل فشار باد چرخها" چرخ زاپاس را شناسایی نمی کند (چراغ نشانگر چرخ جایگزین شده با چرخ زاپاس از روی صفحه نمایشگر محو می شود)

در صورت پنچری بسته به نوع خودرو، از وسایل پنچرگیری موجود استفاده کنید:

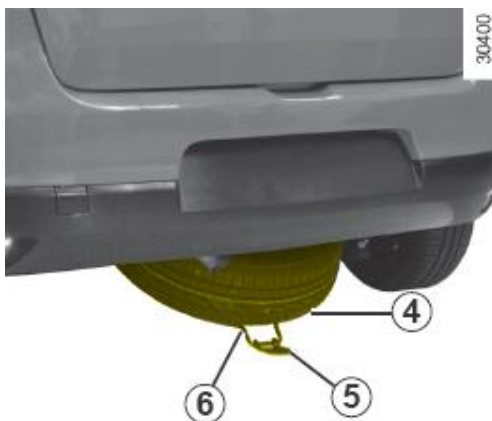
چرخ زاپاس یا کیت پنچرگیری چرخ موجود است. (به اطلاعات صفحه بعد مراجعه کنید)



اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آن را برای بازرسی به نمایندگی مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.

خودروهایی که مجهز به یک چرخ زاپاس با اندازه کوچک تری نسبت به چهار چرخ دیگر هستند:

- هرگز از بیش از یک چرخ زاپاس روی خودرو استفاده نکنید.
- در اسرع وقت چرخ زاپاس را با چرخ اصلی که ابعاد آن با ابعاد چرخ اصلی یکسان است، تعویض کنید.
- در طول مدت استفاده از آن، که باید موقتی باشد، سرعت خودرو نباید از سرعت مشخص شده بر روی برجسب قرار گرفته بر روی چرخ تجاوز نماید.
- نصب این چرخ می تواند رفتار معمولی خودرو را تغییر دهد. از شتاب گرفتن یا کم کردن شتاب به طور ناگهانی اجتناب نمایید و سرعت خود را در پیچ ها کم کنید.
- اگر از زنجیر چرخ استفاده می کنید، چرخ زاپاس را روی محور عقب نصب کنید و فشار باد چرخها را بازدید نمایید.



جا زدن زاپاس در جعبه

- از اینکه چرخ به درستی جا افتاده و والو رو به پایین باشد، اطمینان حاصل کنید.
- با استفاده از دسته 5 جعبه را سفت نموده و پیچ را با آچار 3 برای محکم کردن تجهیزات سفت کنید.
- از اینکه چرخ زاپاس به طور کامل قفل شده است، اطمینان حاصل کنید.



چرخ زاپاس (برای خودروهای پنج درب)

این چرخ در جعبه 6 زیر عقب خودرو قرار دارد.

برای دسترسی به زاپاس 4

- درب صندوق را باز کنید.
- با استفاده از آچار چرخ 3 در کیت تجهیزات در صندوق عقب، پیچ را باز کنید. (به کیت تجهیزات در بخش 5 مراجعه کنید)
- با استفاده از دسته 5 جعبه را باز کنید.
- چرخ زاپاس را درآورید.



چرخ زاپاس (برای خودروهای چهار درب)

چرخ زاپاس در صندوق جا گذاری شده است برای استفاده از آن:

- درب صندوق را باز کنید.
- کف پوش را با استفاده از گیره 1 بلند کرده و روی قلاب 2 بیندازید.
- بسته به نوع خودرو، قاب روی چرخ را بردارید.
- پیچ وسط را باز کنید.
- چرخ زاپاس را درآورید.



در صورتی که لاستیک پنچر شد و با همان وضعیت رانندگی کردید، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید. باید به دقت کناره های لاستیک را چک کنید. رانندگی با لاستیک کم باد، صاف و یا پنچر شده می تواند خطرناک باشد و تعمیر تایر را غیر ممکن سازد.

این تعمیر موقتی است.

تایر پنچر شده حتماً باید توسط یک متخصص بازرسی شود (و در مکان مناسب تعمیر شود).

زمانی که از یک تایر تعمیر و تعویض شده استفاده می کنید، باید این موضوع را به تعمیرکار اطلاع دهید.

زمانی که با تایر زاپاس رانندگی می کنید، ممکن است لرزشی را احساس کنید.



این کیت ابزار تنها برای خودروهایی مورد تأیید قرار می گیرد، که با ابزار اصلی تجهیز شده باشند.

هرگز نباید از این وسایل برای خودروهای دیگر و یا وسایل بادکردنی دیگر (مثل: قایق بادی و ...) استفاده کرد.

از ریختن مایع پنچرگیری در هنگام حمل اجتناب کنید. و در صورت ریختن بر روی پوست آن را با آب فراوان بشوئید.

کیت ابزار پنچرگیری را دور از دسترس کودکان قرار دهید. بطری خالی را روی زمین نیندازید. آن را به نمایندگی مجاز و یا سازمان بازیافت برگردانید.

مدت زمان مصرف این بطری محدود است، به برچسب زمان مصرف روی آن دقت کنید.

برای تعویض تیوب پنچرگیری و بطری حاوی مایع پنچرگیری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



این کیت، تایرهایی را که در قسمت سطح A در اثر برخورد با اشیاء کوچکتر از ۴ میلی متر آسیب دیده باشند، تعمیر می کند.

این کیت نمی تواند همه نوع پنچری را نظیر بریدگی بیش از ۴ میلی متر و یا بریدگی در قسمت (B) تایر را تعمیر کند. حتماً، مطمئن شوید که رینگ چرخ در وضعیت مناسبی قرار دارد.

کیت پنچرگیری اضطراری



بسته به نوع خودرو، در صورت پنچری از کیت زیر کف پوش صندوق عقب استفاده نمایید. قسمت مرکزی صندوق را بردارید تا به کیت پنچرگیری دسترسی پیدا کنید.

کیت را باز کنید. درپوش 1 و 3 را بردارید. (درپوش نباید از بطری جدا شود) سپس بطری 2 را در جای 3 بچرخانید.


- سوئیچ را باز کنید:**
- آداپتور 8 را به سوکت جانبی روی داشبورد وصل کنید.
 - درپوش والو روی چرخ را برداشته و آداپتور 6 را به آن وصل کنید.
 - سوئیچ 5 را فشار دهید تا تایر را به فشار باد مورد نظر برسانید. (به برچسب روی بدنه خودرو زیر درب راننده مراجعه نمایید)
 - بعد از حداکثر ۷ دقیقه، دست نگه دارید و فشار باد را روی گیج 4 چک کنید.

نکته: زمانی که بطری در حال خالی شدن است (حداکثر ۳۰ ثانیه) گیج فشار 4 زمان کوتاهی فشاری معادل 6 Bar را نشان داده و سپس پایین می رود.

- تنظیم فشار: برای افزایش آن کار را ادامه دهید و برای کاهش آن دکمه 7 را روی آداپتور بچرخانید.

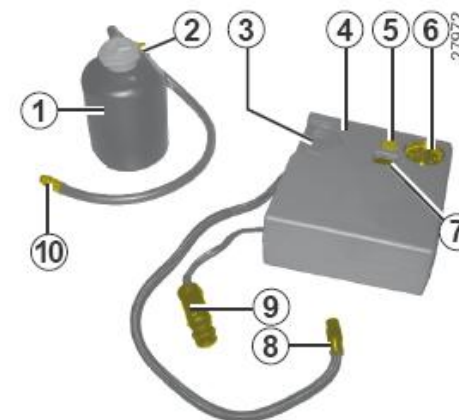
اگر به فشار باد توصیه شده نرسیدید، تعمیر غیر ممکن می شود. در این حالت رانندگی نکنید و به یک نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

هرگز شیء خارجی را که باعث پنچری شده است و هنوز در داخل تایر است را بیرون نیاورید.



قبل از استفاده از کیت پنچرگیری خودرو را در محلی دور از از شلوغی و ترافیک پارک کنید. چراغ خطر را روشن کرده، ترمز دستی را بکشید. از همه مسافران بخواهید پیاده شوند و اطراف خودرو را خلوت نموده و از جاده و مسیر حرکت سایر خودروها فاصله بگیرند.

کیت پنچرگیری اضطراری



در صورتی که تایر به درستی باد شده بود،

- کیت ابزار را جدا کنید.
- درپوش بطری را ببندید.
- آداپتور 8 را جدا کنید.

- توصیه های رانندگی 10، را روی داشبورد جایی که توسط راننده به سادگی قابل دیدن باشد بچسبانید.
- کیت را سر جای خود برگردانید.
- موتور را سریع روشن کرده و بین ۳ تا ۱۰ کیلومتر (۱۰ دقیقه) رانندگی کنید و سپس ایستاده و فشار تایر را اندازه گیری نمایید، اگر این فشار بالای 1.3 bar بود، فشار را تنظیم کنید. (به برجسب قرار گرفته روی درب سمت راننده مراجعه نمایید)، در غیر این صورت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید: تعمیر امکان پذیر نیست.

نکته: پس از استفاده از کیت، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید تا شلنگ، بطری و دیگر اجزاء را در جای خود قرار دهد.

موارد احتیاطی در استفاده از ابزار پنچرگیری

این کیت نباید بیشتر از مدت ۱۵ دقیقه متوالی استفاده شود.



در صورت استفاده از کیت ابزار، بیش از ۲۰۰ کیلومتر رانندگی نکنید. به علاوه سرعت خود را کاهش داده و تحت هیچ شرایطی بالای ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. برجسی که بر روی داشبورد چسبیده است، این سرعت را یادآور می شود. بسته به کشور یا محل های متفاوت، چرخ تعمیر شده با این کیت ابزار باید تعویض شود.



لطفاً مراقب باشید که شل بستن یا بستن درپوش سوپاپ می تواند باعث کم شدن باد چرخ شود و فشار باد چرخ پایین بیاید.

همیشه از درپوش سوپاپ اصلی استفاده کنید و آنها را کاملاً ببندید.

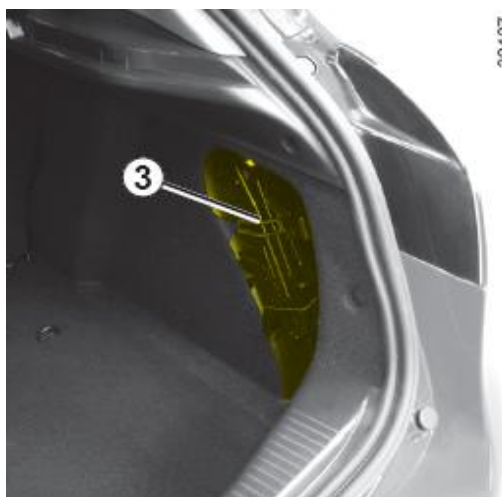


هیچ وسیله ای نباید نزدیک پای راننده باشد، زیرا ممکن است در حین رانندگی و ترمز ناگهانی سر خورده و زیر پدال گاز برود.

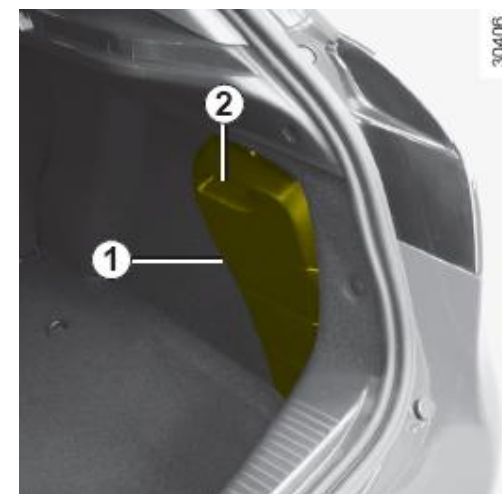


نوع چهار درب

کیت ابزار زیر کف پوش صندوق عقب قرار دارد. با استفاده از زبانه 5 کف پوش را بلند کرده و به قلاب 6 آویزان کنید. بسته به نوع خودرو کاور را بردارید تا به کیت ابزار دسترسی پیدا کنید.



برای آزاد کردن ابزار، تسمه 3 را به سمت عقب بکشید. پس از استفاده، دوباره تسمه را به جای خود برگردانید.



نوع پنج درب

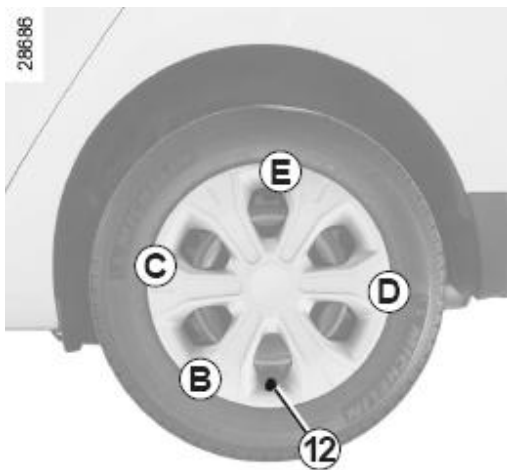
کیت ابزار در صندوق عقب قرار دارد.

برای دسترسی به آن کاور 1 را جدا نموده و دسته 2 را بکشید.



هیچ گاه ابزار را بدون محافظ داخل خودرو قرار ندهید، زیرا ممکن است هنگام ترمزگیری در جای خود شل شوند. پس از استفاده تمامی ابزار باید به درستی در جای خود متصل شوند. (خطر آسیب جدی وجود دارد) از پیچهای داخل کیت فقط برای چرخ زاپاس استفاده نمایید. به برجسب روی چرخ زاپاس رجوع کنید.

کیت ابزار-قالپاق-چرخ



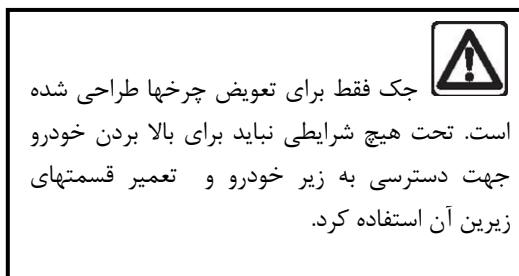
قالپاق چرخ

توسط قالپاق پاران 8، قلاب قالپاق نزدیک والو 12 را کشیده و قالپاق را جدا سازید. برای نصب مجدد قالپاق را نزدیک والو تنظیم نموده و با فشار دادن قالپاق از ناحیه B شروع نموده، سپس نقاط C, D و در انتها E را جا بزنید.

نکته: اگر از پیچهای ضد سرقت استفاده می کنید به اطلاعات قسمت "تعویض چرخ" مراجعه کنید.

جک 7

جک را تا کرده و قبل از جا زدن آن، ابتدا آچار چرخ را جا بزنید.



قالپاق پاران 8

این وسیله برای جدا کردن قالپاق استفاده می شود.

راهنمای پیچ چرخ 9

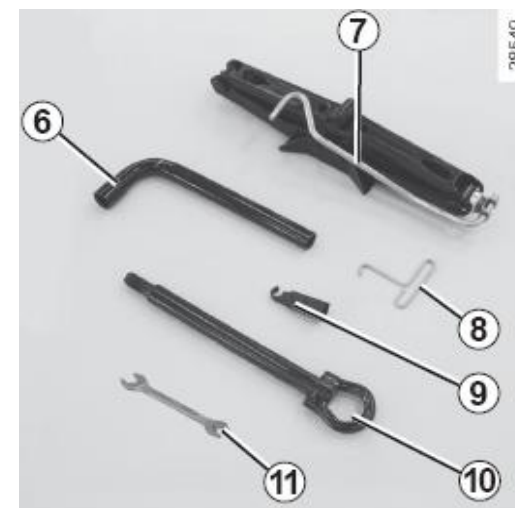
برای شل و سفت کردن پیچهای چرخ مورد استفاده قرار می گردد.

قلاب یدک کش 10

به اطلاعات بخش 5 در مورد "یدک کش" مراجعه کنید.

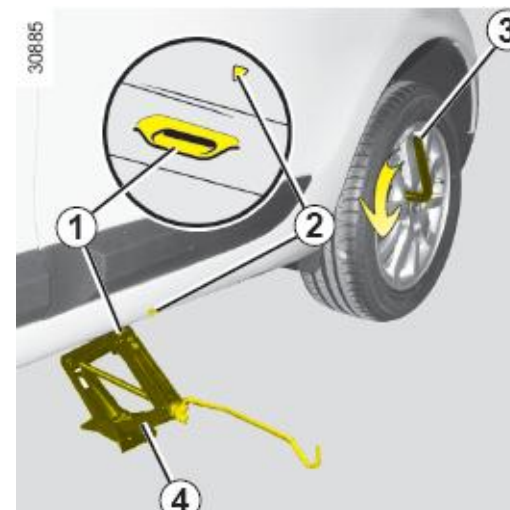
آچار تخت 11

(بسته به نوع خودرو یک یا دو عدد ابزار قالپاق وجود دارد)



ابزارهای تعویض چرخ در صندوق عقب می باشند. ترکیب این ابزار بسته به نوع خودرو متفاوت است.

آچار چرخ 6



در خودروهای مجهز به جک پیچ گوشتی و آچار

چرخ:

- در صورت لزوم قالباق چرخ را باز کنید.
- از آچار 3 برای باز کردن پیچ های چرخ استفاده کنید و آن را طوری قرار دهید که بتوانید آن را از سمت بالا فشار دهید.
- جک 4 را به صورت افقی قرار دهید. سر جک باید هم ارتفاع با صفحه زیر خودرو باشد 1. نزدیکترین حالت به چرخ که با فلش 2 مشخص شده است.

- شروع به پیچاندن دسته جک نمایید (بالا بردن جک) تا به محل قرارگیری جک برسد. (باید به آرامی به زیر خودرو هل داده شود)

- آچار جک را بچرخانید تا چرخ از زمین جدا شود.

- پیچها را چرخانده، چرخ را جدا کنید.

- چرخ زاپاس را بر کاسه چرخ مرکزی گذاشته و بچرخانید تا سوراخهای تعبیه شده روی چرخ در مقابل سوراخ های کاسه چرخ قرار گیرند.



چراغ های فلاشر خطر را روشن کنید. خودرو را در محلی دور از شلوغی و سطحی صاف قرار دهید تا جک لیز نخورد. (در صورت لزوم یک آجر یا سنگ زیر پایه جک قرار دهید).

ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دنده بگذارید (دنده یک یا دنده عقب و در خودروهای اتوماتیک در حالت P)

از سرنشینان بخواهید پیاده شوند و از خودرو فاصله بگیرند.



اگر خودرو را در جای نامناسبی پارک نموده اید (شانه خاکی جاده ، کنار اتوبان و ...) باید به وسیله مثلث خطر یا سایر ملزومات هشداری که با قوانین کشور شما مطابقت دارد ، به دیگر رانندگان اطلاع دهید تا حادثه ای رخ ندهد.



برای جلوگیری از ایجاد هرگونه جراحت و همچنین و جلوگیری از آسیب به خودرو، جک را تا آنجا بالا ببرید که فاصله لاستیکی که در حال تعویض آن هستید تا زمین حداکثر ۳ سانتی متر شود.

تعویض چرخ

اگر پیچها به همراه زاپاس چرخ تأمین شده باشد، فقط باید از آنها استفاده کرد. پیچها را سفت بسته و چک کنید که چرخها به درستی درون رینگ قرار گرفته باشد و جک را بچرخانید تا آزاد شود.

هنگامی که چرخ ها روی زمین قرار گرفتند، پیچ ها را محکم کنید و میزان سفت بودن آن ها را بررسی نمایید (گشتاور سفت کردن پیچها 110Nm) و فشار باد زاپاس را هر چه سریعتر چک کنید.

پیچ ضد سرقت

در صورت استفاده از پیچ ضد سرقت، آن را نزدیک والو ببندید.



در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید.

چرخ‌های که پنچر شده باشد حتماً باید مورد بازبینی یک متخصص قرار گیرد.

تایرها

ایمنی چرخ و تایر

تایرها تنها محل تماس خودرو و جاده هستند، بنابراین نگهداری درست از آنها بسیار مهم است. باید همواره از مقررات راهنمایی و رانندگی محلی پیروی نمایید.



نگهداری از چرخها

لاستیکها باید در وضعیت مطلوبی باشند و آج های آنها از برآمدگی خوبی برخوردار باشند؛ لاستیکهای تأیید شده به وسیله سرویس فنی ما دارای شاخص های نشان دهنده میزان فرسودگی 1 هستند که در نقاط مختلف درون گل لاستیک تعبیه شده اند.



حوادث رانندگی، از قبیل "ضربه های جدول پیاده رو" احتمال آسیب دیدن لاستیک ها و رینگ چرخ ها و نیز به هم خوردن تنظیمات اکسل جلو و عقب را در پی خواهند داشت. در این صورت به نمایندگی مجاز رنو مراجعه نمایید.



در صورت نیاز به تعویض، باید فقط از لاستیکهای با همان مارک، اندازه، نوع و ساختار استفاده نمود.

آنها باید یا مشابه لاستیکهای اولیه باشند و یا مورد تأیید سرویس فنی رنو قرار گرفته باشند.

فشار باد چرخها

رعایت کردن میزان فشار باد چرخها مهم است (حتی فشار مربوط به چرخ زاپاس)، آنها باید حداقل یکبار در ماه و نیز قبل از هر سفر طولانی بازدید شوند (به برجسب زیر درب راننده مراجعه کنید)

فشار باد چرخها باید در زمانی که خنک هستند، بازدید شود: فشارهای بالاتر را در هوای گرم و یا بعد از رانندگی با سرعت بالا، در نظر نگیرید.

حالتی که بازدید باد نتواند بر روی لاستیک های خنک انجام شود، باید به میزان فشارهای اندازه گیری شده مقادیر ۰/۲ تا ۰/۳ بار یا (3PSI) اضافه کرد. هیچ وقت نباید باد یک لاستیک گرم را خالی نمایید.

ویژگی خاص

بسته به نوع خودرو، برای اندازه گیری باد چرخها قبل از باد زدن، باید روی والو یک آداپتور نصب شود.

نصب چرخ جدید



بنا به دلایل ایمنی ، این کار باید توسط یک شخص متخصص انجام گیرد .نصب تایر های مختلف ممکن است موجب تغییراتی در خودرو گردد که در زیر می آید :

- عدم تطابق خودروی شما با استانداردهای جاری
- تغییر رفتار آن در پیچ ها
- احساس سفتی در فرمان
- تغییر در استفاده زنجیر چرخ

چرخ زاپاس

به پاراگراف های " چرخ زاپاس " و " تعویض چرخ " در فصل ۵ مراجعه نمایید .



لطفاً توجه کنید که گم شدن درپوش والو یا بد بسته شدن آن ممکن است منجر به کاهش فشار باد شود.

همیشه از درپوش های والو مشابه با درپوش های اولیه استفاده کنید و آنها را کاملاً محکم نمایید.



فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیر طبیعی لاستیک ها می شود و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت از جمله:

- عملکرد بد در جاده
- خطر ترکیدن و یا از دست دادن آج لاستیک

فشار باد لاستیک بستگی به وزن و سرعت خودرو دارد. فشار باد لاستیک را متناسب با شرایط استفاده تنظیم کنید. (به پاراگراف "فشار باد چرخها" مراجعه نمایید)

تایرها

استفاده در زمستان

زنجیرها

به دلایل ایمنی، بستن زنجیر چرخ بر روی چرخهای عقبی اکیداً ممنوع است.
زنجیرها بر روی چرخهایی که بزرگتر از چرخهای اصلی باشند، نصب نمی شوند.

چرخهای زمستانی یا برفی

توصیه می کنیم که از این چرخها برای هر چهار چرخ استفاده کنید تا مطمئن شوید که خودرو شما بیشترین اصطکاک و چسبندگی را دارد.

هشدار : این چرخها گاهی دارای جهت چرخش خاص بوده و نیز دارای محدودیت سرعت می باشند که ممکن است این سرعت از حداکثر سرعت خودرو شما کمتر باشد .

لاستیک یخ شکن

استفاده از این لاستیک ها فقط برای یک دوره زمانی محدود که توسط قوانین و مقررات محلی مشخص می شود، ممکن است . رعایت سرعت تعیین شده در قوانین جاری الزامی است.
این لاستیک ها باید حداقل بر روی دو چرخ اکسل جلو سوار شوند.

در همه موارد، با نمایندگی مجاز مشورت کنید زیرا می تواند بهترین تجهیزات را (لاستیک زمستانی، زنجیر چرخ و...) برای خودرو شما پیشنهاد کند.



زنجیرها فقط برای چرخهای هم سایز با چرخهای اصلی استفاده می شوند.

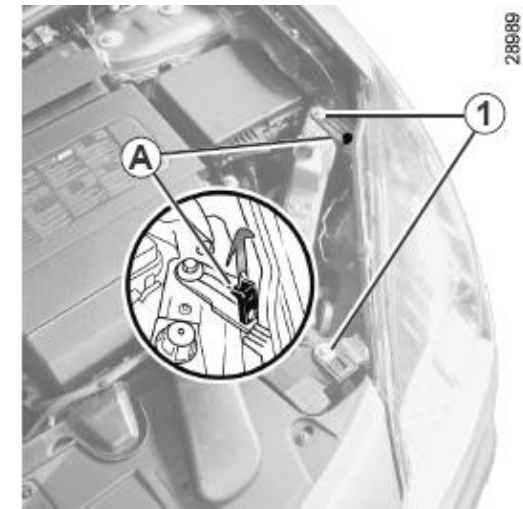
به شرط استفاده از زنجیر های مخصوص ، می توانید آنها را بر روی خودرو نصب نمایید .

پیشنهاد می گردد با نمایندگی مجاز تماس بگیرید



تعویض یک چرخ

خودروهایی که مجهز به سیستم نمایش فشار باد لاستیک می باشند ممکن است به چند دقیقه رانندگی نیاز باشد تا موقعیت چرخ ها و سنسور های فشار باد شناسایی گردد و بررسی فشار چرخ ها بعد از آن انجام گیرد .



28889

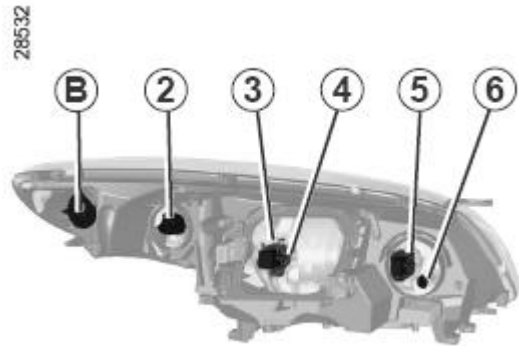
نوع پنج درب

پس از باز کردن درب موتور، ابزار A را به سمت بالا بکشید و دو پیچ 1 را با استفاده از این ابزار بیرون بیاورید. چراغ را به سمت جلو بکشید و آن را روی ریل تا انتها سر دهید. پس از جا زدن چراغ، پیچها 1 را سفت کرده و ابزار را در جای خود قرار دهید.

چراغهای راهنما

باید نگهدارنده لامپ را بچرخانید تا قفل آن باز شود.

نوع لامپ: PY21W

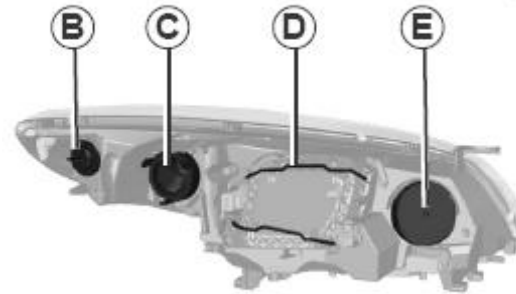


28532

به لامپ دست نزنید، آن را از پایه بگیرید. زمانیکه لامپ را تعویض می کنید، کاور آن را به درستی جا بزنید.

لامپ تخلیه چراغهای نور پایین (زنون)

نوع لامپ: D1S



28531

چراغهای همواره روشن

روکش C را بردارید و پایه لامپ 2 را بچرخانید تا باز شود. نوع لامپ: P21W.

چراغهای نور پایین D

چراغهای نور پایین هالوژنی

فنرهای D را باز کنید، روکش را بردارید. سپس فنر 3 را باز کنید و لامپ 4 را درآورید.

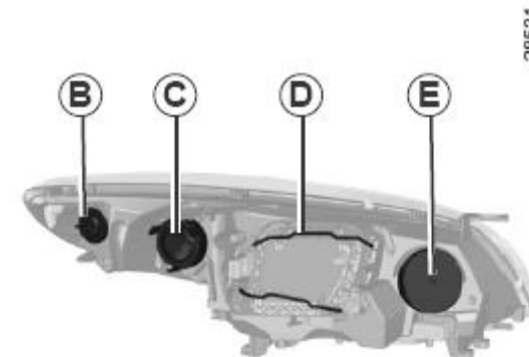
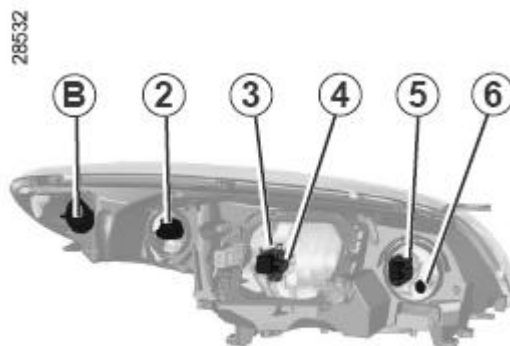
نوع لامپ: H7

توصیه می شود از لامپهای 55W، ضد UV استفاده کنید تا از صدمه زدن به روکش چراغها جلوگیری شود.



با توجه به خطری که هنگام کار با وسایل ولتاژ بالا وجود دارد، تعویض این نوع لامپ ها باید توسط نمایندگی مجاز صورت گیرد.

چراغهای جلو: تعویض لامپها



مطابق با مقررات موجود با توجه به نکات ایمنی شما می توانید از نمایندگی های مجاز یک جعبه حاوی انواع لامپ ها و فیوزها را تهیه نمایید.

لامپهای کناری جلو

کاور E را برداشته و دکمه 6 را فشار دهید.

نوع لامپ: W5W

چراغ نور بالا

کاور E را برداشته، دکمه 5 را به سمت پایین فشار دهید تا باز شود.

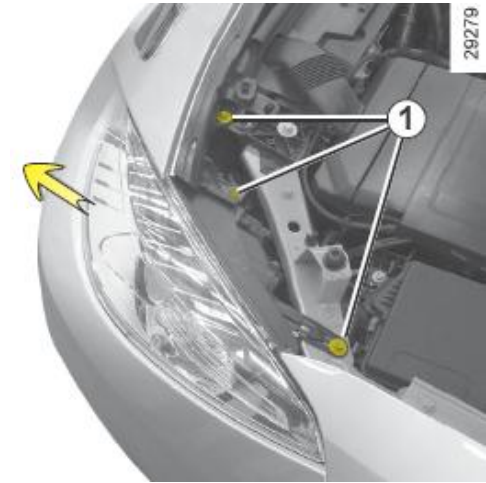
نوع لامپ: H7



لامپها تحت فشار هستند و هنگام تعویض، امکان شکستن آنها وجود دارد.
خطر آسیب دیدگی وجود دارد.



هنگام کار در محفظه موتور مراقب گرمای احتمالی آن باشید. در ضمن فن خنک کننده هر لحظه ممکن است شروع به کار کند.
خطر آسیب و جراحت!

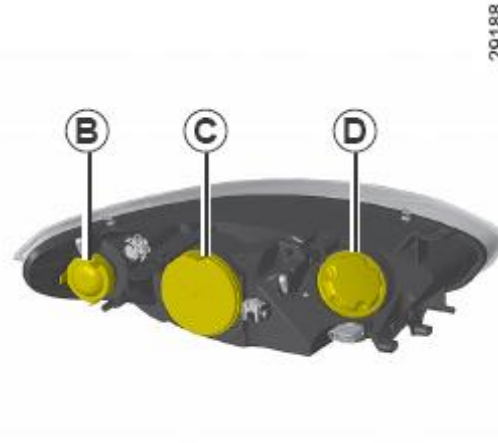


نوع چهار درب

لامپهایی که در زیر آمده قابل تعویض هستند. اما توصیه می کنیم که توسط نمایندگی مجاز برای نصب آنها اقدام نمایید. بعد از باز کردن درب موتور پیچها 1 را با استفاده از ابزار استاندارد (بسته به نوع خودرو) با استفاده از کلیدهای داخل کیف ابزار باز کنید.

چراغ را تا جاییکه امکان دارد به سمت فلش نشان داده شده در عکس بکشید.

نکته: چراغهای جلو را به طور کامل نمی توان بیرون آورد، از کشیدن بیش از حد آنها خودداری کنید، زیرا باعث صدمه زدن به سیمهای ارتباطی آن می شود.



چراغهای راهنما

کاور B را برداشته، پایه لامپ 2 تا یک چهارم چرخانده و لامپ را تا یک چهارم بچرخانید.

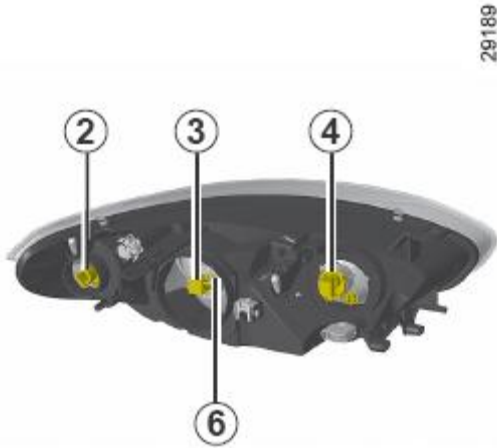
نوع لامپ: PY21W

چراغهای نور پایین C

چراغهای نور پایین از نوع هالوژن

کاور C را برداشته، سپس کانکتور 3 را باز کنید. قسمت بالای بست 6 را فشار دهید، متعلقات را از جای خود درآورده و لامپ را درآورید.

نوع لامپ: H7



توصیه می شود از لامپهای 550W، ضد UV استفاده کنید تا از صدمه زدن به پلاستیک چراغهای جلو جلوگیری شود.

به شیشه لامپ دست نزنید.

بعد از تعویض لامپ از اینکه کاور به درستی جا زده شده است، اطمینان حاصل نمایید.

لامپ تخلیه چراغهای جلو (زنون)

نوع لامپ: D1S



چراغهای نور بالا

کاور D را تا یک چهارم بچرخانید و کانکتور 4 را از لامپ جدا کنید.

لامپ را از کانکتور جدا کنید.

نوع لامپ: H7



چراغهای بغل

کاور D را تا یک چهارم بچرخانید، پایه لامپ 7 را بکشید و لامپ را درآورید.

نوع لامپ: W5W

لامپهای ذکر شده، قابل تعویض هستند، توصیه می شود، در صورت بروز اشکال، از طریق نمایندگی مجاز برای تعویض آنها اقدام نمایید.

کیت اضطراری شامل لامپهای اضافی و فیوزها را از نمایندگی مجاز تهیه نمایید.



لامپها تحت فشار هستند و هنگام تعویض، امکان شکستن آنها وجود دارد.



هنگام کار در محفظه موتور مراقب گرمای احتمالی آن باشید. در ضمن فن خنک کننده هر لحظه ممکن است شروع به کار کند.

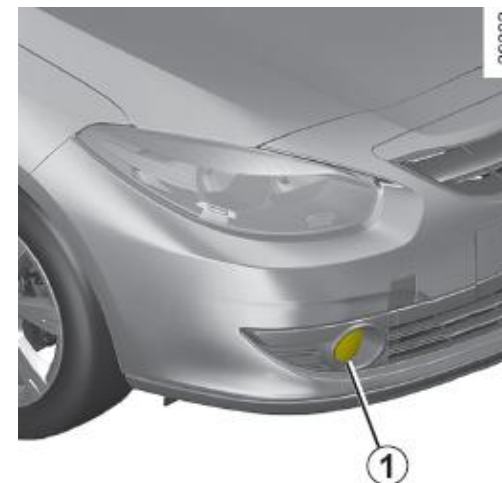
خطر آسیب و جراحت!

چراغهای جلو: چراغهای اضافی / چراغهای مه

شکن جلو

چراغهای اضافی

اگر می خواهید چراغهای مه شکن یا پرژکتور نصب کنید، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.



چراغهای مه شکن جلو 1

از آنجائیکه برای جا زدن این چراغها، باید سپر برداشته شود، توصیه می شود توسط نمایندگی مجاز این کار انجام شود.

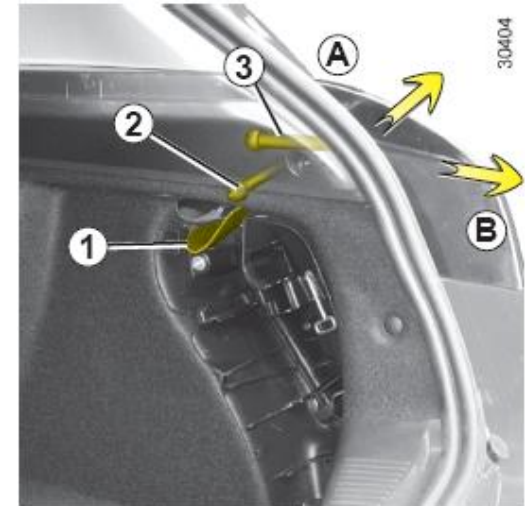


هرگونه عملیات در سیستم الکترونیکی باید توسط نمایندگی مجاز صورت گیرد. به دلیل اینکه یک اتصال اشتباه ممکن است به تجهیزات الکترونیکی صدمه وارد کند (دسته سیمها، اجزاء و به خصوص دینام)

به علاوه، نمایندگی تمامی قطعات لازم را برای نصب تمامی دستگاهها دارا می باشد.




لامپها تحت فشار هستند و هنگام تعویض، امکان شکستن آنها وجود دارد.



نوع پنج درب

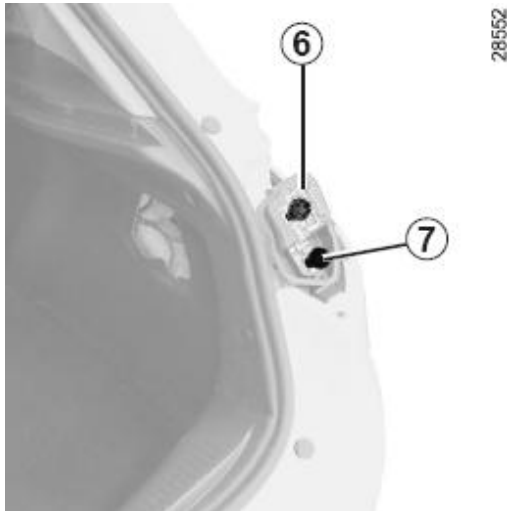
چراغهای راهنما، چراغ ترمز و چراغهای بغل:

- کاور جعبه ابزار را باز کرده و ابزار را بیرون بیاورید.
- کاور 1 را باز کنید تا به مهره های 2 و 3 دسترسی پیدا کنید.
- مهره 2 را بدون برداشتن کامل آن باز کنید.



لامپها تحت فشار هستند و هنگام تعویض، امکان شکستن آنها وجود دارد.

راهنما 6



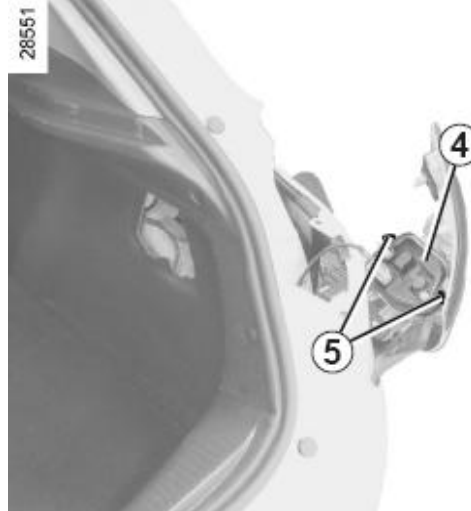
نوع لامپ: PY21W

چراغ بغل و چراغ ترمز 7

نوع لامپ: P21/5W

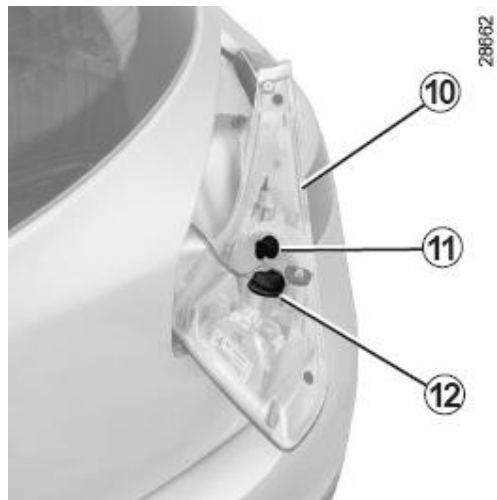
جا زدن

برای جا زدن چراغ، عملیات گفته شده را برعکس انجام دهید. مراقب باشید تا به سیم کشی آسیبی وارد نشود.

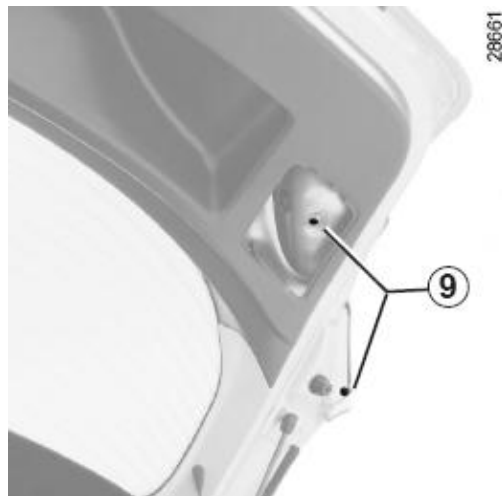


- مهره 2 را شل کنید و روی آن فشار دهید تا قسمت جلویی چراغ آزاد شود (حرکت فلش A) سپس مهره را بردارید.
- از قسمت بیرون، چراغ را به سمت خودتان بکشید (حرکت فلش B)
- با آزاد کردن ضامن 5، پایه لامپ 4 را درآورید.

چراغهای عقب و چراغهای راهنما: تعویض لامپها




- چراغهای دنده عقب 11
نوع لامپ: W16W
- چراغ مه شکن/چراغ بغل 12
نوع لامپ: P21/4W



- درب صندوق را پایین آورده، سپس چراغ 10 را به سمت عقب بکشید تا باز شود.
- پایه لامپ مورد نظر را باز کنید.



- نوع پنج درب
چراغ مه شکن-چراغ بغل و چراغ دنده عقب
- از داخل صندوق عقب کاور 8 را برداشته، سپس پیچهای 9 را باز کنید.



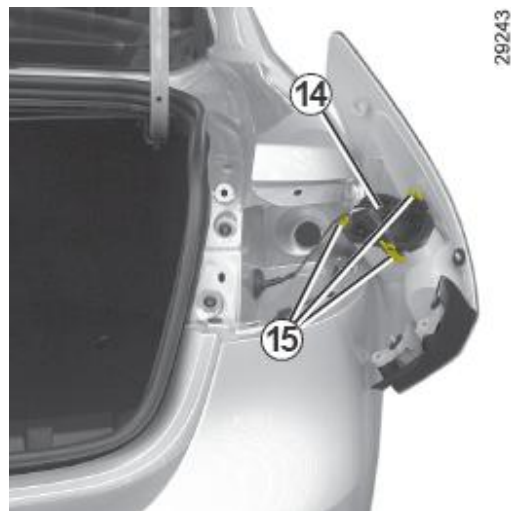
لامپها تحت فشار هستند و هنگام تعویض، امکان شکستن آنها وجود دارد.

چراغهای عقب و چراغهای راهنما: تعویض لامپها



جا زدن

برای جا زدن چراغ عملیات گفته شده را برعکس انجام دهید. مراقب باشید تا به سیم کشی آسیبی وارد نشود.



چراغ راهنما 16

نوع لامپ: PY21W

چراغهای بغل و ترمز 17

نوع لامپ: P21/5W



نوع چهار درب

چراغهای راهنما و ترمز و چراغهای بغل

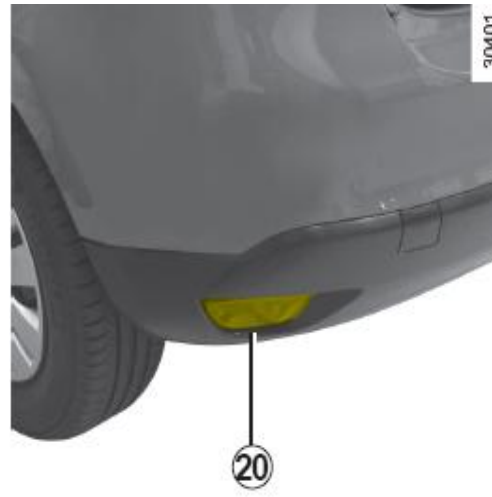
- درب صندوق را باز کرده و چراغهای 13 را باز کنید. سپس چراغ را به سمت عقب بکشید تا از جا درآید.
- گیره های 15 را باز کنید تا پایه لامپ 14 را درآورید.
- پایه لامپ 16 و 17 را باز کنید و لامپ را عوض کنید.

نکته: قبل از اینکه چراغ را جا بزنید، از وجود کابل در جای خود مطمئن شوید.

چراغهای عقب و چراغهای راهنما: تعویض لامپها

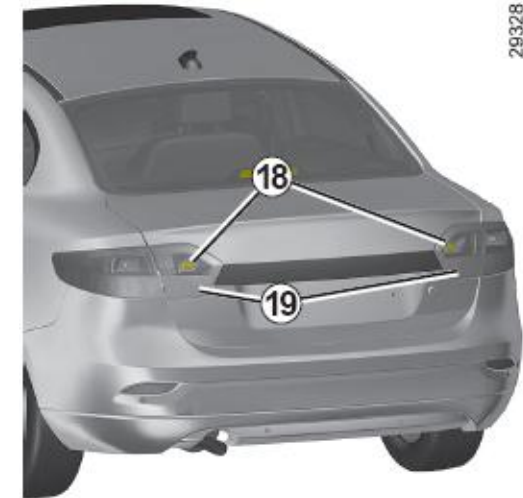


چراغ ترمز بالای درب صندوق 21
با نمایندگی مجاز مشورت کنید.



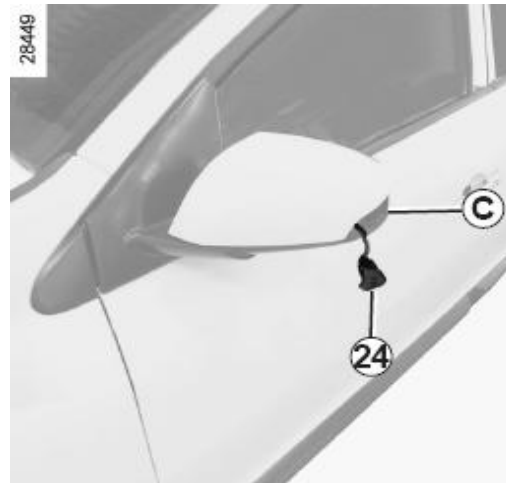
نوع پنج درب
چراغ مه شکن عقب 20
دسترسی به این چراغها از زیر خودرو می باشد، باید لامپ
را با پیچاندن آن به سمت مرکز خودرو باز کنید.
نوع لامپ: P21W

جا زدن
برای جا زدن لامپ، عملیات گفته شده را برعکس انجام
دهید، مراقب باشید تا به سیم کشی آسیبی وارد نشود.



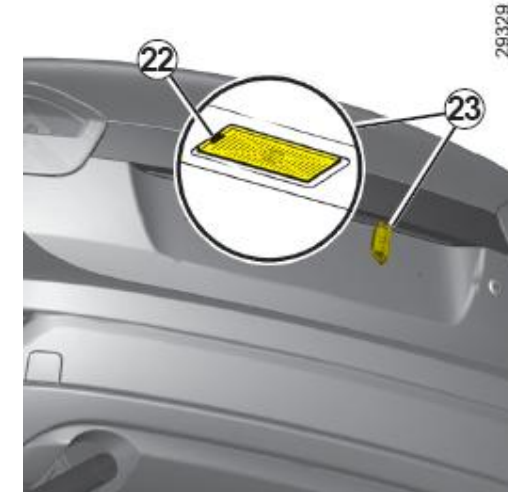
نوع چهار درب
چراغهای دنده عقب روی درب صندوق 18 و چراغ
مه شکن 19
به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

چراغهای عقب و چراغهای راهنما: تعویض لامپها



چراغهای راهنما 24

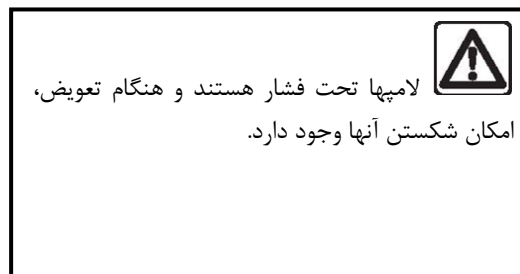
- چراغ راهنما 24 را باز کنید. (با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و گذاشتن آن در ناحیه C، چراغ راهنما را به سمت جلوی خودرو بکشید)
- پایه لامپ را به اندازه یک چهارم بچرخانید و لامپ را درآورید.



چراغهای پلاک عقب 23

با فشردن کلید 22، چراغ 23 را باز کنید.

نوع لامپ: W5W



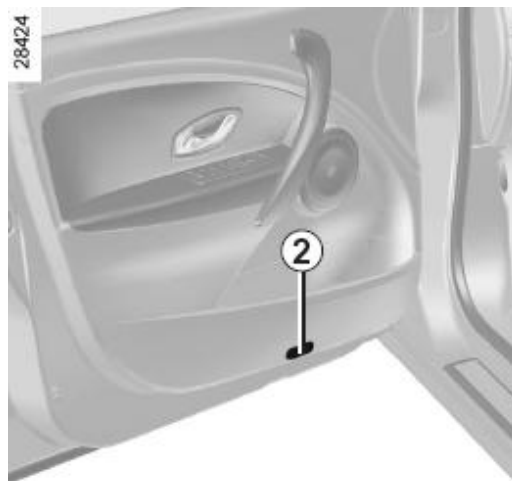
چراغهای داخل اتاق: تعویض لامپها



چراغ جعبه داشبورد

کاور 3 را باز کنید، سپس پایه لامپ 4 را به آسانی باز کنید.

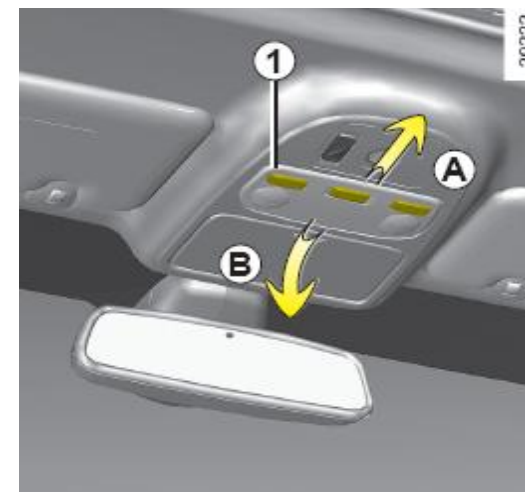
نوع لامپ: **C5W**



چراغهای درب

چراغ 2 را باز کنید. (از یک پیچ گوشتی تخت یا شبیه آن استفاده نمایید).
پایه لامپ را تا یک چهارم بچرخانید و لامپ را درآورید.

نوع لامپ: **W5W**




چراغ داخل اتاق

- دکمه لامپ را در قسمت وسط قرار دهید.
- چراغ را به سمت عقب بکشید (فلش A) سپس به سمت جلو و پایین بکشید (فلش B)
- هنگام درآوردن چراغ، مراقب باشید تا سیمها کشیده نشوند.
- طلق 1 را درآورید.

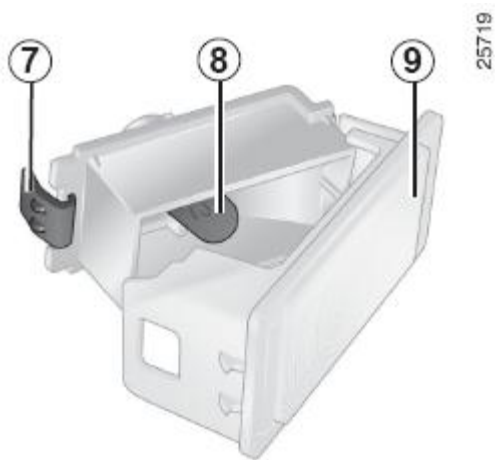
نکته: برای درآوردن لامپ سوخته می توانید از یک پیچ گوشتی تخت یا شبیه آن استفاده نمایید.

نوع لامپ: **W5W**



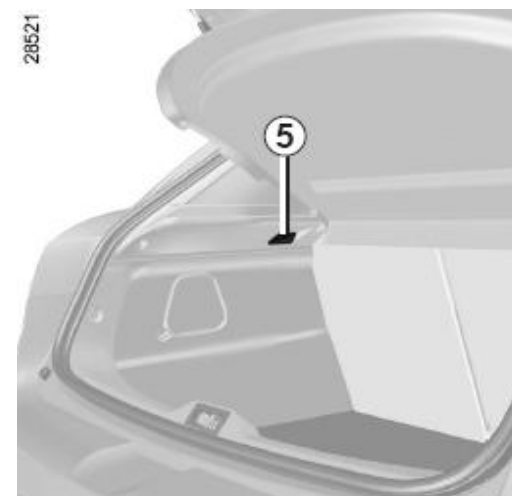
لامپها تحت فشار هستند و هنگام تعویض، امکان شکستن آنها وجود دارد.

چراغهای داخل اتاق: تعویض لامپها




چراغ را قطع کنید.
دکمه 7 را فشار دهید تا تعلق 9 آزاد شود و لامپ 8 را باز کنید.

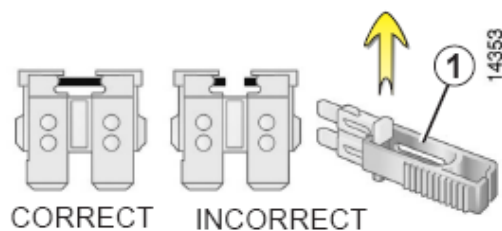
نوع لامپ: **W5W**



چراغ صندوق عقب
با استفاده از پیچ گوشتی تخت یا چیزی شبیه آن، چراغ شماره 5 یا 6 را باز کنید.



لامپها تحت فشار هستند و هنگام تعویض، امکان شکستن آنها وجود دارد.



انبرها 1

با استفاده از انبر 1 که در قسمت پشتی کاور A یا B قرار دارد، فیوز را درآورید. برای درآوردن فیوز از انبر، فیوز را از بغل خارج کنید. توصیه می شود که جای خالی فیوز را برای قرار دادن اشیاء دیگر استفاده نکنید.



جعبه فیوز

در صورتی که هر یک از قطعات برقی از کار افتاد، وضعیت فیوزها را چک کنید. محفظه A یا B را بسته به نوع خودرو باز کنید.



فیوز مورد نظر را بررسی کرده و در صورت لزوم با فیوزی از همان آمپر، تعویض کنید. در صورتی که آمپر فیوز جدید خیلی بالا باشد، آیتم مورد نظر از جریان زیاد برق استفاده کرده و باعث بالا رفتن گرمای مدار برقی می شود. (خط آتش سوزی)

مطابق با مقررات موجود با توجه به نکات ایمنی شما می توانید از نمایندگی های مجاز یک جعبه حاوی انواع لامپ ها و فیوزها را تهیه نمایید.



بعضی از تجهیزات توسط فیوزهایی که در جعبه فیوز C درون محفظه موتور قرار دارد، محافظت شده اند. در هر صورت، به دلیل عدم دسترسی آسان به فیوزها، توصیه می شود، جهت تعویض آنها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

① 10 A	② 25 A	③ 30 A	④ 10 A	⑤ 15 A	⑥ 10 A	⑦ 15 A	⑧ 5 A	⑨ 25 A	⑩ 10 A	⑪ 5 A	⑫ 10 A	⑬ 10 A	⑭ 10 A
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	-------	--------	--------	--------

قرارگیری فیوزها

(بسته به سطح تجهیزات)

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 7 برف پاک کن عقب | 1 چراغهای ترمز |
| 8 ESP/ABS | 2 قفل اتوماتیک دربها |
| 9 شیشه برقی سرنشینان | 3 پنجره برقی راننده |
| 10 شیشه شوی جلو | 4 روشنایی داخل اتاق |
| 11 گرمکن آینه بغل | 5 چراغهای راهنما |
| 12 رادیو | 6 سیستم هدایت ماهواره ای |
| 13 سوکت جانبی صندلی عقب | |
| 14 فندک | |

باتری: عیب یابی

برای محافظت در برابر خطر جرقه:

- قبل از وصل یا قطع کردن باتری از خاموش بودن کلیه مصرف کننده ها مطمئن شوید.
- در هنگام شارژ کردن باتری، قبل از قطع یا وصل کردن باتری از خاموش بودن شارژر مطمئن شوید.
- برای جلوگیری از ایجاد اتصال کوتاه بین قطبهای باتری از گذاشتن اشیاء فلزی بر روی باتری خودداری کنید.
- قبل از جدا کردن باتری توجه داشته باشید که باید حداقل یک دقیقه از خاموش شدن موتور گذشته باشد.
- بعد از نصب باتری روی خودرو، از محکم بودن ترمینالهای باتری مطمئن شوید.

شارژر باتری را وصل کنید.

شارژر باتری باید با باتری ۱۲ ولتی سازگار باشد.

زمانی که موتور کار می کند باتری را جدا نکنید. به دستورات عملی که کارخانه تولید باتری داده است، عمل کنید.



هنگام حمل باتری دقت کنید. زیرا دارای اسید سولفوریک است و نباید با پوست و چشم تماس داشته باشد. در صورت وقوع این حادثه قسمت مورد نظر را با آب سرد فراوان بشویید. در صورت نیاز به پزشک مراجعه نمایید.

مراقب باشید که شعله، اشیاء داغ و جرقه در نزدیکی باتری نباشد. زیرا خطر انفجار وجود دارد.

هنگام کار در محفظه موتور مراقب گرمای احتمالی موتور باشید. در ضمن فن خنک کننده در هر لحظه ممکن است شروع به کار کند.

خطر آسیب دیدن!



ممکن است پروسه خاصی برای شارژ باتری نیاز باشد. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. از خطر جرقه زدن جلوگیری کنید، زیرا ممکن است فوراً باعث انفجار شود. باتری را در منطقه ای امن و مناسب شارژ کنید.

خطر آسیب دیدن جدی وجود دارد.

باتری: عیب یابی

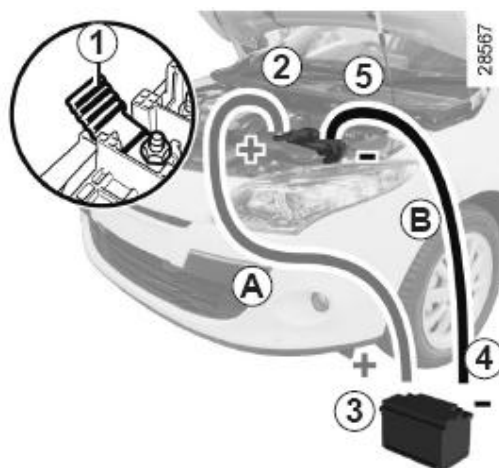
روشن کردن خودرو با استفاده از باتری یک خودروی دیگر

دیگر

اگر مجبور به استفاده از باتری کمکی خودروی دیگر برای روشن کردن خودرو شدید، از کابل های برق با بستهای قوی و مناسب استفاده نمایید (با سطح مقطع بزرگ) این کابلها را از نمایندگی های مجاز تهیه نمایید و یا در صورت داشتن کابل از صحت عملکرد آن مطمئن شوید. هر دو باتری باید دارای ولتاژ یکسان ۱۲ ولت باشند. توان باتری کمکی (آمپر ساعت) باید حداقل برابر با باتری تخلیه شده باشد.

مطمئن شوید که خطری از بابت اتصال دو خودرو وجود ندارد (وقتی ترمینال های مثبت وصل می شوند خطر اتصال کوتاه وجود دارد) و باتری تخلیه شده به طور صحیح وصل شده است، سوئیچ را ببندید .

موتور خودروی کمکی را روشن نموده و کمی گاز دهید.



کابل مثبت A را به بست 1 که به قطب مثبت ترمینال 2 متصل است ببندید و سپس به قطب مثبت ترمینال 3 بر روی باتری کمکی متصل کنید. کابل منفی B را ابتدا به قطب منفی ترمینال 4 بر روی باتری کمکی متصل کرده و سپس به قطب منفی ترمینال 5 باتری تخلیه شده متصل نمایید.

موتور را روشن کنید. به محض اینکه موتور روشن شد، کابلهای A و B را عکس عملیات ذکر شده جدا کنید (2-3-4-5).



چک کنید که اتصالی بین کابل های A,B نباشد، کابل برق A که مثبت است نباید به هیچ جسم فلزی در خودرو برخورد کند.
خطر آسیب دیدن، خودرو وجود دارد.

28813



28155



نکته: به هیچ وجه توصیه نمی شود که تعویض باتری به مدارات داخلی کارت و سیستم الکترونیکی آن دست بزنید. به باتری یا نوارهای اتصالی دست نزنید.

از یک پارچه نرم استفاده کنید .

28154



تعویض باتری

از شیار 1 با استفاده از یک سکه روکش را باز کرده، با توجه به اولویت روی پشت روکش، باتری 2 را جایگزین کنید.

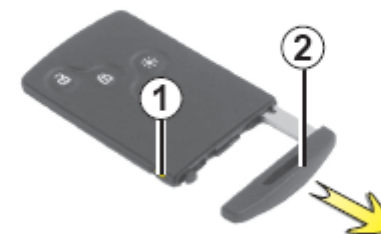


باتری های مصرف شده و تمام شده را بیرون نریزید. آنها را به داخل بازیافت یا سطل زباله بیاندازید.

باتری ها در نمایندگی های مجاز موجود می باشند. میانگین عمر این باتری ها ۲ سال است.

هنگام جا زدن کاور مطمئن شوید که به طور کامل در جای خود، جا زده شده باشد.

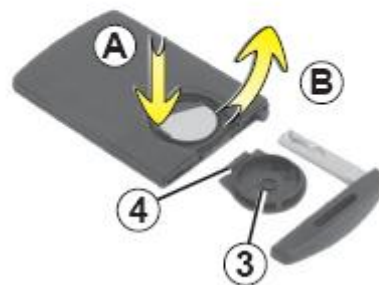
26860



تعویض باتری

وقتی پیغام "Low Card battery" بر روی صفحه نشانگر ظاهر می شود باتری کارت را تعویض نمایید. دکمه 1 را فشار دهید، کلید یدکی 2 را بیرون کشیده و با استفاده از زبانه 4 روکش شماره 3 را جدا کنید. با فشار دادن بر روی یک سمت باتری (جهت حرکت A) و کشیدن سمت دیگر (جهت حرکت B) آن را بیرون آورده و تعویض نمایید. از صحیح بودن جهت قطب های باتری و مدل آن مطمئن شوید. همانطور که درون روکش 3 مربوطه نشان داده شده است .

26862



هنگام جا زدن، عملیات باز کردن را به صورت عکس انجام دهید، سپس یکی از دکمه های روی کارت را ۴ بار در نزدیک خودرو بزنید، بعد از روشن شدن خودرو، دیگر پیغام محو خواهد شد.

نکته: به هیچ وجه توصیه نمی شود که هنگام تعویض باتری به مدارات داخلی کارت و سیستم الکترونیکی آن دست بزنید.

بررسی کنید که کاور آن کامل بسته شده باشد.



باتری ها در نمایندگی های مجاز موجود می باشند. و میانگین عمر این باتری ها ۲ سال است. چک کنید که رنگ روی اتصال باتری نریخته باشد: خطر اتصال نادرست الکتریکی وجود دارد.

۵/۳۱

26813

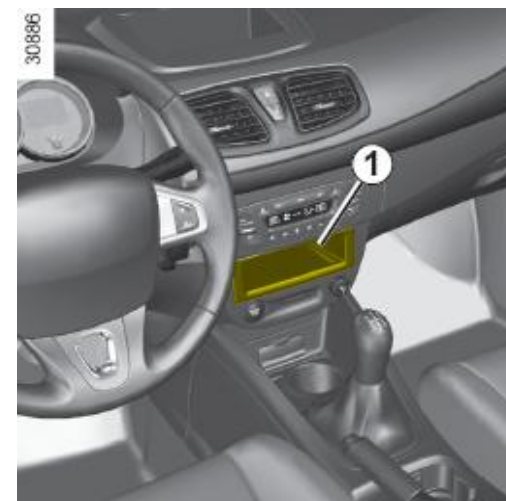
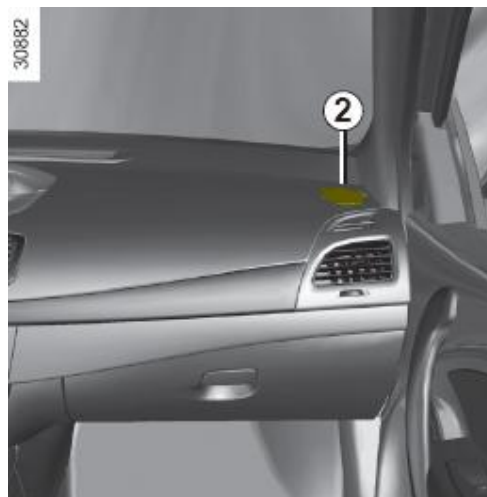


خطا در عملکرد

هنگامی که باتری کارت ضعیف شده است، جهت استفاده صحیح می توانید کارت را درون کارت خوان قرار داده و خودرو را روشن کرده و دربها را قفل یا باز کنید. (با مراجعه به بخش ۱ قسمت باز و بسته کردن دربها)



باتری های مصرف شده و تمام شده را بیرون نریزید. آنها را جهت جمع آوری و بازیافت به سازمانهای مسئول تحویل دهید .



در صورتی که خودروی شما مجهز به سیستم صوتی نباشد، مکانهای تعبیه شده برای آنها:

- رادیو 1
- توییترها 2
- باس ها 3

برای نصب هر یک از آنها، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

محل رادیو 1

روکش محل رادیو را کنار زده، آنتن، سیمهای بلندگوه‌ها، تغذیه + و - در پشت آن می باشد.

- در تمامی موارد بسیار ضروری است که به دقت از دستورات کارخانه سازنده پیروی کنید.

- خصوصیات سیمها و دیاق (از طریق شبکه ما در دسترس می باشد) بسته به سطح تجهیزات خودرو و نوع رادیو متفاوت می باشند.

برای دسترسی به شماره قطعه صحیح با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

- هیچ کاری را روی مدار رادیو یا سیستم الکترونیکی خودرو بدون هماهنگی با نمایندگی مجاز انجام ندهید. هرگونه اتصال اشتباه در سیستم ممکن است باعث صدمه به تجهیزات الکترونیکی و یا اجزاء آن شود.



قبل از نصب وسایل الکتریکی یا الکترونیکی (خصوصاً در مورد گیرنده ها و فرستنده ها: پهنای باند فرکانس، مقدار توان، موقعیت آنتن و ...) از سازگاری آن با خودرو مطمئن شوید.
برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



استفاده از گیربکس، وسایل گیرنده (تلفن‌ها، تجهیزات CB و...)

ممکن است تلفن ها و تجهیزات بی سیم که از آنتن داخل استفاده می کنند باعث ایجاد تداخل در سیستم الکترونیکی خودرو شوند.
لذا توصیه می شود از آنتن های بیرونی برای این تجهیزات استفاده نمایید.
یادآور می شویم که برای استفاده از این تجهیزات مطابق با قوانین استانداردهای موجود عمل کنید.



نصب لوازم اضافی

اگر می خواهید لوازم اضافی بر روی خودرو خود نصب کنید: با نمایندگی مجاز مشورت کنید. همچنین برای اطمینان از این عملکرد درست خودرو خود و برای اجتناب از خطر، توصیه می کنیم که فقط از لوازم اضافی مخصوصی استفاده نمایید که برای خودرو شما طراحی شده است و توسط کارخانه گارانتی شده است.



اگر از سیستم ضد سرقت استفاده می کنید، آن را فقط به پدال ترمز وصل کنید.



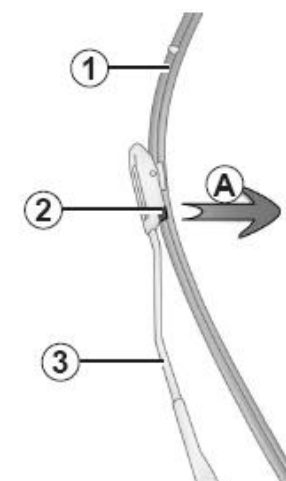
لوازم الکترونیکی و الکتریکی

- فقط از تجهیزات جانبی با توان حداکثر ۱۲۰ وات استفاده نمایید.

خطر آتش سوزی

- فقط نمایندگی های مجاز توانایی انجام هرگونه عملیات بر روی سیستم های الکتریکی یا مدار رادیو را دارا می باشند و انجام اینگونه عملیات توسط آنها مجاز می باشد: هر گونه اتصال نادرست و نامناسب می تواند موجب بروز در ایراد تجهیزات الکتریکی و یا تجهیزات وابسته به آنها شود .

- اگر خودرو با تجهیزات برقی که از فروشگاه خریداری کرده اید، مجهز شده باشد، مطمئن شوید که این تجهیزات به درستی به فیوز متصل شده باشند.
از صحت و درستی اتصال آن به فیوز مطمئن شوید.



تعویض تیغه برف پاک کن شیشه جلو 1

در حالت سوئیچ باز و موتور خاموش؛ دسته برف پاک کن را پایین بیاورید، تیغه کمی از کاپوت عقب تر قرار می گیرند. بازوی 3 را بلند کنید، دکمه 2 را بکشید (در جهت فلش A) و تیغه را به سمت بالا هل دهید.

نصب مجدد

تیغه را در طول دسته حرکت دهید تا به آن متصل شود. مطمئن شوید که تیغه به درستی در جای خود قفل شده است. بازویی برف پاک کن شیشه جلو را به جای خود در موقعیت اولیه برگردانده و تیغه برف پاک کن را به موقعیت اولیه برگردانید.



تیغه برف پاک کن عقب 4

- بازویی برف پاک کن را بلند کنید 6
- تیغه 4 را بچرخانید تا جایی که سفت شود (فلش C)
- بسته به نوع خودرو دکمه 5 را فشار دهید، سپس تیغه را کشیده و از جا درآورید. (فلش B)

نصب مجدد

برای نصب مجدد تیغه برف پاک کن، عکس عملیات بالا را انجام دهید و تیغه را در جای خود محکم کنید.

شرایط تیغه برف پاک کن را چک کنید، وظیفه شما مراقبت از تیغه ها به صورت زیر می باشد:

- تیغه ها و شیشه جلو و عقب را مرتباً با آب صابون تمیز کنید.
- وقتی که شیشه جلو یا عقب خشک است از برف پاک کن استفاده نکنید.
- وقتی برای مدت طولانی از آن استفاده نمی کنید، آن را از شیشه جدا کنید.



- در هوای برفی مطمئن شوید که تیغه های برف پاک کن توسط یخ و برف متوقف نشده اند.

- شرایط تیغه های برف پاک کن را چک کنید.

به محض اینکه تیغه ها عملکرد خود را از دست دادند، آنها را تعویض کنید (تقریباً هر یک سال)

هنگام تعویض تیغه مراقب باشید بازویی برف پاک کن بر روی شیشه نیفتد، زیرا ممکن است آن را بشکند.

بکسل کردن در هنگام خرابی خودرو

قبل از یدک کشی، با وارد کردن کلید در مغزی سوئیچ و یا کارت در کارتخوان قفل فرمان را باز کنید: با فشردن کلاچ، دنده ۱ را درگیر کنید (دسته دنده در موقعیت N یا R برای خودرو مجهز به جعبه دنده اتوماتیک).

اهرم تعویض دنده را مجدداً در موقعیت خلاص قرار دهید (موقعیت N برای گیربکس های اتوماتیک).

در این حال قفل فرمان باز است، عملکرد تجهیزات جانبی قابل فعال شدن است، چراغ های خودرو قابل استفاده می باشند (چراغ های هشدار، ترمز و غیره). در شب چراغهای خودرو باید روشن باشد.

بعد انجام یدک کشی دکمه استارت موتور را دوباره فشار دهید. (خطر تخلیه کردن باتری وجود دارد)

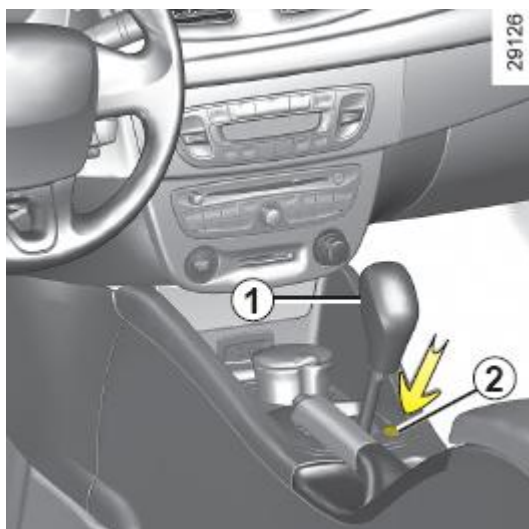
سرعت، طبق قوانین یدک کشی باید همواره رعایت شود. اگر خودروی شما خودرو دیگری را بکسل می کن ، نباید وزن خودرویی که بکسل می کنید از خودرو شما بیشتر باشد (به قسمت اطلاعات وزن ها در بخش ۶ مراجعه کنید)

بکسل کردن خودرو جعبه دنده اتوماتیک

وقتی که موتور خودرو خاموش است، جعبه دنده روغن کاری نمی شود. لذا توصیه می شود که خودرو بر روی کامیون و یا توسط جرثقیل به حالتی که چرخ های جلو بلند شده است (با زمین تماس ندارد) حمل شود.

تحت شرایط خاص ممکن است خودرو را وقتی چهار چرخ آن روی زمین است بکسل کنید.

آن را فقط به سمت جلو بکشید، اهرم دنده در حالت N قرار بگیرد و مسافت بکسل کردن از ۵۰ کیلومتر بیشتر نباشد.



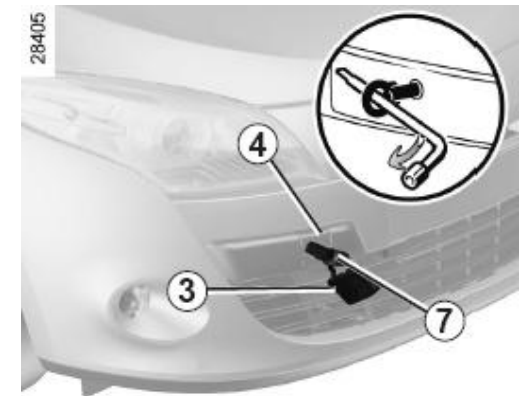
هنگامی دنده در حالت P قفل شده است و حتی با فشردن پدال ترمز آزاد نمی شود ، می توانید آن را به صورت دستی آزاد کنید.

برای این کار، یک میله سفت را درون سوراخ ۱ نموده و همزمان با فشار دادن آن، دکمه روی اهرم دنده را نیز فشار دهید.



هنگام بکسل شدن خودرو، به هیچ وجه کارت رنو را از کارت خوان درنیابید.

بکسل کردن در هنگام خرابی خودرو



برای بکسل کردن خودرو فقط از قسمت جلو 2 و یا قسمت عقب 4 استفاده کنید. (هرگز از پلوس یا دیگر قطعات خودرو استفاده نکنید) این مناطق فقط برای بکسل کردن استفاده می شوند. هرگز از آنها برای بلند کردن به صورت مستقیم یا غیر مستقیم استفاده نکنید.



دسترسی به نقاط بکسل کردن

کاور 3 یا 6 را با ابزار تخت باز کنید.

ابتدا با دست قلاب 7 را به طور کامل بپیچانید و سپس برای سفت کردن آن از آچار چرخ استفاده نمایید. فقط از قلاب 7 و آچار چرخ زیر کف پوش صندوق در کیت ابزار استفاده کنید (به اطلاعات " کیت ابزار " در بخش 5 مراجعه نمایید) .



- برای بکسل کردن از میله مخصوص بکسل استفاده کنید. اگر از بند یا طناب استفاده می کنید و اگر این کار غیر قانونی نبود، خودرویی که بکسل می شود باید بتواند ترمز کند.

- اگر خودرو راننده نداشته باشد، نمی تواند بکسل شود.

- وقتی که بکسل می شوید از ترمز کردن یا گاز دادن ناگهانی پرهیز کنید. در این صورت به خودرو خود آسیب می رسانید.

- وقتی که خودرو را بکسل می کنید، سرعتتان نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.



ابزار را بدون محافظ در کنار خودرو رها نکنید. زیرا هنگام ترمزگیری امکان تکان خوردن آنها از جای خود وجود دارد.

پس از استفاده از اینکه ابزار در کیت ابزار قرار گرفته و بسته به نوع خودرو در محل خود محکم شوند .

خطر جراحات وجود دارد .



وقتی که موتور خاموش می شود فرمان هیدرولیک و سیستم کمکی ترمز دیگر کار نمی کنند.

مشکلات عملکردی

توصیه هایی که در زیر ذکر شده اند به شما کمک می کنند تا تعمیراتی موقتی و سریع روی خودرو انجام دهید. همچنین برای حصول حداکثر ایمنی، با دفتر فنی رنو در نمایندگیهای آن در تماس باشید.

استفاده از کارت رنو	دلایل ممکن	چه کاری باید انجام داد.
کارت رنو دربها را باز و یا قفل نمی کند.	باتری کارت تمام شده است.	از کلید اضطراری استفاده کنید. (به اطلاعات مربوط به کلید اضطراری در بخش ۱ رجوع کنید)
	استفاده کردن از دستگانهایی که با یک فرکانس مشابه کار می کنند (تلفن همراه و ...)	کار کردن با این دستگانهها را متوقف کرده و از کلید اضطراری استفاده نمایید. (به اطلاعات بخش ۱ در مورد کلید اضطراری مراجعه نمایید).
	خودرو در معرض تشعشع الکترومغناطیسی قرار گرفته است. باتری خودرو تخلیه شده است.	باتری را تعویض کنید. شما هنوز می توانید قفل های خودرو را باز و بسته کنید و موتور را روشن کنید (به قسمت اطلاعات در مورد "باز و بست قفل دربها" در بخش ۱ و "روشن/خاموش کردن موتور" در بخش ۲ مراجعه نمایید).
ریموت دربها را باز و بسته نمی کند.	باتری آن خالی شده است.	از کلید اضطراری استفاده کنید.
	استفاده کردن از دستگانهایی که با یک فرکانس مشابه ریموت کار می کنند (تلفن همراه و ...)	کار کردن با این دستگانهها را متوقف کرده و از کلید استفاده نمایید.
	خودرو در معرض تشعشع الکترومغناطیسی قرار گرفته است. باتری خودرو تخلیه شده است.	باتری را تعویض کنید. شما هنوز می توانید قفل های خودرو را باز و بسته کنید و موتور را روشن کنید (به قسمت اطلاعات در مورد "باز و بست قفل دربها" در بخش ۱ و "روشن/خاموش کردن موتور" در بخش ۲ مراجعه نمایید).

دلایل ممکن	چه کاری باید انجام داد.	استارت فعال شده است
باتری خالی شده است.	باتری به باتری کنید.	عملی صورت نمی گیرد، چراغهای خطر روشن نمی شوند و استارت ضعیف عمل می کند.
باتری غیر قابل تعمیر است.	باتری را تعویض کنید.	
سر باتریها شل هستند و یا خورده شده اند.	باتریها را سفت کنید، دوباره اتصال دهید و در صورتی که اکسیده شده اند تمیز کنید.	چراغهای خطر کم نور شده و استارت خیلی ضعیف عمل می کند.
باتری خالی شده یا غیر قابل تعمیر است.	باتری به باتری کنید. به پاراگراف عیب یابی باتریها در فصل ۵ مراجعه کنید، یا در صورت لزوم باتری را تعویض کنید. در صورتی که فرمان قفل است خودرو را هل ندهید.	

چه کاری باید انجام داد.	دلایل ممکن	استارت فعال شده است
به اطلاعات " روشن کردن / خاموش کردن موتور " در بخش ۲ مراجعه کنید .	شرایط استارت تکمیل نشده است.	خودرو استارت نمی زند. (خودرو با کارت رتو)
کارت را در داخل محفظه سرنشین (اتاق خودرو) جابجا کنید.	کارت رنو (هندزفری) شناسایی نمی شود.	
کارت را در کارت خوان وارد کنید و استارت بزنید. به اطلاعات در خصوص "استارت و توقف موتور" در بخش ۲ مراجعه کنید.	کارت رنو (هندز فری) کار نمی کند.	
سیستمهای کوئل و شمعها را خشک کنید.	سیستم جرقه زنی ضعیف است و یا مرطوب است.	در هوای مرطوب یا بعد از شستن خودرو، روشن کردن خودرو مشکل است.
اجازه دهید موتور خنک شود.	ایزاد سیستم سوخت رسانی (وجود حباب هوا در مدار سوخت دارد)	زمانی که موتور داغ است استارت زدن مشکل است.
با نمایندگی مجاز مشورت کنید	کمپرس ضعیف .	
دکمه استارت را به سرعت، ۵ بار فشار دهید.	سیستم الکترونیکی مشکل دارد.	موتور خاموش نمی شود. (خودرو با کارت رنو)
فرمان را زمانیکه دکمه استارت را فشار می دهید بچرخانید. (به اطلاعات در خصوص استارت خودرو) در بخش ۲ مراجعه نمایید.	فرمان قفل است.	زمانیکه ستون فرمان قفل است.

چه کاری باید انجام داد.	دلایل ممکن	در جاده
به اطلاعات بخش ۲ در مورد مشخصات ویژه موتورهای دیزلی مراجعه کنید.	لزوماً دلیل برخرایی نیست، دود به دلیل پاک سازی ذرات در فیلتر صورت می گیرد.	دود سفید از آگزوز خارج می شود.
فشار باد تایرها را چک کنید. این یک مشکل نیست، توسط نمایندگی مجاز چک شود.	تایرها درست باد نشده اند، درست بالانس نشده یا آسیب دیده اند.	لرزش ها
موتور را خاموش کنید. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.	ایراد مکانیکی، واشر سرسیلندر صدمه دیده است.	مایع خنک کننده جوش آمده است.

در جاده	دلایل ممکن	چه کاری باید انجام داد.
دود در زیر کاپوت	اتصال کوتاه مدار برقی یا نشتی سیستم خنک کننده	توقف کنید موتور را خاموش کنید از خودرو خارج شوید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
	ایراد در سیستم خنک کننده	با نمایندگی مجاز مشورت کنید.
چراغ اخطار روغن روشن می شود:		
- زمان دور زدن یا ترمز کردن	سطح روغن خیلی پایین است.	روغن را پر کنید (به اطلاعات سطح روغن پر کردن در بخش ۴ رجوع کنید)
- در زمان درجا کار کردن خودرو	فشار روغن پایین است.	با نزدیکترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- دیر خاموش می شود یا هنگام گاز دادن روشن می ماند.	فشار روغن پایین است.	خودرو را متوقف کنید و با نمایندگی مجاز مشورت کنید.
قدرت موتور کم است	فیلتر هوا گرفته است.	فیلتر را تعویض کنید.
	ایراد در فراهم کردن سوخت وجود دارد.	میزان سوخت را چک کنید.
	شمعها ایراد دارند. فواصل الکترودها میزان نیستند.	با نمایندگی مجاز مشورت کنید.
خودرو متوقف می شود یا خوب کار نمی کند.	کمپرس ضعیف. (شمعها، سیستم جرقه، نشتی هوا)	با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

در جاده

فرمان سنگین است.

دلایل ممکن

سیستم کمکی فرمان داغ شده است.

چه کاری باید انجام داد.

اجازه دهید خنک شود.

باتری ضعیف است یا خراب است.

دوباره شارژ کنید و یا تعویض کنید.

دارد)

موتور خیلی داغ شده است. لامپ اخطار دمای مایع خنک کننده روشن می شود (یا عقربه نشانگر در ناحیه قرمز قرار

پمپ مایع خنک کننده: تسمه کش آمده یا پاره شده است . فن خنک کننده موتور کار نمی کند.

خودرو را متوقف کرده و خاموش کنید و با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

نشستی مایع خنک کننده

شرایط شلنگ و گیره ها را چک کنید.

مخزن مایع خنک کننده را چک کنید. باید مایع در داخل آن باشد. در غیر این صورت (زمانیکه خنک شد) به آن مایع اضافه کنید. مراقب باشید روی شما نریزد. این راهکار موقتی می باشد در اسرع وقت با نمایندگی مجاز مشورت کنید.



رادیاتور: اگر میزان مایع خنک کننده به صورت چشم گیری کاهش یافته بود، به یاد داشته باشید که نباید خنک کننده را که سرد است درون موتور داغ بریزید. بعد از انجام هرگونه عملیات بر روی سیستم خنک کننده، باید مجدداً با مخلوطی تازه از مایع خنک کننده پر شود.

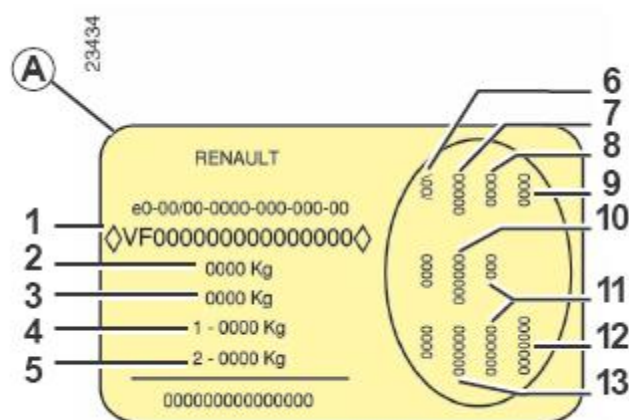
یادآوری: فقط محصولات تأیید شده توسط بخش فنی رنو توصیه می شود.

در جاده	دلایل ممکن	چه کاری باید انجام داد.
برف پاک کن ها کار نمی کنند.	تیغه های برف پاک کن گیر کرده اند	قبل از استفاده از برف پاک کن، تیغه ها را آزاد کنید
	فیوز برف پاک کن جلو سوخته است.	با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
	فیوز برف پاک کن عقب سوخته است. (به طور موقتی یا تعویض کنید. دائم متوقف شده است)	
	موتور آن ایراد دارد.	با نمایندگی مجاز مشورت کنید.
برف پاک کن متوقف نمی شود.	کنترلرهای الکترونیکی ایراد دارند.	با نمایندگی مجاز مشورت کنید.
راهنماها سریعتر از معمول کار می کنند.	لامپ آنها سوخته است.	لامپ را تعویض کنید.
راهنماها کار نمی کنند	در یک طرف	لامپ سوخته است. سیستم اتصال بدنه مشکل دارد.
	در دو طرف	لامپ را تعویض کنید. سیم اتصال بدنه را که به قسمت فلزی متصل است پیدا کنید، پلاستیک قسمت انتهایی آن را کنده و دوباره با دقت متصل کنید.
		آن را تعویض کنید. تعویض: با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

در جاده	دلایل ممکن	چه کاری باید انجام داد.
چراغهای جلو کار نمی کنند. فقط یکی:	- لامپ سوخته است.	آن را تعویض کنید.
	- سیم قطع شده است یا کانکتور به درستی در جای خود قرار نگرفته است.	کانکتور یا سیم را بررسی کرده و دوباره متصل کنید. تعویض کنید.
	- اتصال بدنه ایراد دارد.	متن بالا را ببینید.
هر دو:	فیوز سوخته است	بررسی کنید و تعویض کنید.
چراغهای جلو خاموش نمی شوند.	کنترل الکترونیکی آنها ایراد دارد.	با نمایندگی مجاز مشورت کنید.
رد میعان در آنها وجود دارد.	این یک ایراد نیست. پدیده ای طبیعی است که به دلیل تغییرات دما صورت می گیرد. این بخارات بلافاصله با روشن شدن چراغها از بین می روند.	

بخش ۶: مشخصات فنی

۶/۲	..... پلاک شناسایی خودرو
۶/۳	..... پلاک مشخصات موتور
۶/۴	..... ابعاد
۶/۶	..... مشخصات موتور
۶/۷	..... وزن ها
۶/۷	..... وزن های یدک کشیدن
۶/۸	..... تعویض قطعات و تعمیرات
۶/۹	..... فرم های سرویس
۶/۱۰	..... بازدید بدنه و جلوگیری از خوردگی بدنه



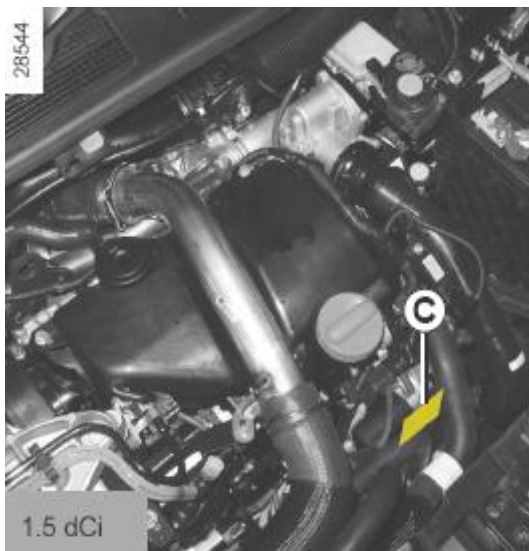
اطلاعات نشان داده شده بر روی پلاک های شناسایی خودرو باید در تمام نامه نگاریها و درخواستها ذکر شود.

پلاک شناسایی A

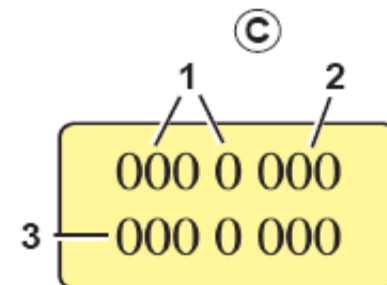
- (بسته به نوع خودرو، پلاک در قسمت راست یا چپ خودرو قرار دارد)
- ۱- نوع خودرو و شماره شاسی
 - ۲- حداکثر وزن مجاز خودرو با بار
 - ۳- وزن کل بدنه (خودرو کاملاً پر از بار، یا یدک کش)
 - ۴- حداکثر وزن مجاز روی محور جلو
 - ۵- حداکثر وزن مجاز روی محور عقب
- ۶- مشخصات فنی خاص خودرو
 - ۷- رنگ خودرو (شماره کد رنگ)
 - ۸- سطح تجهیزات
 - ۹- تیپ (نوع) خودرو
 - ۱۰- کد پارچه صندلی ها
 - ۱۱- توضیحات تکمیلی تجهیزات
 - ۱۲- شماره سری ساخت
 - ۱۳- کد تزئینات داخلی خودرو



پلاک های شناسایی موتور



27193

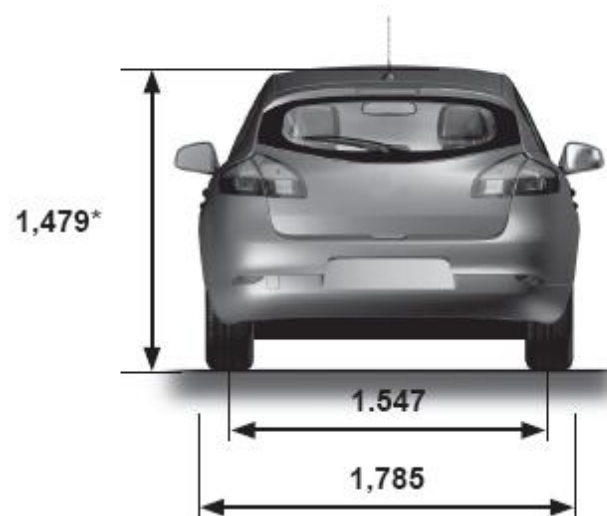
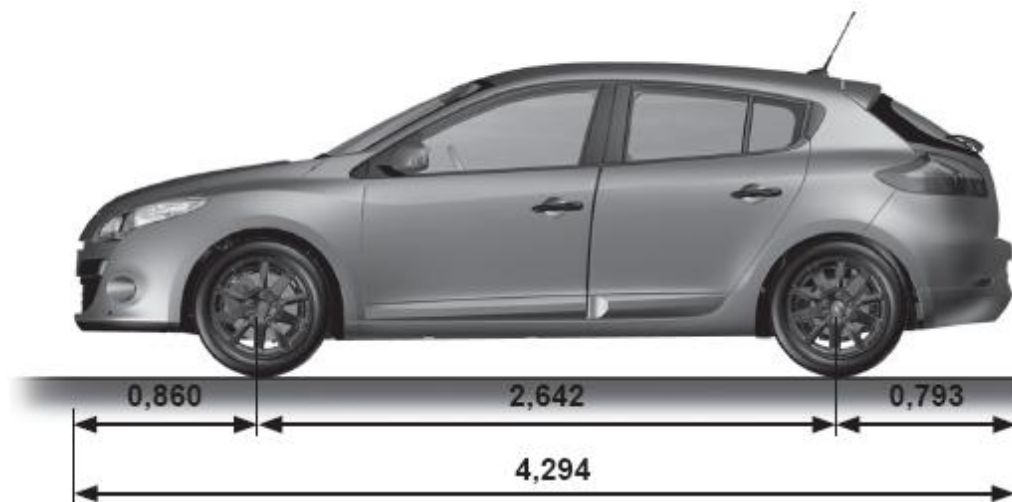


مشخصاتی که روی پلاک موتور C آمده است، باید در تمام نامه نگاریها و درخواستها ذکر شود. (بسته به نوع موتور محل آن ممکن است متفاوت باشد)

- ۱- نوع موتور
- ۲- پسوند موتور
- ۳- شماره موتور

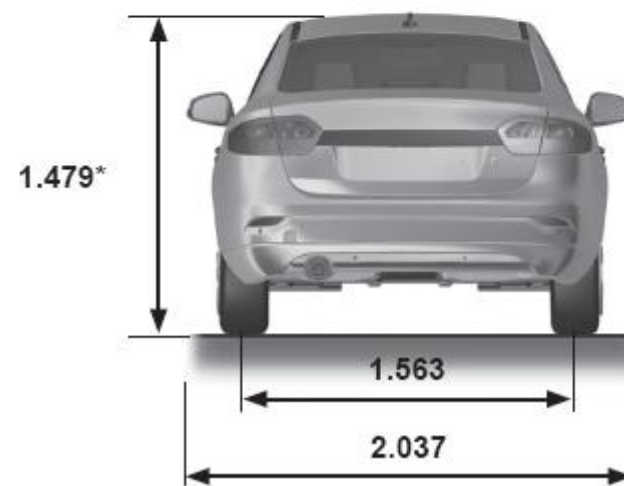
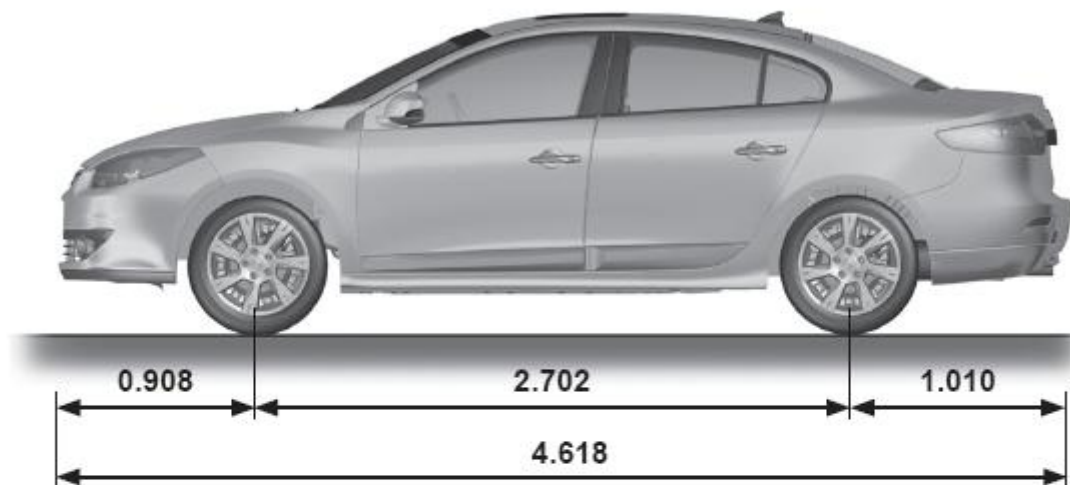
نوع پنج درب

30550



بدون بار*

نوع چهار درب



* بدون بار

مدل ها	2.0 16V	1.6 16V	1.5 dCi
نوع موتور (پلاک شناسایی موتور را مشاهده کنید)	M4R	K4M	K9K
حجم (سی سی)	1,998	1,598	1,461
نوع سوخت خودرو (عدد اکتان)	<p>ضروری است که از بنزین بدون سرب به عنوان سوخت خودرو که عدد اکتان آن روی برچسب کنار درب باک بنزین نشان داده شده است، استفاده کنید. اگر موجود نبود، برای مدت زمان کوتاه، از سوخت بدون سرب استفاده کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> - سوخت اکتان ۹۱ برای برچسب ۹۵ یا ۹۸ - سوخت اکتان ۸۷ برای برچسب ۹۱، ۹۵ یا ۹۸ 		<p>موتور دیزل</p> <p>یک برچسب برای سوخت مورد تأیید در کنار درب باک بنزین قرار گرفته است.</p>
شمع ها	<p>فقط از شمع موتوری که برای موتور خودرو شما تعیین شده است، استفاده کنید. نوع آن بر روی برچسبی که داخل محفظه موتور موجود است ذکر شده است. در صورتی که برچسب موجود نبود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. نصب شمع موتوری که مربوط به موتور خودرو شما نباشد می تواند به موتور صدمه بزند.</p>		

وزن ها (بر حسب کیلوگرم)

وزن ها برای خودرو بدون در نظر گرفتن آپشن ها نشان داده شده است: بنا به نوع تجهیزات خودرو وزن ها متفاوت می باشند. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

وزن ها بر روی پلاک شناسایی خودرو مشخص شده اند (به بخش ۶ اطلاعات "پلاک های شناسایی خودرو") مراجعه کنید.	حداکثر وزن مجاز خودرو با بار (MMAC) وزن کل خودرو در حال حرکت وزن کل خودرو در حال حرکت (MTR)
از طریق این محاسبه به دست می آید MTR-MMAC	وزن یدک کش با ترمز مجزا
۶۵۰	وزن یدک کش بدون ترمز مجزا
۷۵	وزن مجاز قسمت جلوی خودرو
۸۰ کیلوگرم (شامل وسایل قابل حمل)	حداکثر بار مجاز روی سقف یا باربند

وزن قابل یدک کشیدن

- لازم است وزن های مجاز قابل یدک کشیدن را که توسط قوانین کشور مشخص شده است و به خصوص آن هایی را که قوانین رانندگی ذکر شده است، رعایت نمایید. برای هرگونه تجهیزات یدک کشی به نمایندگی مجاز رنو مراجعه کنید.
- در حالت یک خودروی متصل به قلاب، وزن کل خودرو در حال حرکت (خودرو+یدک کش) باید رعایت شود. با وجود این ، دو حالت زیر مجاز است:
 - حداکثر وزن کل مجاز عقب نباید از ۱۵٪ تجاوز کند.
 - حداکثر وزن مجاز با بار از حد ۱۰٪ یا ۱۰۰ کیلوگرم نباید فراتر رود. (هر کدام که اول اتفاق بیفتد)
- در هر دو حالت حداکثر سرعت خودرو در حال حرکت باید محدود به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت باشد و فشار باد لاستیک ها به میزان 0.2 بار یا (3psi) افزایش یابد.
- راندمان و قدرت موتور در جاده کوهستانی با افزایش ارتفاع کاهش می یابد. به شما پیشنهاد می کنیم که حداکثر وزن اعلام شده ۱۰٪ در اولین ۱۰۰۰ متر و بعد ۱۰٪ دیگر به ازای هر ۱۰۰۰ متر دیگر کم کنید.

قطعات یدکی و تعمیرات

قطعات یدکی اصلی رنو بر اساس مشخصات فنی بسیار دقیق طراحی شده اند و به طور مرتب تست می شوند. به همین دلیل از کیفیتی معادل قطعات نصب شده بر روی خودرو برخوردارند.

با استفاده مداوم از قطعات یدکی رنو، کارایی خودرو شما تضمین خواهد شد. به علاوه تعمیرات انجام شده در شبکه خدمات پس از فروش رنو و با قطعات یدکی اصلی، بر اساس شرایط ذکر شده در پشت برگه سفارش تعمیر، گارانتی می شوند.

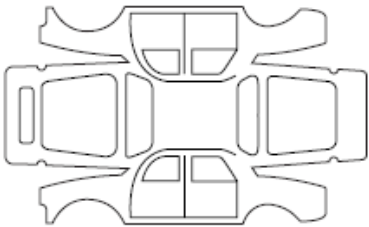
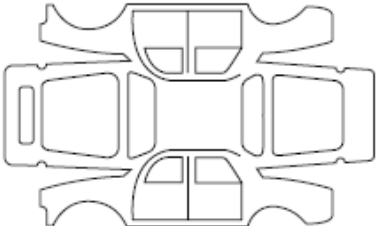
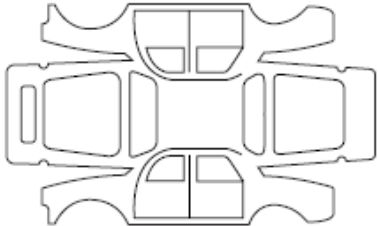
شماره شناسایی خودرو

تاریخ	کیلومتر	شماره فاکتور	نظریه / امور متفرقه
نوع کارکرد: خدمات <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	مهر		
بررسی ضد خوردگی: بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> دیدن صفحه مشخص *			
تاریخ	کیلومتر	شماره فاکتور	نظریه / امور متفرقه
نوع کارکرد: خدمات <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	مهر		
بررسی ضد خوردگی: بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> دیدن صفحه مشخص *			
تاریخ	کیلومتر	شماره فاکتور	نظریه / امور متفرقه
نوع کارکرد: خدمات <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	مهر		
بررسی ضد خوردگی: بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> دیدن صفحه مشخص *			

بررسی ضد خوردگی

اگر برای تعمیر خودرو خود هنوز از گارانتی استفاده می کنید، به فرم زیر توجه کنید:

شماره شناسایی خودرو:

مهر		تعمیر خوردگی خودرو انجام شد
		تاریخ تعمیر
مهر		تعمیر انجام شد
		تاریخ تعمیر
مهر		تعمیر انجام شد
		تاریخ تعمیر